

Status måluppfyllnad Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030 (september 2025)

Mål/indikatorer	Status 2022	Status 2023	Status 2024	Status 2025	Målvärde 2025	Målvärde 2030
Mål 1: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon i Stadens egen fordons- och maskinpark						
Antal helt el- eller vätgasdrivna lätta fordon	415	618	783	935	800 ¹	
Andel helt el- eller vätgasdrivna tunga vägfordon (> 3,5 ton)	2%	1%	2%	2,3%	10%	30%
Andel helt el- eller vätgasdrivna lätta och mellanstora arbetsmaskiner	6%	19%	19%	22,5%	20%	70%
Andel helt el- eller vätgasdrivna tunga arbetsmaskiner	0%	10%	10%	9%	10%	40%
Mål 2: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna transporter i uppdrag av staden						
Andel helt el- eller vätgasdrivna fordon som används i rena transporttjänster ²	1,5%	2%	4%	2%		30%
Andel helt el- eller vätgasdrivna fordon som används i varutransporter ²	5%	9%	16%	18%		30%
Andel timmar av samhällsbetalda transporter som utförs med helt el- eller vätgasdrivna fordon	20%	24%	24%	24%		100%
Andel elenergiförbrukning för arbetsmaskiner och transporter på bygg-/anläggningsplatser ³	-	-	-	-	10%	70%
Mål 3: Verka för att öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna transporter i kollektivtrafiken						
Andel helt elfordon som används på buss och färjelinjer i Göteborg (inkl. regionbussar)	45%	31%	30%	30%	100%	
Andel helt eldrivna fordon som används på buss och färjelinjer i uppdrag av Göteborgs Stad	9,7%	90%	93%	93%	100%	
Mål 4: God tillgång på laddmöjligheter enligt behovet						
Andel elbilsanvändare i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	44% ⁴	70%	33%	49%	80%	95%
Andel näringslivsaktörer med helt el- eller vätgasdriven bil i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	-	28%	22%	30%	80%	95%
Andel elbilsanvändande besökare i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	44%	saknas	saknas	saknas	80%	95%
Andel elbilsanvändande besökare som upplever att laddning i Göteborg är användarvänlig	35%	saknas	saknas	saknas	80%	95%
Andel publik laddning på kommunala ytor i staden med enhetligt betalningsmöjlighet	70%	100%	100%	100%	100%	
Totalt antal snabbbladdare i Grefabs hamnar	0	0	0	0	5	11
Minsta antal laddningspunkter i varje enskild Grefab-hamn	0	0	0	saknas	10	20
Andel användare av elektriska tunga fordon i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	-	23%	saknas ⁵	saknas ⁵	80%	95%
Antal publika högeffektsladdare för tunga fordon i staden	1	9	20	saknas	4	
Mål 5: Tillräcklig tillgång på förnybar energi till det elektrifierade transportsystemet						
Andel vätgasfordonsanvändare i Göteborg som upplever att tillgången på vätgastankning är god ⁵	saknas	saknas	saknas	saknas	80%	95%
Antal publika vätgastankstationer i Göteborg	0	0	2	1	3	

¹ Målvärde år 2023.

² Innefattar endast data från stadengemensamma ramavtal (Inköps- och upphandlingsförvaltningen), motsvarande ca 20% av total spendvolym.

³ Metod för att mäta indikatorvärde under framtagande.

⁴ Enligt enkät genomförd av MobilitySweden 2022.

⁵ Ej tillräckligt svarsunderlag i genomförd enkät.