



Beslutsunderlag

Utfärdat 2026-04-23

Diarienummer: 2026-00077

Handläggare: Christoffer Widegren

Telefon: 031-368 49 56

E-post: christoffer.widegren@gsl.goteborg.se

Svar på motion från kommunfullmäktige om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon.

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Leasing AB:

Styrelsen föreslås tillstyrka motion från kommunfullmäktige (SLK-2026-00202) om inventering med AI-kameror i avfallsfordon enligt internt remissvar (Bilaga 1).

Sammanfattning

Göteborgs Stads Leasing har tagit del av motionen om att nyttja ”AI-kameror” för bättre underhåll av gator genom kontinuerlig inventering.

Bolaget har studerat det material som har funnits att tillgå gällande tillämpning av AI-kameror på renhållningsfordon i Helsingborgs kommun, samt pilotprojektet STIG. Inför remissvaret har också avstämning skett med Stadsmiljöförvaltningen

Ur ett övergripande perspektiv så har inte Göteborgs Stads Leasing några invändningar mot resonemangen om de potentiella nyttorna med verktyget som nämns i motionen. Utifrån verksamhet och expertis så är dock yttrandet från Göteborgs Stads Leasing avgränsat till följande aspekter:

- Praktiska förutsättningar för installation/avinstallation i fordon
- Ekonomiska, ekologiska och sociala aspekter utifrån ett fordons- och brukarperspektiv
- Påverkan på andra system eller funktioner

Utifrån ekonomisk, miljömässig och social dimension så är det framför allt den ekonomiska aspekten som bolaget kan uttala sig närmare om. Installation av kameror på lätta eller tunga fordon innebär ett förhållandevis litet ingrepp jämfört med annan extrautrustning och inredning, och den ekonomiska påverkan ur detta perspektiv bedöms som låg.

Bolaget ser inga praktiska problem med installation av kameror, och inte heller att detta skulle ha någon inverkan på andra system eller funktioner.

Utifrån tillgängligt underlag beträffande erfarenheter av lösningen, samt bedömning utifrån aspekter relevanta för Göteborgs Stads Leasing så tillstyrker bolaget motionen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att installera kameror på lätta eller tunga fordon innebär ett förhållandevis litet ingrepp jämfört med annan extrautrustning och inredning. Arbetsinsatsen är förhållandevis begränsad, och åtgärden innebär generellt mycket begränsade ingrepp som skulle kunna påverka exempelvis andrahandsvärdet på fordonet.

Den ekonomiska påverkan bedöms därför som låg ur fordonsteknisk synvinkel.

Bedömning ur ekologisk dimension

Kortare körsträckor till följd av effektivare planering innebär lägre energiåtgång och slitage, samt även mindre trafikarbete, buller och partikelutsläpp. Denna effekt kan dock inte bedömas närmare av Göteborgs Stads Leasing.

Bedömning ur social dimension

Bättre kvalitet på det kommunala vägnätet, samt mindre trafik och miljöpåverkan bidrar positivt till medborgarnas närmiljö. Frågor kring integritet och datahantering behöver dock hanteras av den part som ansvarar för systemet.

Samverkan

Avstämning har skett med Stadsmiljöförvaltningen.

Bilagor

1. Remissvar – Göteborgs Stads Leasing AB - AI-inventering av vägnätet

Ärendet

Styrelsen har att ta ställning till en motion om AI-kameror monterade på renhållningsfordon, som ett verktyg för att tillgodose ett behov av ett bättre, snabbare och mer systematiskt underhållsarbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Vidare skulle uppföljning av entreprenörers arbete underlättas.

Erfarenheter från Helsingborg visar på goda resultat, med kraftiga konstadsminskningar för inventering, samtidigt som kvaliteten har förbättrats.

Beskrivning av ärendet

Motionen har identifierat AI-kameror som ett verktyg för att tillgodose ett behov av ett bättre, snabbare och mer systematiskt arbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Exempel som anges är skador i beläggningar, potthål, nednötta vägmarkeringar, samt skadade, mossbeklädda eller saknade trafikskyltar. Vidare skulle behov av åtgärder kopplade till bland annat snöröjning,

gatusopning och lövblåsning kunna identifieras, och uppföljning av entreprenörers arbete underlättas.

Enligt motionen skulle ett kostnadseffektivt verktyg vara att utrusta Renova AB:s avfallsbilar med kameror som kontinuerligt filmar gatunätet. Kombinerat med dataanalys kan gatans status bedömas automatiskt och behov av åtgärder flaggas, vilket skapar en nära kontinuerlig bild av gatunätets status. Det skulle då bli en kostnadseffektiv inventering då kameran placeras i avfallsfordon som ändå rör sig över stora delar av staden. En annan identifierad potential är att kunna förutse var det finns störst risk för framtida skador. Detta ger möjlighet att förstärka vägbeläggningen med planerat underhåll istället för att behöva använda dyra akutåtgärder när skadan redan är skedd.

Erfarenheter från Helsingborg visar på goda resultat, med kraftiga konstadsminskningar för inventering, samtidigt som kvaliteten har förbättrats. Helsingborg har även ett pågående pilotprojekt där liknande teknik testas för att inventera cykelvägar. I det fallet utrustas entreprenörernas fordon med kameror.

Sammanfattande bedömning

De potentiella nyttor och effekter som nämns avseende möjligheter att identifiera behov av olika åtgärder bedöms som rimliga ur ett övergripande perspektiv. Vidare ser inte bolaget några skäl att ifrågasätta att det skulle kunna vara en kostnadseffektiv åtgärd med AI-kameror för att inventera nätet av gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Det måste dock i sammanhanget förtydligas att bolaget inte besitter någon djupare expertis inom renhållning och väghållning, samt teknik, mjukvara och juridiska aspekter kring den lösning som använts i Helsingborg.

Utifrån tillgängligt underlag kring erfarenheter av lösningen, samt bedömning utifrån aspekter relevanta för Göteborgs Stads Leasing så tillstyrker bolaget motionen.

Tedd Bergman

Vd, Göteborgs Stads Leasing AB