

---

**Beslutsunderlag**

Utfärdat 2026-03-03

Diarienummer RMAB-2026-00131

Handläggare Mats Pervik

Telefon: 031-61 81 21

E-post: [mats.pervik@renova.se](mailto:mats.pervik@renova.se)

## **Bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering av AI-kameror i avfallsfordon (dnr 2026-00202)**

### **Förslag till beslut**

Styrelsen för Renova Miljö AB:

Styrelsen för Renova Miljö AB bifaller motionen då detta är något som redan ingår i verksamheten i ett test projekt som visat sig falla väl ut.

### **Sammanfattning**

De två författarna till motionen vill att det skall installeras utrustning i Renovas fordon för monitorering av stadens gator genom en kamera och ett AI verktyg. Detta bland annat genom en modell som testats i Helsingborg. Tanken är att skador på vägnätet, felaktiga trafikskyltar, bristfällig snöröjning mm skall upptäckas tidigare för snabba åtgärder.

Renova genomför i dagsläget ett test med sådan utrustning i samarbete med Stadsmiljöförvaltningen. Utrustning finns i dagsläget i fem av Renovas fordon och testet har pågått sedan april 2025 och fortgår. Finns även långt gångna planer att testa samma system i Lerums kommun.

I Göteborgs kommun är det Stadsmiljöförvaltningen som tar emot all data och behandlar den i för där avsedda IT system. Det som framkommit genom detta har Stadsmiljöförvaltningen mer kontroll på men det som Renova har fått till sig under testperioden är att det fungerat väl.

Remissen ska vara besvarad senast den 29 maj 2026.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Att använda utrustning för detta ändamål i Renovas fordon bedöms inte orsaka någon påverkan på Renovas ekonomi i någon större mening. Om staden står för utrustning, installation samt underhåller utrustningen vid behov, kommer Renovas ansvar ligga i att starta systemet vid avfärd samt stänga av vid återkomst till utgångspunkten. I Renovas ansvar ligger även att felanmäla eventuella problem till ansvarig i staden.

Sammantaget bedöms inte detta vara något som vare sig belastar Renovas eller Renovas kunders ekonomi i någon utsträckning.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Bedömning ur social dimension**

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Samverkan**

Samverkan har gjorts mellan driftledningen för Centrum på Renova samt representant för Transportarbetarförbundet. Detta gjordes den 10 april 2025.

## **Bilagor**

1. Motion om bättre underhåll av gator inventering med AI-kameror i avfallsfordon
2. Handling 2026 nr 31

## **Beskrivning av ärendet**

Styrelsen skall fatta beslut om motionärernas förslag skall vara den del av Renovas uppdrag gentemot Göteborgs Stad. I kort innebär det att staden installerar utrustning i fordonen som genom en kamera skannar av gatorna i staden för att upptäcka fel och brister, både vad gäller beläggning och skyltning.

Helsingborgs Stad har under en tid testat en lösning för att snabbare åtgärda skador på vägar samt justera skyltning främst när det kommer till vägarbeten. I Göteborgs Stad pågår ett test av i princip samma utrustning och detta test har pågått sedan april 2025 och fortgår. Som det ser ut nu kommer det även att utökas till Lerums kommun.

Hur staden väljer att gå vidare med projektet är inte helt klart. Men som det verkar i nuläget är en upphandling på gång genom Stadsmiljöförvaltningen för att kunna utöka dels testet men även få in utrustningen som ett bestående arbete inom staden.

I grunden är detta något som kommer gynna även Renova då snabbare åtgärder kommer gör arbetsmiljön bättre för miljöarbetarna. Systemet har testats under ett drygt år och fungerat bra och i mycket liten omfattning gett extra arbete för Renovas personal.

Hur ärendet förhåller sig till stadens budget har Renova svårt att uttala sig om då det inte finns full insyn i framför allt Stadsmiljöförvaltningens budget.

## **Förvaltningens / bolagets bedömning**

Då detta system är något som redan används i dagsläget och på sikt kommer bidra till bättre väghållning som gynnar Renova, så bifaller styrelsen för Renova motionärernas motion.

## **Beslut av principiell beskaffenhet**

Frågan är inte av sådan principiell beskaffenhet eller annars av större vikt att frågan ska hemställas till Göteborgs Stads Kommunfullmäktige för ställningstagande.

Anders Åström  
VD