
Årsrapport nämnder och styrelser 2025

GS Buss AB

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	4
2	Väsentlig styrinformation till kommunledningen.....	5
2.1	Verksamhetens utveckling	5
2.1.1	Redovisning av resultat.....	5
2.1.2	Väsentliga avvikelser i verksamhetens utveckling	5
2.2	Uppföljning av kommunfullmäktiges budgetmål	6
2.2.1	Göteborg ska vara en jämlik och trygg stad där alla invånare ges inflytande och möjlighet till delaktighet.	6
2.2.2	Segregationen i Göteborg ska brytas.	6
2.2.3	Göteborg ska klara kompetensförsörjningen.	6
2.2.4	Göteborg ska byggas ihop till en grön och levande stad utan bostadsbrist.....	6
2.2.5	Göteborg ska vara ledande i klimatomställningen och ha en hög biologisk mångfald.....	6
2.2.6	Göteborgs Stad ska ha en välfärd som möter göteborgarnas behov.	6
2.2.7	Göteborgs Stad ska ge sina anställda en bra arbetsmiljö och goda arbetsvillkor.	6
2.3	Väsentliga personalförhållanden	7
2.3.1	Mått/nyckeltal som beskriver utvecklingen ur ett HR- perspektiv (styrelser).....	7
2.3.2	Analys av situationen inom HR-området.....	7
2.4	Ekonomisk uppföljning	7
2.4.1	Analys av årets utfall - Styrelse	7
2.4.2	Bokslut bolag	8
3	Övrig uppföljning till kommunledningen.....	9
3.1	Kommunalt ändamål och befogenheter	9
3.2	Utvärdering av system för styrning, uppföljning och kontroll.	9
3.2.1	Kort ingress.....	9
3.2.2	Uppföljningsfråga	9
4	Uppföljning till Göteborgs Stadshus AB	10
4.1	Uppföljning kassaflöde och realisationsresultat.....	10

Bilagor

Bilaga 1: Sarskild uppföljning GSB.docx Bilaga 2: Barnbokslut 2025

1 Sammanfattning

Bolaget har haft avtal med Västtrafik AB om uthyrning av depå Kville för uppställningsplatser och garage för 120 bussar, verkstad, underhållshall, kontor och personalutrymmen. Avtalet med Västtrafik sträckte sig fram till 2025-09-30 och inkluderade fastighetsskötsel, fastighetsunderhåll, utrustningsskötsel och drift av busstvättmaskin och tvätthall.

Bolaget har även haft hyresavtal med Volvo Truck Center Sweden AB om uthyrning av bussverkstad, några uppställningsplatser för bussar samt p-platser för personbilar, detta avtal avslutades 2025-06-30.

Under andra halvåret 2025 påbörjades avvecklingen av verksamheten vid depå Kville. Detta innebar nedmontering av utrustning och tömning av lokaler. Lokalerna har sanerats avseende oljespill och andra föroreningar som kan ha uppstått under tiden med drift av depåverksamhet. Efter 2025-09-30 har all drift och underhåll av bussar avslutats. Avveckling och sanering pågick ända till december och förväntas inte vara helt klart förrän i februari 2026.

En miljöutredning genomfördes av extern part i slutet av 2024 och kompletterades med en miljöteknisk markundersökning under maj till juni 2025. Syftet var att undersöka ifall depåområdet var förorenat på ett sätt som skulle kräva en omfattande sanering av marken, vilket inte var fallet.

Göteborgs Kommunfullmäktige beslutade 2025-03-27 att:

- Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att avyttra aktier i GS Buss AB till Göteborgs Stadshus AB.
- Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation.

Aktieöverlåtelse till Göteborgs Stadshus AB ägde rum 2025-06-30.

Bolaget hade vid ingången av året fem anställda vilkas anställningar var uppsagda till november månad. Eftersom avvecklingen inte var helt klar har två medarbetare fått tillfällig anställning till februaris utgång 2026.

