



Granskning av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

– verksamhetsåret 2025

2026-01-29



Missiv till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Lekmannarevisorerna har avslutat granskningen av bolaget avseende verksamhetsår 2025.

Styrelse och verkställande direktör ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och fullmäktiges beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorernas uppdrag är att granska om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om den interna kontrollen som görs inom bolaget är tillräcklig.

Granskning som har genomförts i bolaget under året presenteras i denna granskningsredogörelse. Av redogörelsen framgår de sakkunnigas iakttagelser och bedömningar.

Vi, lekmannarevisorer, hänvisar till de sakkunnigas redogörelse som grund för vårt uttalande till bolagsstämman och kommunfullmäktige. Vi ställer oss bakom de sakkunnigas bedömningar som framgår av denna redogörelse.

Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Vi bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Göteborg den 29 januari 2026

Torbjörn Rigemar
Lekmannarevisor

Christina Rogestam
Lekmannarevisor

Stadsrevisionens uppdrag

Stadsrevisionens uppdrag är att granska kommunens verksamhet. Granskningen sker på uppdrag av kommunfullmäktige som utser förtroendevalda revisorer som ansvarar för granskningen av nämnderna och kommunstyrelsen. Bland de förtroendevalda utser kommunfullmäktige även lekmannarevisorer. Lekmannarevisorerna ansvarar för granskningen av de bolag som kommunen äger.

De förtroendevalda revisorerna anlitar alltid sakkunniga biträden (yrkesrevisorer) som genomför granskningen. I granskningsredogörelserna presenterar yrkesrevisorerna den granskning de har gjort på bolagen. Granskningsredogörelserna ligger till grund för lekmannarevisorernas uttalande till kommunfullmäktige.

Viss granskning rapporteras till kommunfullmäktige löpande under året i särskilda revisionsrapporter. Du hittar alla stadsrevisionens redogörelser och rapporter på www.goteborg.se/stadsrevisionen, du kan också beställa dem från revisionskontoret, stadsrevisionen@stadsrevisionen.goteborg.se.

Diarienummer: SRV-2025-00062

Innehåll

1	Samlad bedömning	5
2	Grundläggande granskning	7
2.1	Verksamhet.....	7
2.2	Ekonomi.....	7
2.3	Intern kontroll.....	8
2.4	Bedömning.....	8
3	Uppföljning av tidigare granskning	9
3.1	Uppföljning av krisberedskap.....	9
3.1.1	Bedömning.....	9

1 Samlad bedömning

Varje år granskar lekmannarevisorerna bolagets verksamhet i den omfattning som följer av god revisionssed. Årets granskning består av

- grundläggande granskning
- uppföljning.

Revisionskontoret har faktaavstämt all granskning med bolaget.

Den samlade bedömningen, utifrån årets granskning, är att verksamheten har bedrivits på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Vidare är bedömningen att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Genomförd granskning visar att det verksamhetsmässiga och ekonomiska resultatet är förenligt med ägardirektiv, kommunfullmäktiges mål och riktlinjer. Vi har inte noterat några väsentliga avvikelser i den grundläggande granskningen.

Kommunfullmäktige fattade i mars 2025¹ beslut att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stadshus AB.

Kommunfullmäktige beslutade på samma möte att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB genom fusion/likvidation. Arbete med avvecklingen av dessa bolag pågår och den slutliga avvecklingsprocessen av de båda bolagen förväntas vara genomförd kring halvårsskiftet 2026.

Vidare beslutade kommunfullmäktige också att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att snarast, i första hand, avyttra GS Trafikantservice AB eller relevanta delar av bolaget, och i andra hand, vidta erforderliga avvecklingsåtgärder.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik är under avveckling. Planen var att bolaget skulle ha varit fullt avvecklat och ur drift per 31 december 2025. Enligt uppgift från bolaget är avvecklingen inte fullt ut verkställd vid årsskiftet och bolaget kommer att ha cirka fem anställda kvar fram till åtminstone 31 mars 2026.

Vidare var planen enligt information från bolaget att GS Buss AB skulle ha varit fullt avvecklat den 5 oktober 2025. Arbetet med hela avvecklingen hade inte avslutats vid årsskiftet utan bolaget har enligt uppgift förlängt anställningar av två heltidsanställda samt en timanställd fram till och med den 31 januari 2026. Planen är dock fortfarande, enligt bolaget, att full avveckling kommer att ske under första halvåret 2026.

GS Trafikantservice AB har avtal med Västtrafik som löper under ytterligare några år. Bolaget kommer att fortsätta med sitt uppdrag tills vidare. Göteborgs Stadshus AB beslutade den 19 januari 2026 att godkänna aktieöverlåtelseavtal avseende avyttringen av GS Trafikantservice AB. Överlåtelsen är planerad till den 27 februari givet uppfyllande av ett antal tillträdesvillkor.

¹ Kommunfullmäktige 2025-03-27 §148

Beslutet om avyttring och avveckling av bolagen innebär att någon fördjupad granskning inte har genomförts under verksamhetsåret 2025.

