

**Beslutsunderlag**

2026-04-23

Dnr: RMAB-2026-00152

Patrik Karlsson, Martin Eriksson

Telefon: 031-61 87 74

E-post: patrik.karlsson@renova.se

## Förstärkning av verkstadstaket på Sävenäs (steg 1)

### Förslag till beslut

Styrelsen för Renova Miljö AB föreslås besluta:

**att** uppdra åt VD att genomföra ovanstående investering enligt nedan:

### Ärendet

Avser beslut om att utföra åtgärder för att förstärka bjälklaget mellan verkstad och tömningshall på avfallskraftvärmeverket på Sävenäs.

Detta är åtgärder som är nödvändiga för att förhindra fortsatta sprickbildningar och åstadkomma en långsiktig och permanent lösning. Dagens tillfälliga lösning med stämp syftar endast till att minimera risken för en kollaps.

En permanent lösning planeras i 2 steg.

I detta beslut ingår steg 1: pålning, påplintar och pelare.

**Steg 2** som avser förstärkning eller byte av mellanbjälklag mellan verkstad och tömningshall ingår inte i detta beslut. Vi har inte utrett behovet fullt ut ännu. Eventuellt beslut om steg 2 tas senare.

### Sammanfattning

2021 upptäcktes sprickor i betongen på bärande konstruktioner i verkstaden på Sävenäs avfallskraftvärmeverk. Sprickor har dock sannolikt uppkommit långt tidigare än så. Sedan 2022 har det suttit **provisoriska** förstärkningar i form av stämp som avlastar befintliga takbalkar och dess stora spännvidder för att förhindra/minimera risken för en kollaps.

Med det här beslutet vill vi genomföra **permanenta** åtgärder.

Åtgärderna som föreslås innebär att vi slår pålar till fast grund som gjuts in i påplintar och på dessa sätter vi stålpelare som då avlastar takkonstruktionen med en fast grund.

## Beskrivning av ärendet

Under 2021 upptäcktes sprickor i betongen i pelare och takbalkar i verkstads- och förrådslokalerna på Sävenäs avfallskraftvärmeverk, se bild 1.



*Bild 1, sprickor i pelare och takbalk.*

COWI konsulterades och deras konstruktörer kunde konstatera att det handlar om skjvsprickor i betongen som, i värsta fall, kan orsaka plötslig kollaps av konstruktionen.

De takbalkar och pelare som är värst drabbade finns direkt under tömningshallen.

Ingen kan säga med säkerhet, men troliga bidragande orsaker kan vara:

*-Över 50 år gammal betong.*

*-För 50 år sedan dimensionerades konstruktionen för lägre trafiklast än vad vi har i tömningshallen idag.*

*-Vibrerande verksamhet så som t.ex. öppning/krossning av avfallsbalar i tömningshallen.*

Direkt efter att sprickorna upptäcktes infördes restriktioner avseende trafikintensitet och andra aktiviteter i tömningshallen.

Under 2022 tog COWI fram ett förslag på en provisorisk lösning med en stämp från betonggolvet upp till balkarna. Syftet var att minska befintliga spännvidder (13-14 meter) och därmed belastningen på pelare och takbalkar.

Stämparna var på plats senare under 2022, se bild 2.



