



Barnbokslut 2025 (mall fr SLK)

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Barnbokslut	4
2.1	Förändringar i verksamheten samt resurssättning som påverkat barnrättsarbetet.....	4
2.2	Analys.....	4
2.2.1	Summering av föregående års utvecklingsområden och insatser	4
2.2.2	Förflyttningar i arbetet med de grundläggande artiklarna och övriga artiklar	5
2.3	Det nya nuläget och vägen framåt	5

1 Inledning

2 Barnbokslut

2.1 Förändringar i verksamheten samt resurssättning som påverkat barnrättsarbetet

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) var under första halvåret 2025 moderbolag till GS Buss AB (GSB) samt GS Trafikantservice AB (GST).

GSB

Beslut om att avveckla/sälja bolaget har gjort att verksamheten inte har satt in några resurser/åtgärder gällande barnrättsarbetet. Linjetrafiken avvecklades juni 2022 och verksamheten i den sista återstående enheten med 5 anställda (depå Kville) har avvecklats under hösten 2025.

GST

Beslut om att avveckla/sälja bolaget har gjort att verksamheten inte har satt in några resurser/åtgärder gällande barnrättsarbetet.

GSK

GSK bedriver ledning och affärsstöd åt GSB och GST. Med hänsyn till beslut om avveckling/försäljning av bolagen har inga åtgärder satts in gällande barnrättsarbetet.

2.2 Analys

2.2.1 Summering av föregående års utvecklingsområden och insatser

Prioriterade utvecklingsområden	Insatser	Förväntade resultat	Koppling till barnrättsplanens insatser

2.2.2 Förflyttningar i arbetet med de grundläggande artiklarna och övriga artiklar

2.2.2.1 Artikel 2 – principen om icke diskriminering

2.2.2.2 Artikel 3 – barnets bästa

2.2.2.3 Artikel 6 – barnets rätt till liv, överlevnad och utveckling

2.2.2.4 Artikel 12 – barns rätt till delaktighet

2.2.2.5 Övriga artiklar i barnkonventionen – kopplat till barnrättsplanens fyra fokusområden

2.3 Det nya nuläget och vägen framåt

Prioriterade utvecklingsområden	Insatser	Förväntade resultat	Koppling till barnrättsplanens insatser