

ÅRSREDOVISNING

2025-01-01--2025-12-31

för

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Årsredovisningen omfattar:

Sida

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 -- 2025-12-31

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), med säte i Göteborgs kommun, har under tiden 2018-12-21 till 2025-06-29, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedrivit och utvecklat lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens.

Bolaget var mellan 2018-12-21 till 25-06-29 moderbolag till Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Dotterbolagen bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet samt servicetjänster till kollektivtrafiken.

2025-06-30 avyttrades dotterbolagen till Göteborgs Stadshus AB.

Bolaget bedriver stödfunktioner inom ekonomi och administration till GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Dotterbolagens verksamheter

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära intressenter är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Västtrafik AB. Detta uppdrag omfattar dessutom underhåll av spårvagnar och trafikledning för spårvagnstrafiken.

GS har ett utförandeentreprenadavtal med Stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs Stad för drift och underhåll av spårvägsansläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. GS har även flera mindre avtal.

GS Buss AB (GSB)

GSB bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatsservice, skylttillverkning, trafikantinformation samt terminalledning. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GSK ägs till 100% av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB bedrivit ledning, styrning och affärsstöd inom dotterbolagen GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Kommunfullmäktige beslutade 2025-03-27 att:

- Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stadshus AB.
- Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.
- Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att kalla till en extra bolagsstämma och föreslå en utdelning till Göteborgs Stadshus AB på 140 miljoner kronor senast 30 september 2025.
- Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.
- Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB genom fusion/likvidation.
- Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag 2024-06-19 § 261 till Göteborgs Stadshus AB, att i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet, förklaras fullgjort.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2025	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	8 435	9 806	6 346	12 725	15 688
Rörelseresultat	-4 310	223	-6 100	-1 140	-1 103
Res e finansiella poster	-2 372	5 658	64 821	354	-757
Balansomslutning	271 829	459 612	433 568	621 445	496 194
Soliditet ¹⁾	98,8%	88,5%	91,3%	67,3%	83,8%
Avkastning EK ²⁾	0,6%	1,4%	16,6%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap ³⁾	-0,6%	1,3%	12,3%	0,0%	0,0%
Medelantal anställda	5	4	6	7	7

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSK:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	266 697 667
Årets resultat	<u>1 931 444</u>
	<u>268 629 111</u>

Styrelsen föreslår att

Till aktieägare utdelas	20 000 000
I ny räkning balanseras	<u>248 629 111</u>
	<u>268 629 111</u>

Enligt årsredovisningen framgår att ett koncernbidrag uppgående till 4 303 tkr, har erhållits från Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888.

Styrelsens yttrande över föreslagen vinstutdelning

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap. 3 § 2 st (försiktighetsregeln).

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RESULTATRÄKNING
(tkr)

	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	8 435	9 806
		8 435	9 806
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5	-6 080	-5 218
Personalkostnader	6	-6 665	-4 365
Rörelseresultat		-4 310	223
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		2 742	6 968
Räntekostnader och liknande kostnader		-804	-1 533
Resultat efter finansiella poster		-2 372	5 658
Bokslutsdispositioner			
Erhållet koncernbidrag		4 303	6 874
Lämnat koncernbidrag		0	-7 098
Resultat före skatt		1 931	5 434
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		1 931	5 434

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING

(tkr)

Not 2025-12-31 2024-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	8	0	240 434
		0	240 434

Summa anläggningstillgångar 0 240 434

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag	9	244 737	13 514
Aktuella skattefordringar		91	91
Övriga fordringar		27 001	205 315
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		0	258
		271 829	219 178

Summa omsättningstillgångar 271 829 219 178

SUMMA TILLGÅNGAR 271 829 459 612

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (500 aktier)		50	50
		50	50
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		266 698	401 264
Årets resultat		1 931	5 434
		268 629	406 698
Summa eget kapital		268 679	406 748
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		307	920
Skulder till koncernföretag		0	51 050
Övriga kortfristiga skulder		272	264
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 571	630
		3 150	52 864
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		271 829	459 612

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2024	50	330 053	65 576	395 679
Disposition av föregående års resultat		65 576	-65 576	0
Årets resultat			5 434	5 434
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		5 635		5 635
Utgående balans per 31 december 2024	50	401 264	5 434	406 748

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2025	50	401 264	5 434	406 748
Disposition av föregående års resultat		5 434	-5 434	0
Årets resultat			1 931	1 931
Transaktioner med ägare:				
Utdelning beslutad på extra bolagstämma den 25-06-23		-140 000		-140 000
Utgående balans per 31 december 2025	50	266 698	1 931	268 679

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-4 310	223
Erhållen utdelning			0
Erhållen ränta		2 742	6 968
Erlagd ränta		-804	-1 533
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-2 372	5 658
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		178 686	-26 044
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-613	180
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-47 638	14 678
Kassaflöde från den löpande verksamheten		128 063	-5 528
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		5 635	11 299
Erhållet koncernbidrag		13 400	8 459
Lämnat koncernbidrag		-7 098	-14 230
Utbetald utdelning		-140 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-128 063	5 528
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 1 Allmän information

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med organisationsnummer 559161-0190 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företaget har, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedrivit och utvecklat lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedrivit därmed förenlig verksamhet.

Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg, som ägs av Göteborgs Stad. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är dotterföretag.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till lägsta av anskaffningsvärde eller marknadsvärde.

