



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-04-07

Ärendenummer FGL-2026-00107

Handläggare

Cecilia Jansson

Telefon: 031-368 55 11

E-post: cecilia.jansson@gotalejon.goteborg.se

Skadestatistik Göta Lejon 2025

Förslag till beslut

I styrelsen för Försäkrings AB Göta Lejon:

Styrelsen antecknar skadestatistik för 2025.

Sammanfattning

Bolaget sammanställer och analyserar skadestatistik för att ge en översikt av inträffade skador och kostnader 2025 och för att analysera trender och områden där särskilt fokus

Skadekostnaden för 2025 uppgår till 52,1 miljoner kronor. Det anmäldes något färre skador under 2024, 1 494 (1 605). Den största delen inträffade skador på egendom är fortfarande vattenskador.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

-

Beskrivning av ärendet

Ärendet omfattar information och statistik av inträffade skador 2025.

Det anmäldes något färre skador under 2025, 1 494 jämfört med 1 605 år 2024.

Skadekostnaden för 2025 uppgår till 52,1 mkr. Under slutet av året ökade skadekostnaden på grund av reservförändringar med cirka 30 mkr.

Egendomsskador

Skadeinflödet för Egendom Staden har varit lågt med endast 115 anmälda skador jämfört med 144 under 2024. De flesta skadorna utgörs av vattenskadorna, följt av brandskadorna. Brandskadorna är dock mer kostsamma än vattenskadorna, men inga större skador har inträffat.

Även på programmet Egendom Framtiden har skadeinflödet minskat. 46 skador anmäldes jämfört med 67 skador år 2024. En större brand har inträffat men bedömningen av skadekostnaden är att den är under självrisk.

På programmet Egendom Energi har en större skada anmälts med en reserv om 10 mkr.

Ansvarsskador

Antalet anmälda ansvarsskador har minskat till 165 jämfört med 305 år 2024. De flesta skadorna är under självrisk men bolaget hjälper till med skadereglering. Skadekostnaden är lägre än tidigare år men i takt med att krav framställs kan den komma att höjas.

Järnvägstrafikansvar

Under året har en större skada inträffat då en spårvagn spårade ur och skadade en byggnad och flera personskador uppkom. Skadan är reservsatt till 7,3 mkr.

Motorskador

Under 2025 har fler skador anmälts både på trafik- och kaskoskador. Ökningen är totalt cirka 80 fler skador. 1 142 jämfört med 1 061 år 2024. Skadekostnaden ligger däremot något lägre än 2024, 8,5 mkr jämfört med 9,6 mkr.

Bolagets bedömning

Det är bolagets bedömning att styrelsen antecknar skadestatistiken för 2025.

Cecilia Jansson

Anders Jonasson

Skadeansvarig

VD