2 Väsentlig styrinformation till kommunledningen

2.1 Verksamhetens utveckling

2.1.1 Redovisning av resultat

Volymutveckling, personalvolymsutveckling samt nettokostnadsutveckling

mnkr	2025	2024	2023
Intäkter			
Kostnader			
Resultat			

Under första halvåret 2022 körde GS Buss linjetrafik. Omsättningen var väsentligt större, och jämförelsetalen för 2023 är inte relevanta. Under 2025 har verksamheten i den kvarvarande bussdepån avvecklats. Därmed har diverse avvecklingskostnader uppkommit, vilket också stör jämförbarheten mellan åren.

Effektmått och övriga mått/nyckeltal

	2025	2024	2023

Bolagets verksamhet upphörde under hösten 2025, och har därefter avvecklats. Efter det att avtalet om att bedriva linjetrafik avslutades har inga nya verksamhetsmässiga nyckeltal tagits fram.

2.1.2 Väsentliga avvikelser i verksamhetens utveckling

Beskrivning av avvikelse och orsak till att den uppstått
Inga väsentliga avvikelser noteras i bolaget.
Konsekvenser för de verksamheten är till för
Konsekvenser för förvaltningen, medarbetare och chefer
Ekonomiska konsekvenser
Vidtagna åtgärder

2.2 Uppföljning av kommunfullmäktiges budgetmål

2.2.1 Göteborg ska vara en jämlik och trygg stad där alla invånare ges inflytande och möjlighet till delaktighet.

Göteborgs Kommunfullmäktige beslutade 2025-03-27 att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation. Depåverksamheten avslutades i augusti/september och därefter har avveckling pågått.

2.2.2 Segregationen i Göteborg ska brytas.

Bolaget har inte arbetat med denna fråga.

2.2.3 Göteborg ska klara kompetensförsörjningen.

Göteborgs Kommunfullmäktige beslutade 2025-03-27 att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation. Depåverksamheten avslutades i augusti/september och därefter har avveckling pågått. Kompetensbehovet har täckts för att klara avvecklingen.

2.2.4 Göteborg ska byggas ihop till en grön och levande stad utan bostadsbrist.

Bolaget har inte arbetat med denna fråga.

2.2.5 Göteborg ska vara ledande i klimatomställningen och ha en hög biologisk mångfald.

Göteborgs Kommunfullmäktige beslutade 2025-03-27 att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation. Depåverksamheten avslutades i augusti/september och därefter har avveckling pågått. Bolaget följer Miljöförvaltningens beslut efter anmälan om nedläggning av verksamheten.

2.2.6 Göteborgs Stad ska ha en välfärd som möter göteborgarnas behov.

Bolaget har inte arbetat med denna fråga.

2.2.7 Göteborgs Stad ska ge sina anställda en bra arbetsmiljö och goda arbetsvillkor.

Bolaget har endast två medarbetare vid depå Kville men arbetar aktivt med att identifiera arbetsmiljörisker.

2.3 Väsentliga personalförhållanden

2.3.1 Mått/nyckeltal som beskriver utvecklingen ur ett HR-perspektiv (styrelser)

	2025	2024	2023
Total sjukfrånvaro (%)	13,8	13,8	16,2
Bolagsextern personalomsättning (%)	-	0	0
Antal årsarbetare	4,6	4	5

2.3.2 Analys av situationen inom HR-området

Bolaget avslutade anställningarna med de tillsvidareanställda medarbetarna i oktober/november. Eftersom avvecklingen av verksamheten blev besvärligare än väntat har två av dessa medarbetare fått anställning på viss tid till 2026-01-31. Skulle bolaget inte vara helt klart med avvecklingen kan dessa anställningar möjligen förlängas en månad.