Likvida medel

Företagets banktillgodohavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten övriga kortfristiga fordringar.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per

- Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2025	2024
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	7,2%	12,1%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	100,0%	100,0%
Inköp Göteborgs Stad	33,7%	11,6%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2025	2024
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	59	59
Stadsrevisionen revisionsuppdrag	29	114
Summa	88	173

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2025		2024	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
Medelantalet anställda				
	4	2	4	2
Totalt	4	2	4	2
			2025-12-31	2024-12-31

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen

Kvinnor:		
styrelseledamöter	3	3
andra personer i företagets ledning inkl VD	2	2
Män:		
styrelseledamöter	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	3	3
Totalt	14	14

	2025		2024	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
Löner, andra ersättningar m m	4 676	1 612	3 178	1 058
		(307)		(212)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 405 tkr (1 395).

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 307 tkr (212).

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 7 Skatt på årets resultat

	2025	2024
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2025	2024
Redovisat resultat före skatt	1 931	5 434
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	-398	-1 119
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-1	0
Skatteeffekt av övertaget negativt räntenetto	399	1 119
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Andelar i koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärde	240 434	240 434
Försäljning av dotterföretag	-240 434	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	240 434
Utgående redovisat värde	0	240 434

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2025-12-31	2024-12-31
GS Buss AB	100%	100%	250 000	0	25 000
GS Trafikantservice AB	100%	100%	40 000	0	5 484
Göteborgs Spårvägar AB	85%	85%	1 275	0	209 950
Summa				0	240 434

Företagets namn	Org.nr	Säte
GS Buss AB	556771-4380	Göteborg
GS Trafikantservice AB	556771-2251	Göteborg
Göteborgs Spårvägar AB	556353-3412	Göteborg

Not 9 Fordringar hos koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Revers avseende försäljning av dotterföretag	240 434	0
Övriga	4 303	13 514
Totalt	244 737	13 514

Not 10 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 11 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 10 februari 2026.

Årsredovisningens innehåll blev klart den 10 februari 2026

Bertil Hallén
Styrelsens ordförande
2026-

Gertrud Ingelman
Första vice styrelseordförande
2026-

Toni Orsulic
Andra vice styrelseordförande
2026-

Anders Fast
2026-

Victoria Alasuutari
2026-

Stefan Söderman
2026-

Anne-Christine Westerholm
2026-

Glenn Ottosson
2026-

Mattias Theliander
2026-

Dan Paulström
Verkställande direktör
2026-

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor
2026-

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar
Lekmannarevisor
2026-

Christina Rogestam
Lekmannarevisor
2026-



Göteborgs Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: BERTIL HALLÉN
Date: 2026-02-10 17:09:39
BankID refno: 019c4850-9c46-7f9a-b3f7-9f8737c51d99

Ordförande: Bertil Hallén

Signed by: Gertrud Maria Ingelman
Date: 2026-02-12 09:32:39
BankID refno: 019c50fa-f551-7b97-b4d6-7daf830e673e

Förste vice ordförande: Gertrud Ingelman

Signed by: Toni Orsulic
Date: 2026-02-12 09:54:31
BankID refno: 019c510e-ea0f-7fc3-9c7f-60e632d8ac99

Ordförande: Toni Orsulic

Signed by: ANDERS TOMY RUDOLF FAST
Date: 2026-02-12 10:35:34
BankID refno: 019c5134-8202-78d1-8391-ea91ad1b5844

Ledamot: Anders Fasth

Signed by: VICTORIA ALASUUTARI
Date: 2026-02-12 10:42:08
BankID refno: 019c513a-79ed-78ea-8440-8af48476a618

Ledamot: Victoria Alasuutari

Signed by: STEFAN SÖDERMAN
Date: 2026-02-12 11:27:33
BankID refno: 019c5164-313b-702a-8d7b-0790a0a20760

Ledamot: Stefan Söderman

Signed by: Anne-Christine Vesterholm
Date: 2026-02-12 11:32:07
BankID refno: 019c5168-43de-7934-83f2-1bc482ad1e9f

Ledamot: Anne-Christine Vesterholm

Signed by: GLENN OTTOSSON
Date: 2026-02-12 11:47:24
BankID refno: 019c5176-50e4-7a04-a4f0-878e42ce0716

Ledamot: Glenn Ottosson

Signed by: Mattias Theliander
Date: 2026-02-12 11:57:54
BankID refno: 019c517f-f7e6-7ac2-a9e2-a8009e13fdd1

Ledamot: Mattias Theliander

Signed by: Dan Paulström
Date: 2026-02-12 12:10:19
BankID refno: 019c518b-47a0-756b-bf53-21013e454c88

tf. vd: Dan Paulström

Signed by: Anders Olof Linusson
Date: 2026-02-12 17:39:14
BankID refno: 019c52b8-8287-7524-a024-0b1a711bb5ff

Auktoriserad revisor: Anders Linusson

Signed by: TORBJÖRN BERTIL RIGEMAR
Date: 2026-02-12 17:43:58
BankID refno: 019c52bc-c9df-7058-a9d1-cae249085ae4

Lekmannarevisor: Torbjörn Rigemar

Signed by: Anna Christina Rogestam
Date: 2026-02-12 18:12:22
BankID refno: 019c52d6-b18d-7b54-bcde-ebaf85f1d931

Christina Rogestam



Shape the future
with confidence

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161 - 0190

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Stads Kollektivtrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Shape the future
with confidence

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg, datum enligt elektronisk signatur

Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor



Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Anders Olof Linusson

Auktoriserad revisor

Serienummer: b1731460f9c6c7[...]7b51695af49dd

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-02-12 16:37:44 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://euti.penneo.com>

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator> eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.