

Beslutsunderlag

Utfärdat 2026-04-23

Diarienummer RAB-2026-00103

Handläggare Mats Pervik

Telefon: 031-618121

E-post: mats.pervik@renova.se

Remissförfrågan angående en justerad riktlinje för ”Göteborgs Stads riktlinje för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner” (Diarienummer 2026-00043)**Förslag till beslut**

1. Styrelsen i Renova AB beslutar att bifalla remissen i föreliggande utformning. Remissversionen för de nya riktlinjerna är ett väl underbyggt dokument och kraven på fordon och arbetsmaskiner ligger i linje med de krav och mål som redan antagits av Renova.
2. Paragrafen förklaras härmed omedelbart justerad.

Sammanfattning

Göteborgs Stad har sedan några år haft en riktlinje för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner. Av många skäl har den överlevt sig själv till viss del och är nu föremål för en uppdatering. Det är Göteborgs Stads Leasing (GSL) som ansvarar för riktlinjen och som nu har skickat ut remissen för synpunkter och kommentarer. Sista svarsdag är 2026-05-29.

I grunden är remissen och texten i riktlinjen likt den förra versionen som nu skall uppdateras. Det man har förändrat är att man lagt till vissa krav på fordonen som köps in. Dessa nya krav stämmer överens med gällande lagstiftning som trädde i kraft 2024-07-01. Med andra ord vill riktlinjen förhindra inköp av äldre fordon vilket är bra. Eftersom Stadens nya elektrifieringsplan ännu inte är beslutad i kommunfullmäktige så är det fortfarande de gamla målen som finns med i remissen. Dessa kommer uppdateras när väl ett beslut är fattat om elektrifieringsplanen.

I texten förutsätts att inköp av personbilar och lätta lastbilar sker via GSL. I nuläget använder sig Renova av GSL för leasing av poolbilar samt tjänstebilar. I övrigt sker inköp av sådana fordon i egen regi men den finansiella leasingen går via GSL. Detta har pågått under många år och Renova avser fortsätta med egna inköp för att ta största möjliga hänsyn till organisationens behov. Dock kan texten kvarstå då Stadens övriga förvaltningar och bolag har behov av den resursen vid behov av nya fordon.

Det finns också ett parti om arbetsmaskiner och motorredskap. I grunden gäller att alla maskiner med ett inköpsvärde som överstiger ett halvt prisbasbelopp skall införskaffas via GSL. För de större maskinerna har Renova avtal med externa aktörer som sköter viss

drift på anläggningarna. För mindre maskiner och redskap har Renova behov av mer specialiserade verktyg och ett inköp via GSL skulle med stor sannolikhet försena och fördyra för bolaget. Däremot är detta ett ypperligt sätt för Stadens övriga förvaltningar och bolag att få tillgång till maskiner som behövs för daglig drift som gräsklippare, motorsågar mm. Renova anser inte att det behövs en förtydligande skrivning om Renovas förhållningssätt utan texten får kvarstå i befintlig form. Vad gäller uppfyllande av miljökrav, elektrifieringsmål mm så kommer detta att tas med i Renovas egna upphandlingsunderlag så dessa överensstämmer med Stadens krav.

I övrigt finns en del kommentarer i bilaga 1 som är det frågedokument som GSL skickat med för att få in synpunkter.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Renova har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension. De flesta av punkterna och målen i riktlinjen är redan något som Renova arbetar efter så riktlinjen kommer inte påverka ekonomin för bolaget på annat sätt än det som redan framkommit.

Bedömning ur ekologisk dimension

Renova har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension. Då bolaget redan har ett mål gällande andel el- och gasfordon i flottan fram till 2030 så ligger de interna målen väl i linje med det som framkommer i remissen.

Bedömning ur social dimension

Renova har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Samverkan har inte genomförts kring denna remiss då de flesta av punkterna som tas upp redan är samverkade i andra forum som till exempel inköp av elektriska fordon.

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Frågor och svar till riktlinjer för lätta och tunga fordon samt arbetsmaskiner

Beskrivning av ärendet

GSL har fått i uppdrag att uppdatera Göteborgs Stads riktlinje för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner. Den första versionen har funnits några år och under den tiden har mycket hänt både vad gäller drivmedel och säkerhet i fordon och maskiner. Styrelsen skall ta ställning till remissversionen och Renova ser inte att det finns skäl att ändra något i den version som är utsänd. Sista svarsdag till GSL är 2026-05-29

I princip arbetar Renova redan i dagsläget efter stora delar av de föreslagna nya riktlinjerna. Renovas arbete med att byta ut stora delar av fordonsflottan med elektrifierade fordon har påbörjats och tar stora steg under 2026. Likaså vad gäller säkerhet i fordonen så är Renova redan framme vad gäller kommande krav.

Det som Renova inte lever upp till i riktlinjerna är ambitionen att GSL skall hantera alla inköp av personbilar och lätta lastbilar, samt även stora delar av arbetsmaskiner. Renova ser inget hinder att detta kvarstår i remissen men kommer fortsatt att hantera de flesta inköp i dessa områden med egen inköpsorganisation samt egna avtal enligt LOU.

Förvaltningens / bolagets bedömning

Bolagets bedömning är att riktlinjerna är balanserade och välformulerade och kommer stödja Stadens arbete med att uppnå olika mål. Ingen av de tre ovan nämnda dimensionerna kommer påverka Renova i negativ mening då vissa delar av dessa redan arbetas med.

Beslut av principiell beskaffenhet

Då detta är riktlinjer som berör alla förvaltningar och bolag inom Staden så kommer riktlinjerna att beslutas om i Kommunfullmäktige.

Anders Åström

VD