2.4 Ekonomisk uppföljning

2.4.1 Analys av årets utfall - Styrelse

Resultaträkning

mkr	Bokslut 2025	Budget 2025	Avvikelse	Bokslut 2024	Bokslut 2023
Intäkter	13,2	12,7	0,5	21,5	20,4
Kostnader	-12,8	-12,3	-0,5	-16,6	-14,2
Rörelseresultat	0,4	0,4	0	5,9	6,2
Finansiella intäkter	0,6	0,5	0,2	1,1	2,2
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
Resultat efter fin. poster	1,0	0,9	0,2	7,0	8,4

Avvikelsen för periodens intäkter beror på ökad försäljning av tjänster till hyresgästen. Under sommaren minskade depåverksamheten succesivt, och fokus övergick till att tömma lokalerna och montera ner installationer som använts i verksamheten.

Avtalet med Västtrafik avslutades 2025-09-30 och Västtrafiks verksamhet har flyttat till den nybyggda depån i Järnbrott.

Avvecklingsarbetet tog längre tid än vad som först antogs, och innebar oförutsedda kostnader under årets sista månader. Detta är orsaken till att resultatet avviker mot prognos augusti.

2.4.2 Bokslut bolag

Resultaträkning

Det ekonomiska resultatet ligger i nivå med årets budget. Verksamheten avvecklades succesivt under kvartal tre i och med att den nya bussdepån öppnade i Järnbrott. Under det fjärde kvartalet pågick arbetet med att montera ner och sanera lokalerna, ett arbete som tog längre tid än beräknat. Kostnaderna för avvecklingen var svåra att förutse, men uppgick till sist till budgeterad nivå.

Balansräkning

På grund av att verksamheten har avvecklats under hösten har kundfordringar, förutbetalda kostnader och upplupna intäkter kommit ner till noll.

Finansieringsanalys

Det är avvecklingen av verksamheten som har påverkat siffrorna i finansieringsanalysen.

3 Övrig uppföljning till kommunledningen

3.1 Kommunalt ändamål och befogenheter

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 paragrafen i bolagsordningen.

3.2 Utvärdering av system för styrning, uppföljning och kontroll

3.2.1 Kort ingress

Bolaget upprättar utifrån den samlade riskbilden en intern kontrollplan vilken innehåller de områden/processer som särskilt ska granskas under kommande verksamhetsår för att verifiera att redan införda åtgärder har fått avsedd effekt. Bolagsstyrelsen fattar beslut om den samlade riskbilden och intern kontrollplan i februari månad. Internkontrollerna följs upp av bolagets styrelse under året.

3.2.2 Uppföljningsfråga

Uppföljningsfråga	Kommentar
Sammanfattande bedömning <i>Sammanfatta de viktigaste iakttagelserna från er utvärdering genom att redovisa era styrkor respektive förbättringsområden i förhållande till riktlinjens krav på systematik. Kommentera även kort eventuella åtgärder ni vidtagit med anledning av förra årets iakttagelser.</i>	Bolaget har koncentrerat sin uppföljning av riskområden på bemanning av depå Kville och på inköpsprocessen. Via regelbundna medarbetarsamtal och kommunikation har bemanningsfrågan löst sig mycket bra. Via stickprovskontroller har bolaget inte hittat några avvikelser i inköpsprocessen.

4 Uppföljning till Göteborgs Stadshus AB

4.1 Uppföljning kassaflöde och realisationsresultat

Uppföljning kassaflöde och realisationsresultat

Kassaflöde (mnkr)	Kassaflöde innevarande år	Kassaflöde föregående år
Löpande verksamhet	29,5	8,5
Investeringsverksamhet	0	0
Finansieringsverksamhet	-0,4	-8,5
SUMMA	29,1	0,0

På grund av att verksamheten har avvecklats under hösten har kundfordringar, förutbetalda kostnader och upplupna intäkter kommit ner till noll.

Specifikation rearesultat avyttring fastighet/bolag

Specifikation rearesultat avyttring fastighet/bolag	Objekt (fastighet/bolag)	Utfall 2025	Motpart (extern/kommun/Stadshuskoncernen)
-	-	-	-