
Styrelsemöte 2025-09-26

Handläggare Jill Söderwall
E-post: jill.soderwall@portgot.se

Ärende: Beslut Hamntaxa 2026

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB;

Styrelsen beslutar att godkänna framlagt förslag till Hamntaxa 2026 dvs Hamninфраstrukturavgift och Hamntjänstavgifter, per segment enligt nedan.

Sammanfattning

Bolaget föreslår en höjning av nivån på Hamntaxan dvs Hamninфраstrukturavgift och Hamntjänster inför 2026 för våra huvudsegment med ca 2,5%, baserat på förväntad inflation, miljörabatter och förändringar i fartygsmönster.

För att möta den nya verkligheten där fartyg i högre grad anpassar sina sludgeleveranser till de 11 kubikmeter som ingår i grundavgiften, höjs sludgetaxan med 4 öre per GT. Denna förändring syftar till att kompensera för det minskade inflödet av intäkter som uppstått när det nu lämnas mindre mängder över 11 kubikmeter än tidigare, givet att fartygens rutiner har anpassats efter avgiftsstrukturen. Samtidigt innebär uppjusteringen att avgiftssystemet fortsätter erbjuda incitament för effektiv avfallshantering, samtidigt som Göteborgs Hamns finansiering av sludgehämtning säkerställs även om ett visst underskott fortfarande återstår, vid förändrade leveransmönster.

Waste-avgiften (fast avfall) förblir oförändrad.

Tre kvartal efter att passageavgiften infördes i januari 2025 har ingen förändring i trafikmönstret observerats för Vänern- och älvtrafiken.

För andra året hölls samråd med kunder och intressenter avseende föreslagna förändringar i Hamntaxan 2026. Sådant öppet möte ägde rum den 28 augusti. Inga väsentliga synpunkter inkom.

Bolagets bedömning är att en justering av avgifterna är möjlig ur ett konkurrensperspektiv och att det stödjer våra mål för Tillväxt, Ekonomi och Miljö.

Hamninfrstrukturavgift

Tankfartyg

Snittprisökning med 2,5%

Containerfartyg

Snittprisökning med 2,6%

Ro/ro-fartyg

Snittprisökning med 2,5%

Bilfartyg

Prisökning med 2,0%

Ro/Pax- och passagerarfärja

Snittprisökning med 2,6%

Kryssningsfartyg

Snittprisökning med 2,5%

Break Bulk Lolo

Snittprisökning med 2,4%

Inland waterway

Snittprisökning med 2,5%

Yachter

Snittprisökning med 2,5%

Skärgårdstrafik

Snittprisökning 2,5%

Hamntrafik (arbetsfartyg)

Snittprisökning 2,5%

Övriga fartyg

Snittprisökning med 2,4%

Tjänste/Statsfartyg

Snittprisökning med 2,5%

Fartyg som lägger till vid externa kajer

Snittprisökning med 2,4%

Miljöstyrning

Ingen förändring jmf föregående år

Sludge

Snittprisjustering (4 öre) 24%

>11 kbm 2400 SEK/kbm, ökning 4,3%

Fast avfall

Ingen förändring jmf föregående år

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson, VD

Jill Söderwall, Vice President

Business Areas & Partner
Management