

Yrkande

Nytt ärende

Datum 2025-09-23

Jonas Attenius, Daniel Bernmar, Blerta Hoti Singh,
Hans Olsson, Jenny Broman, Karin Pleijel, Marie
Brynnolfsson

Yrkande angående Göteborgs Hamn AB:s utveckling

Förslag till beslut

I Stadshus AB:s styrelse:

1. Hemställer till Göteborgs Hamn AB att återkomma med förslag på nya åtgärder för att öka volymerna i syfte att återta de marknadsandelar som tappats över tid.
2. Hemställer till Göteborgs Hamn AB att redovisa hur de följt upp koncessionsavtalen för containerhamnen samt föreslå nya åtgärder på hur efterlevnaden på avtalen kan öka och bolagets marknadsledande position stärkas.
3. Hemställer till Göteborgs Hamn AB att redovisa prisbilden och kundnöjdheten för verksamhetens samtliga delar sedan 2012 och framåt.
4. Hemställer till Göteborgs Hamn AB att redovisa om hur man ska uppnå målen för byggnation som finns i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram rörande investeringar såsom den kommande kajutbyggnad och farledsfördjupning.

Yrkandet

Göteborgs Hamn är inte bara Sveriges största hamn utan också en avgörande del av vårt logistiksystem och en central infrastruktur för svensk industri. För Göteborg är hamnen en av stadens viktigaste inkomstkällor och har stor betydelse för vår konkurrenskraft och tillväxt. Det är därför av största vikt att Göteborgs Hamn AB har en stark, långsiktig strategi för att utveckla verksamheten och möta framtidens krav. Vi har i ärendet om farledsfördjupningen som behandlats av kommunstyrelse och kommunfullmäktige, tidigare yttrat att vi har för avsikt att återkomma i Stadshus AB:s styrelse med avseende på vissa frågor rörande Göteborgs Hamn AB. Det gör vi nu genom detta yrkande.

Vi ser med viss oro på den långsiktiga utvecklingen. Det är särskilt bekymmersamt att Göteborgs Hamn under det senaste decenniet tappat marknadsandelar och sett en svag volymökning även om ekonomin varit god. Detta i en tid då godshanteringen i Sverige som helhet vuxit. Detta pekar på att hamnens relativa konkurrenskraft har försvagats.

Sedan 2012 har utvecklingen i hamnen inte levt upp till uppställda mål. Det är därför viktigt att Göteborgs Hamn AB återkommer med en analys av hur koncessionsavtalen följs upp och vilka ytterligare åtgärder som kan vidtas för att säkerställa att avtalen efterlevs på ett sätt som stärker hamnens verksamhet och måluppfyllelse.

Investeringarna i kaj och farledsfördjupning innebär, som i princip alla större byggnationer, stora utsläpp av växthusgaser. Sedan beslut om farledsfördjupning fattades av kommunfullmäktige år 2020 har Göteborgs stad antagit ett miljö- och klimatprogram som bland annat slår fast att växthusgasutsläppen från byggnationer av anläggningar ska

minska med 90 procent till år 2030, jämfört med år 2020. Vi saknar en redogörelse för hur detta ska uppnås vid kajutbyggnad och farledsfördjupning. Bolagsstyrelsen får därför återkomma med en sådan redovisning till Stadshus styrelse.

Vidare saknas en tydlig redovisning från bolaget av vad som gjorts och vad som planeras för att öka volymerna och återta de marknadsandelar som gått förlorade på lång och medellång sikt. Det behövs ett mer aktivt och resultatinkriktat arbete från bolagets sida i dessa frågor.

Slutligen behöver vi som ägare få bättre inblick i hur bolaget arbetar med prisbild och kundnöjdhet inom samtliga verksamhetsområden, detta som en del av att stärka hamnens position och skapa en mer attraktiv helhet för kunder och samarbetspartners.