*Bild 2, provisoriska stämp i verkstaden.*

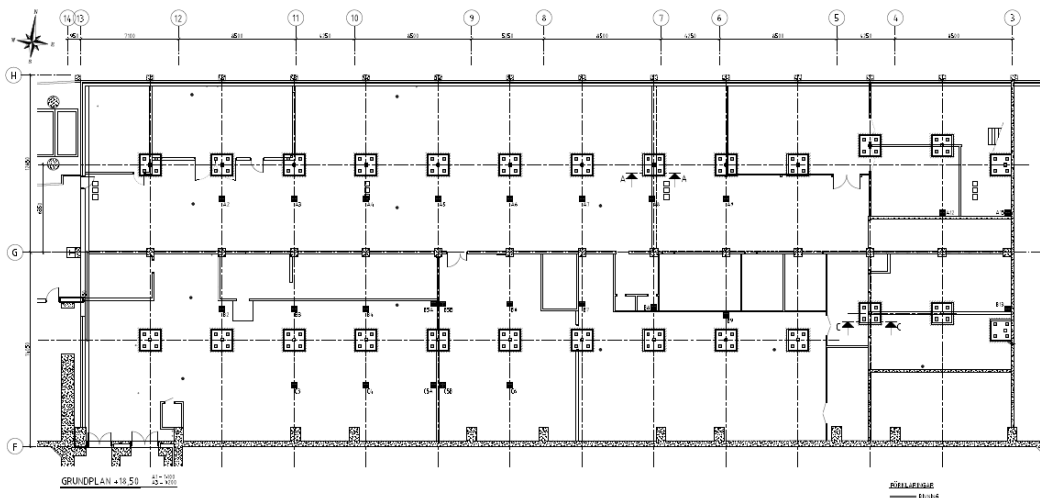
Problemet med denna provisoriska lösning är att all last går ner till ett betonggolv som inte är pålat. Dessutom finns ingen markbädd under betongplattan som kan fungera som mothåll. Marken under betonggolvet sätter sig över tid. På vissa ställen i verkstaden har betongplattan sjunkit ner och skapat ojämnheter i golvet. Värst är det i mekverkstaden (f.d. hydraulikrummet).

### **Förslag till permanent lösning, steg 1**

I steg 1 går förslaget ut på att påla ner till fast grund (ca. 40 m djupt).

I varje pålplint ingår 4 stycken RR-pålar i stål 115 mm (ev. 3 st. 140 mm).

Det blir totalt 26 stycken 4-pålplintar som gjuts upp till befintlig golvnivå och på dessa sätter man då 26 stålpelare som stagar upp 13 st. takbalkslinjer på 2 ställen, se bild 3.



*Bild 3, förslag till permanent lösning, steg 1.*

INFO: Steg 2 handlar om att förstärka/byta hela eller delar av bjälklaget mellan tömningshallen och verkstaden. Även eventuella förstärkningar av befintliga betongpelare och takbalkar kan ingå då. Behovet av steg 2 är ännu inte utrett. Steg 2 ingår inte i denna investering.

## Tidplan

Övergripande förslag till tidplan steg 1:

Tidplan																													
Projektering & upphandling		2026																											
		v14	v15	v16	v17	v18	v19	v20	v21	v22	v23	v24	v25	v26	v27	v28	v29	v30	v31	v32	v33	v34	v35	v36	v37	v38	v39	v40	
Styrelsebeslut 2026-04-23																													
Startmöte																													
Projekteringsmöten																													
Samordningsmöten med Renova																													
Projektering Förfrågningsunderlag																													
Granskningshandling FU klart																													
Förfrågningsunderlag klart																													
Förfrågan ut																													
Anbud in																													
Tilldelning																													
Avtalsspärr																													
Avtal klart																													
Projektering bygghandling																													
Förberedande arbeten Renova																													

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

*Förvaltningen/bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.*

## **Bedömning ur social dimension**

*Förvaltningen/bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.*

## **Samverkan**

Information kommer att ske på MBL och med lokalt skyddsombud involverad i projektet.

## **Förvaltningens /bolagets bedömning**

Bolaget bedömer att genomförandet bör göras för att begränsa risker för säkerhet/arbetsmiljö, ekonomisk risk för fastigheten och risker för oplanerade driftbortfall.

## **Beslut av principiell beskaffenhet**

*Frågan är inte av sådan principiell beskaffenhet eller annars av större vikt att frågan ska hemställas till Göteborgs Stads Kommunfullmäktige för ställningstagande.*

## **Bilaga**

-Kostnadsuppskattning, COWI (2026-03-13)