



Beslutsunderlag

Utfärdat 2025-03-04

Diarienummer GSL-2025-00034

Handläggare: Jessica Victorin

Telefon: 031-368 49 17

E-post: jessica.victorin@gsl.goteborg.se

Remissvar på revideringen av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030.

Förslag till beslut

I Styrelsen för Göteborgs Stads Leasing AB:

- Styrelsen godkänner Göteborgs Stads Leasing AB:s remissvar på revideringen av *Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030*.
- Styrelsen godkänner att Göteborgs Stads Leasing AB tar på sig drivningsansvaret för måluppfyllnad för lätta fordon och arbetsmaskiner, och inklusive de associerade kostnader för att omhänderta uppdragen.
- Styrelsen ställer sig bakom de uppskattade investeringar som krävs i laddinfrastruktur och reservkraft för Göteborgs Stads Leasing AB:s egen fordonsflotta för att skapa förutsättningar för GSL att nå elektrifieringsmålet och bygga en beredskap.

Sammanfattning

Ärendet avser Göteborgs Stads Leasings remissvar på remissutskicket från Business Region Göteborg (BRG) angående revideringen av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030. BRG har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att skärpa målen i Göteborgs Stads Elektrifieringsplan. BRG har arbetat med målrevidering och åtgärder, vilka beskrivs i remissens underlag.

De punkter som är direkt relevanta för Göteborgs Stads Leasing är följande:

1. GSL föreslås bli drivningsansvariga för tre mål: lätta fordonsflottan, större arbetsmaskiner samt tunga arbetsmaskiner.
2. GSL:s synpunkter på de reviderade målvärdena för lätta fordon och arbetsmaskiner.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Revideringen av målet för lätta fordon till en 90% elektrifierad fordonsflotta fram till 2030 innebär en uppskattad merkostnad för Göteborgs Stads Leasing (GSL) på cirka 15-20 miljoner kronor. Dessutom tillkommer en ytterligare merkostnad på 5-10 miljoner kronor för laddinfrastruktur på den nya lokalitet som GSL planerar att flytta till inom några år.

Med hänsyn till det spända omvärldsläget har beredskapsfrågan blivit alltmer aktuell. GSL bedömer att bolaget behöver investera i reservkraft för att säkerställa laddning för både Stadens Buds transportverksamhet och för bolagets cirka 250 hyrbilar. Denna kostnad är inte känd i dagsläget.

Drivningsansvaret uppskattas kosta bolaget 1-1,5 miljoner kronor per år, vilket totalt fram till 2030 innebär en kostnad på cirka 5-7,5 miljoner kronor.

Bedömning ur ekologisk dimension

De skärpta målen har en positiv inverkan på miljön, med mindre lokala utsläpp och lägre bullernivå.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

- Remissvar från Göteborgs Stads Leasing AB
- Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
- Rapport, status och måluppfyllnad Göteborgs Stads Elektrifieringsplan
- Reviderad Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
- GSLs PM Konsekvensanalys Elektrifiering 2030
- Utkast på mall rapportering
- Konsekvensanalys och motivering till revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
- Sändlista för remiss för revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030

Ärendet

Styrelsen ska ta ställning till det remissvar som Göteborgs Stads Leasing (GSL) har utarbetat för revideringen av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan. Därtill ska styrelsen ta ställning till om de stödjer de uppskattade merkostnader som de skärpta målen och drivningsansvaret medför för GSL.

Beskrivning av ärendet

Bakgrunden till ärendet är att BRG har skickat ut en reviderad plan för *Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030*, där stadens förvaltningar och bolag bjuds in att inkomma med synpunkter och analyser. Remissvaren ska nämnd/styrelsebehandlas.

Tedd Bergman

Vd, Göteborgs Stads Leasing AB