2 Grundläggande granskning

Den grundläggande granskningen syftar till att översiktligt bedöma bolagets ledning och styrning samt interna kontroll. Styrningen och kontrollen ska vara tillräcklig för att leva upp till mål, beslut och föreskrifter.

Den grundläggande granskningen består av tre övergripande revisionsfrågor:

- Har bolaget genomfört sitt uppdrag på ett ändamålsenligt sätt?
- Har bolaget en ändamålsenlig styrning, uppföljning och rapportering av sin ekonomi?
- Har bolaget sett till att den interna styrningen, uppföljningen och kontrollen är tillräcklig?

Granskningen är avvikelsebaserad och fokuserar i huvudsak på bolagets övergripande systematik, strukturer och arbetssätt.

2.1 Verksamhet

Bolaget ska genomföra sitt grunduppdrag enligt bolagsordning, ägardirektiv, gällande lag och författning samt enligt de mål och riktlinjer som fullmäktige har beslutat om. Fullmäktige har i budgeten fastställt övergripande mål som gäller för samtliga nämnder och bolag. Flera nämnder och bolag har även tilldelats specifika uppdrag som ska genomföras. Vi har översiktligt granskat hur bolagen har genomfört sitt grunduppdrag och arbetat med fullmäktiges mål och uppdrag. Vi har även granskat styrelsens protokoll och beslutsunderlag.

Granskningen visar att bolagen har planerat och genomfört grunduppdraget i enlighet med bolagsordningen och ägardirektivet.

Vidare visar granskningen att bolagen har arbetat med de uppdrag som fullmäktige har gett bolagen. Delårsrapporter saknar dock beskrivning av hur bolagen har arbetat med kommunfullmäktiges mål och måluppfyllelse.

I årsrapporterna återges hur bolagen under året har arbetat med och hur väl de har uppnått kommunfullmäktiges mål.

Inga större avvikelser har i övrigt noterats vid beslutsfattande.

2.2 Ekonomi

Bolaget ska se till att verksamheten bedrivs på ett ur ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt. Bolaget ska också se till att det finns en kontinuerlig ekonomisk uppföljning och rapportering. Vi har översiktligt granskat bolagens styrning av ekonomin samt dess ekonomiska uppföljning och rapportering.

Granskningen visar att bolagen har bedrivit verksamheten på ett tillfredställande sätt, ur ekonomisk synpunkt. Granskningen visar vidare att bolagen har följt upp sin ekonomi kontinuerligt.

2.3 Intern kontroll

Bolaget ska se till att det finns ett systematiskt arbete med intern styrning och kontroll och riskhantering inom väsentliga områden. Bolaget ska även följa upp och utvärdera detta arbete. Vi har översiktligt granskat bolagens interna styrning, uppföljning och kontroll.

Granskningen visar att bolagen har upprättat en samlad riskbild och en internkontrollplan. Riskhantering har skett inom väsentliga områden. Granskningen visar även att den interna kontrollen har följts upp och att bolagens system för styrning, uppföljning och kontroll har utvärderats.

2.4 Bedömning

Revisionskontorets bedömning utifrån en översiktlig granskning är att bolagen har en tillfredsställande ledning och styrning inom verksamhet och ekonomi samt tillräcklig intern kontroll inom de områden som vi har granskat.

Granskningen visar att delårsrapporter saknar beskrivning av hur bolagen har arbetat med kommunfullmäktiges mål och måluppfyllelse. Med anledning av beslut om avyttring och avveckling av bolagen är avsaknad av detta arbete förklarligt.

I årsrapporterna återges hur bolagen under året har arbetat med och hur väl de har uppnått kommunfullmäktiges mål.

3 Uppföljning av tidigare granskning

I detta avsnitt redogör vi för uppföljningen av de rekommendationer som har lämnats till bolaget tidigare år.

3.1 Uppföljning av krisberedskap

På uppdrag av lekmannarevisorerna granskade revisionskontoret 2024 Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:s krisberedskap. Syftet var att bedöma om bolagets krisberedskap är ändamålsenlig. Med en ändamålsenlig beredskap och krishantering avser vi en beredskap och krishantering som överensstämmer med stadens krav och som är anpassad efter den egna organisationens roll och uppdrag inom kollektivtrafiken. Granskningen resulterade i följande rekommendationer till bolaget:

Bolaget rekommenderas att säkerställa att någon annan person utöver vd kan aktivera krishanteringsplanen i händelse av att vd inte går att nå.

Bolaget rekommenderas att genomföra en översyn av befintlig krishanteringsplan i beaktande av att stadens senaste riktlinjer är av senare datum.

Bolagets styrelse rekommenderas att behandla krishanteringsplanen som ett beslutsärende

3.1.1 Bedömning

Ett arbete med att avveckla Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB samt avyttra eller avveckla GS Trafikantservice AB har pågått sedan våren 2025. Enligt information från bolagsledningen kommer avvecklingsprocessen av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB vara slutförd i sin helhet under första halvåret 2026, varför inga rekommendationer kvarstår till nästkommande verksamhetsår.