



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-11-27

Ärendenummer PAR-2025-00217

Handläggare

Daniel Sandström

Telefon: 031-774 37 06

E-post: daniel.sandstrom@p-bolaget.goteborg.se

Gemensam betaltjänst för parkering i Göteborg och Mölndal

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag:

Styrelsen beslutar att ge vd i uppdrag att teckna avtal i en direktupphandling om betaltjänst för parkering med Mölndals Parkerings AB

Sammanfattning

I takt med att regionen växer blir Mölndal och Göteborg ett alltmer naturligt mobilitetsområde där resandet inte är knutet till kommungränsen. Med syfte att skapa ett enhetligt erbjudande och främja ett hållbart resande har appen Parkering Göteborg funnits i Mölndal sen september 2017. Med en gemensam betaltjänst underlättas resandet för de som reser mellan kommunerna och är till nytta för kommunmedlemmarna i Göteborg.

Befintligt avtal med Mölndals Parkering AB (MPAB) gäller tom den 19 januari 2026. Avtalets giltighet är villkorat av att styrelsen i Göteborgs Stads Parkering AB den 4 december fattar beslut om att teckna avtal om betaltjänst för parkering med Mölndals Parkering (MPAB). Förslaget är att teckna nytt avtal med MPAB så att appen Parkering Göteborg även fortsatt går att använda i Mölndal.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kalkylen för det avtalsförslaget som MPAB nu tilldelar ger ett marginellt positivt resultat för 2026. Det innebär inga utökade kostnader för oss att förlänga avtalet då skyltsättning redan finns på plats och parkeringarna redan idag återfinns i appen.

Bedömning ur ekologisk dimension

Med en gemensam betaltjänst kan vi samnyttja de parkeringsanläggningar som redan finns på ett resurseffektivt sätt. Vi gör det enklare att kombinera färdmedelsval genom att tex. parkera i Mölndal och välja kollektivtrafik eller cykel till centrala Göteborg.

Bedömning ur social dimension

Göteborgs Stads Parkerings uppdrag handlar om att underlätta människors vardag. Vi ska skapa tillgänglighet och ett mer hållbart resande. Om vi vill nå hela vägen kan vi inte låta geografin styra utvecklingen av våra mobilitetslösningar. Vi måste titta på hur människorna – våra kunder – lever sina liv.

Idag är det inte ovanligt att man bor i en kommun, arbetar i en annan och har sina fritidsaktiviteter i en tredje. Utökade möjligheter till ett gränslöst resande skulle förenkla resandet och möjliggöra ett mer hållbart resande.

Bilaga som ingår i beslutsunderlaget

Juridiska risker med ett avtal med Mölndal Parkering AB

Beskrivning av ärendet

Nuvarande avtal med MPAB går ut 19 januari 2026. MPAB har återigen tilldelat oss ett 1-årigt avtal genom tjänstekoncession. Avtalets giltighet är villkorat av att styrelsen i Göteborgs stads Parkering AB den 4 december fattar beslut om att teckna avtal om betaltjänst för parkering med Mölndals Parkering. Styrelsen ska ta ställning till om bolaget ska förnya avtalet eller inte.

Enligt bolagets ägardirektiv skall kundernas önskemål och uppfattningar om parkeringsverksamheten, insamlade i kundtjänst och kundundersökningar, ligga till grund för att fortlöpande utveckla parkeringsverksamheten.

I takt med att staden och regionen växer blir Mölndal och Göteborg ett alltmer naturligt mobilitetsområde. Utifrån den bakgrunden har Trafikkontoret genomfört en upphandling om ett gemensamt hyrcykelsystem i Göteborg och Mölndal, styr & ställ vilket är på plats sedan våren 2020.

Under 2017 så inleddes en pilot tillsammans med MPAB för att appen Parkering Göteborg skulle finnas i båda kommunerna. Detta i syfte att förenkla för medborgarna som rör sig mellan kommunerna med ett enhetligt erbjudande samt att främja ett mer hållbart resande. Det skapade också förutsättningar för att följa resvanor och förenkla resan för de som bor och verkar i Göteborgsregionen.

Efter pilotens utgång valde MPAB att tilldela oss ett 1-årigt avtal genom tjänstekoncession. Efter ett flertal styrelsebeslut har avtalet förnyats med 1 år i taget from 2019 tom 2025. Nu har MPAB återigen tilldelat oss ett 1-årigt avtal genom tjänstekoncession. Avtalet har i alla väsentliga delar samma avtalsvillkor som tidigare avtal. MPAB:s avsikt är att tilldela flera aktörer på samma villkor.

Sen appen lanserades i Mölndal så ökar både antal kunder och antal parkeringar. Antalet unika kunder är drygt 165 000 stycken, en ökning från 156 000 st. kunder 2024. Antal parkeringar är 1 273 000 st. Detta är en ökning med 3 % jämfört med 2023. Under 2024 betalade drygt 165 000 unika kunder parkering i Mölndal via Parkering Göteborgs app varav 40 % var kunder bosatta inom Göteborgs kommun och 50 % är kunder som varken bor i Göteborg eller Mölndal.

En kundundersökning genomförd i mars 2018 visar att 61 % av användarna skulle kunna tänka sig att parkera bilen i Mölndal och ta kollektivtrafiken återstående bit till Göteborg. I undersökning svarade 82% att det tyckte att det var mycket bra att det gick att använda samma parkeringsapp (Parkering Göteborg) i Mölndal och Göteborg.

Vi har låtit utreda de juridiska riskerna (se bilaga 1).

Samarbetet med Mölndal renderade i en anmälan som gjordes till Konkurrensverket 2018, och slutsatsen i bedömningen var att förfarandet strider mot kommunallagen men att samarbetet med Mölndal inte påvisbart hämmar konkurrensen.

Bolagets bedömning

Bolaget föreslår att Vd får i uppdrag att teckna avtal med Mölndals Parkerings AB i enlighet med beskrivning i denna handling.

Daniel Sandström

avdelningschef marknad och affärsutveckling

Emir Slavotic

vd