

Beslutsunderlag

Styrelsen 2025-09-17

Diarienummer: 2025-01102

Handläggare: Kristian Berneclou Bohman

Telefon: 0705-970759

E-post:

kristian.berneclou.bohman@sparvagen.goteborg.se

Yttrande över förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Trafikutvecklingsenheten föreslår styrelsen att fastställa yttrandet över Förstudien för Åkareplatsen och Drottningtorget samt dess innehåll.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har skickat ut förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget på remiss till berörda instanser, däribland Göteborgs Spårvägar AB. Förstudien innehåller tre förslag till framtida utformning av bytespunkten vid Åkareplatsen, som är ett strategiskt kollektivtrafiknav inom Allélänken etapp 2. Förslagen har tagits fram av stadsbyggnadsförvaltningen som en del i det kommande detaljplanearbetet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

Bilagor

1. Yttrande Förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget
2. Förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget

Ärendet

Styrelsen ska ta ställning till förslag på yttrande från Göteborgs Spårvägar AB gällande Förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget. Yttrandet skall ha inkommit till Stadsbyggnadsförvaltningen senast den 30 september 2025.

Beskrivning av ärendet

Åkareplatsen är den första av sex identifierade bytespunkter i *Målbild Koll2035* som anses kräva särskild omsorg i utformningen, med avseende på både kapacitetskrav och stadsmiljömässiga kvaliteter. Dessa platser har en strategisk roll som viktiga knutpunkter där flera tunga stråk sammanstrålar. I *Målbild Koll2035* framhålls särskilt att *utformningen av denna plats är av största betydelse för att intentionerna i målbilden ska kunna uppnås*. I arbetet med *Linjenätsutredning Spårvagn (LiNUS)* visade analyser i Göteborgs Stads strategiska trafikanalysmodell (GSM) i modellsystemet VISUM att hållplatsen med mest av- och påstigande samt byten kommer att vara Åkareplatsen.

Brunnsparken fungerar i dag både som en av de största måldestinationerna och som en av de mest betydelsefulla bytespunkterna i kollektivtrafiksystemet. Det är överlägset den hållplats där flest resenärer kliver av och på spårvagn med närmare 20 miljoner på- och avstigningar under 2024. Det innebär att Brunnsparken har så mycket som 28% fler på- och avstigningar än den näst mest frekventerade hållplatsen i spårvagnsnätet, Centralstationen.

I framtiden förväntas Åkareplatsen ta över rollen som den primära bytespunkten. Detta är en förutsättning för att både förbättra framkomligheten genom Brunnsparken och utöka hela systemets kapacitet. Det medför höga krav på Åkareplatsens utformning, då platsens kapacitet blir dimensionerande för hela spårvägssystemet – och därmed avgörande för markplanesystemets långsiktiga funktion och livslängd.

Förslag Befintligt

Förslag Befintligt tar sin utgångspunkt i att diagonala spår vid Åkareplatsen ligger kvar, att Allélänken ansluter öster om dessa och att nya hållplatser anläggs. Drottningtorgets hållplatser behålls, till skillnad från övriga förslag.

Förslag Triangel

Förslagen benämnda Triangel och Fyrspår omfattar större förändringar av spårvägsnätet. Förslag Triangel utgår från att en triangelhållplats etableras på Åkareplatsen, vilket möjliggör resandeutbyte i samtliga relationer. De södra hållplatserna är placerade söder om Odinsgatan, vilket innebär att stråket kan fortsätta över platsen.

Vid Drottningtorget antas att spåren ianspråktar dagens körbana för biltrafik. Det innebär att spåren längs kanalen ersätts av den nya spårvägssträckningen, och att ytan vid kanalen kan tillgängliggöras för fotgängare och cyklister.

Förslag Fyrspår

Förslag Fyrspår innebär att fyra hållplatslägen byggs i södra delen av Åkareplatsen. Resenärer som reser till och från snabbspåret och vidare västerut eller mot Hisingen hänvisas till hållplatserna Brunnsparken eller Nordstan.

Precis som i förslag Triangel antas att spåren vid Drottningtorget ianspråktar dagens körbana för biltrafik. Det innebär att spåren längs kanalen ersätts av den nya spårvägssträckningen, och att ytan vid kanalen kan tillgängliggöras för fotgängare och cyklister.

Sammanfattande bedömning

Göteborgs Spårvägar förordar förslag *Triangel* då det är det alternativ som ger bäst bytesmöjligheter, snabbast restider och bäst framkomlighet. Förslag *Triangel* prioriterar det hållbara resande mest och ger förutsättningar för att kunna trafikera med *LiNUS Linjenät*. Det är det enda alternativet som möjliggör en effektiv trafikering för hela spårvagnssystemet i Göteborg, medför att markplanesystemet håller på lång sikt och gör att spårvagnskapacitet kan tillföras i övriga delar av Göteborg och Mölndal när städernas invånare blir fler och deras resebehov ökar.