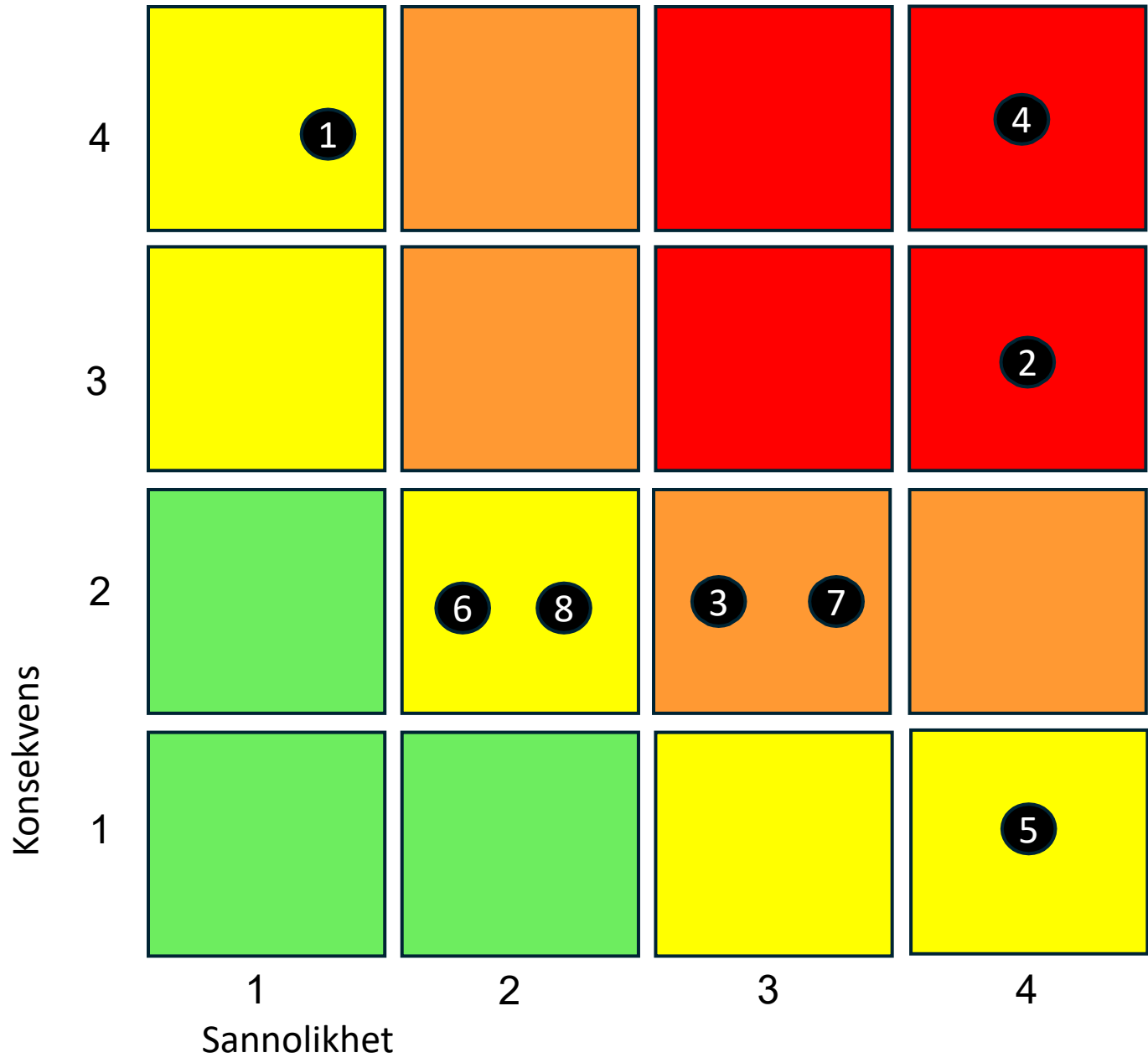


Riskmatrix – Donation av M29 till Ukraina



	Konsekvens	Sannolikhet
4	Allvarlig	Sannolik
3	Kännbar	Möjlig
2	Lindrig	Mindre sannolik
1	Försumbar	Osannolik

Mål	Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Riskvärde	Åtgärd	Uppföljning	Ansvarig
	1. Hälsorisker vid iordningsställande av vagnar med asbestförekomst inför transport (GS).	1	4	Gul	Vi har identifierat områden på vagnarna med asbest och iordningställandet innefattar inte dessa områden.	Projektet	Projektet
	2. Framtida problem för Ukraina med asbesthantering vid utskrotning med hänsyn till begränsade ekonomiska resurser	3	4	Röd	Informera tydligt och märka upp områden, skriv med asbesthanteringen i donationsavtalet. Utbilda ukrainare om vagnsflottan på plats i GBG innan mottagande.	Projektet	Projektet
	3. Naturvårdverkets eller Kemikalieinspektionens regelverk kring asbest försvårar eller försenar	3.	2	Orange	Ta hjälp av MCF och GS tar fram rätt underlag för myndighetsgodkännande	Projektet	Projektet

Mål	Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Riskvärde	Åtgärd	Uppföljning	Ansvarig
	4. Infrastruktur som inte är anpassad efter M29 som gör det komplicerat att sätta vagnarna i trafik i Ukraina.	4	4	Röd	Ukraina har egen verkstad och kan modifiera boggier till att passa deras infrastruktur. Verksamheten har vana att hantera olika vagnstyper från olika tillverkare.	Projektet, Extern projekt-samordnare	Mottagare Ukraina

Mål	Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Riskvärde	Åtgärd	Uppföljning	Ansvarig
	5. Ifrågasättande av media och allmänhet pga känd asbestproblematik, vagnsbrist i GBG, eventuell svårigheter att sätta M29 i trafik mm	4	1	Gul	Vagnens livscykel är redan uppnådd och utrangeringsplanen för M29 är bestämd sedan länge. Förfrågan kom från Ukraina och GS har tydliggjort problematiken från första början. Det är en god gärning och vi vill ha en bra dialog och kan hjälpa till. Vi kan få värdefullt erfarenhetsutbyte från dem i hur det är att bedriva kollektivtrafik under krig och beredskap.	Projektet	Projektet

Mål	Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Riskvärde	Åtgärd	Uppföljning	Ansvarig
	6. Risk för korruption i ett krigshärjat Ukraina	2	2	Gul	Vi skickar bara material och vagnarna, inga ekonomiska medel ingår. Vi ser till att gå via MCF och EU-projekt som säkerställer transport till mottagaren.	Projektet, Extern projekt-samordnare	Projektet Extern projekt-samordnare
	7. Utebliven eller mindre delfinansiering från MCF/ERCC, exempelvis på grund av asbest-problematiken vilket också påverkar transportkedjan.	3	2	Orange	Göra ny riskbedömning och kostnadsanalys och utvärdera andra alternativ.	Projektet, Extern projekt-samordnare	Projektet Extern projekt-samordnare
	8. Donationen uteblir pga omständigheter utom GS kontroll	2	2	Gul	M29 skrotas ut enligt den tidigare utskrotningsplanen	Projektet	Projektet