



Månadsrapport

Maj 2025

Månadsrapport per mars, augusti och december innehåller mätning av samtliga indikatorer kopplade till de fem bolagsmålen. Övriga månader innehåller månadsrapporten en begränsad uppföljning.

1. Göteborgs Spårvägar i siffror

1300
medarbetare

233
fordon

En självklar del
av staden
sedan 1879

133 miljoner
resor*



Vi kör ett varv
runt jorden, varje
dag

Våra vagnar
kör på 100%
förnybar el

Kundnöjdhet
ombord 4.0 av 5*

Punktlighet
76%*

Trafikservicegrad
96%*

2. Vår vd sammenfattar

Maj har präglats av både utmaningar och positiva tendenser i vår verksamhet. Antalet resor uppgick till cirka 11,1 miljoner, vilket är en minskning med 2,2 procent jämfört med samma månad föregående år. Ackumulerat uppgår resandet till 53,3 miljoner resor, 2,3 procent lägre än föregående års nivå. Minskningen kan främst förklaras av den fortsatta reduceringen av trafiken på linje 13 dag till följd av fordonsbrist, motsvarande cirka 2,5 procent av produktionen sett till kilometer.

Det är glädjande att kunna konstatera att vi i maj nådde vårt mål för trafikservicegraden som låg på 96,2 procent. Detta är en viktig framgång och en tydlig förbättring jämfört med tidigare månader under året. Bakom detta ligger ett målmedvetet arbete där vi ser en fortsatt minskning av störningar till följd av akuta fel i spårvägsanläggningen. Den stabila förartillgängligheten har också bidragit till färre störda turer på grund av förarbrist. Punktligheten var oförändrad från föregående månad och landade på 72,8 procent, vilket är en förbättring med 0,8 procentenheter jämfört med maj 2024. Linje 6 fortsätter dock att visa en låg punktlighet på omkring 60 procent.

På säkerhetssidan var målvärdet för maj 20,5 olyckor per miljon tågkilometer, medan utfallet blev 21,5. Vi ser dock att trenden går åt rätt håll efter det höga antalet olyckor i januari och mars. Glädjande nog noterades färre olyckor i maj 2025 jämfört med maj 2024. Positivt är att vi även denna månad har undvikit kollisioner i trafiken.

Bolagets ekonomiska utfall per maj uppvisar ett negativt utfall på -3,3 mnkr, vilket är 14,7 mnkr högre jämfört med budget per maj. Jämfört med samma period föregående år är det ekonomiska utfallet 6,7 mnkr lägre. Den negativa avvikelsen beror främst på högre kostnader för material och köpta tjänster kopplade till vagn, samt högre kostnader för fastighet, städ och reparation av maskiner och verktyg samtidigt som kostnaderna för personal avseende icke tillsatta vakanser och avskrivningar är lägre än budget.

Sammantaget ser vi både utmaningar och positiva trender. Vi fortsätter vårt arbete för att stärka punktlighet, säkerhet och resenärsupplevelse.

Ökat resande

"Vi strävar ständigt efter att fler resenärer väljer att resa med oss. Genom att fler väljer att åka kollektivt bidrar vi till en hållbar samhällsutveckling. Ett ökat resande möjliggörs genom att vi strategiskt, taktiskt och operativt arbetar med frågor som skapar förutsättningar för en hög och tillförlitlig leverans."

Huvudindikator 1.1: Antal resor ska öka

Vi presenterar här slutgiltig resandestatistik som Västtrafik kommunicerar som det officiella resandet. Detta baseras både på kundräkningssystem (KRS) och antal sålda biljetter. Inga ersättningsbussar ingår.

Analys

I maj uppgick antalet resor till cirka 11,1 miljoner vilket är en minskning med 2,2 % jämfört med samma månad föregående år. Ackumulerat resande uppgår till 53,3 miljoner vilket är 2,3 procent lägre jämfört med föregående år.

I nuvarande tabell är linje 13 dag indragen till följd av rådande fordonsbrist, en reducering motsvarande cirka 2,5 % av produktionen sett till kilometer. Sannolikt har reduceringen av linje 13 dag haft en signifikant påverkan på resandeutvecklingen. Under två veckor i februari var Hisingsbenet, där linje 5, 6 och 10 trafikerar, avstängt med anledning av spårarbetet Hjalmar Brantingsplatsen 2. Denna spåravstängning innebar en reducering med 5,1 % gentemot februari månads planerade kilometerproduktion enligt grundtabell och har sannolikt påverkat resandet signifikant.

Våren 2024 infördes civila biljettkontroller vilket sannolikt fortsatt påverkat det kollektiva resandet. Vidare trädde skattesänkningar i kraft den 1 januari 2025 (75 öre/liter för bensin). Råoljan, som främst exporteras från USA och Saudiarabien, har minskat i efterfrågan, vilket har gjort den billigare och därmed sänkt bensinpriserna vilket i sin tur påverkar det kollektiva resandet negativt samt bilismen positivt.

I maj månad genomfördes flera spårarbeten vilket ökade produktionen med 0,47% gentemot budgetproduktionen: Dr Sydows gata 2, Första maj demonstration, Lantmilsgatan, Hisingsbron, Nya Varvsallén, Göteborgsvarvet, Härlanda, Beväringsgatan, Ullevi Norra.

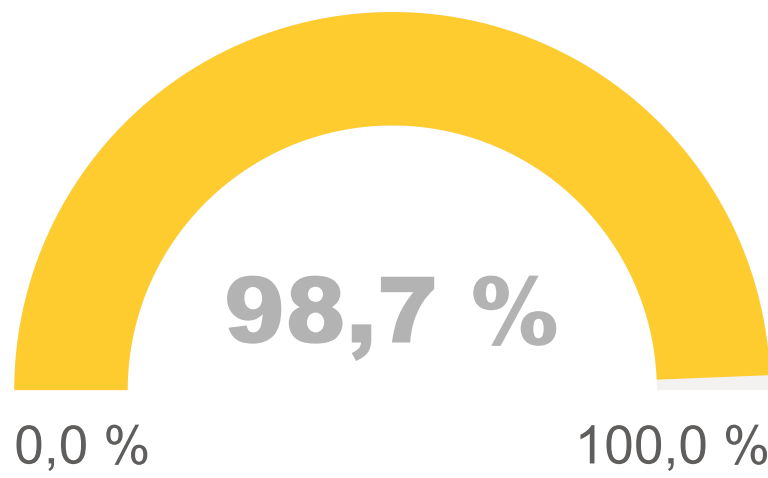
Mål 2025

132mn

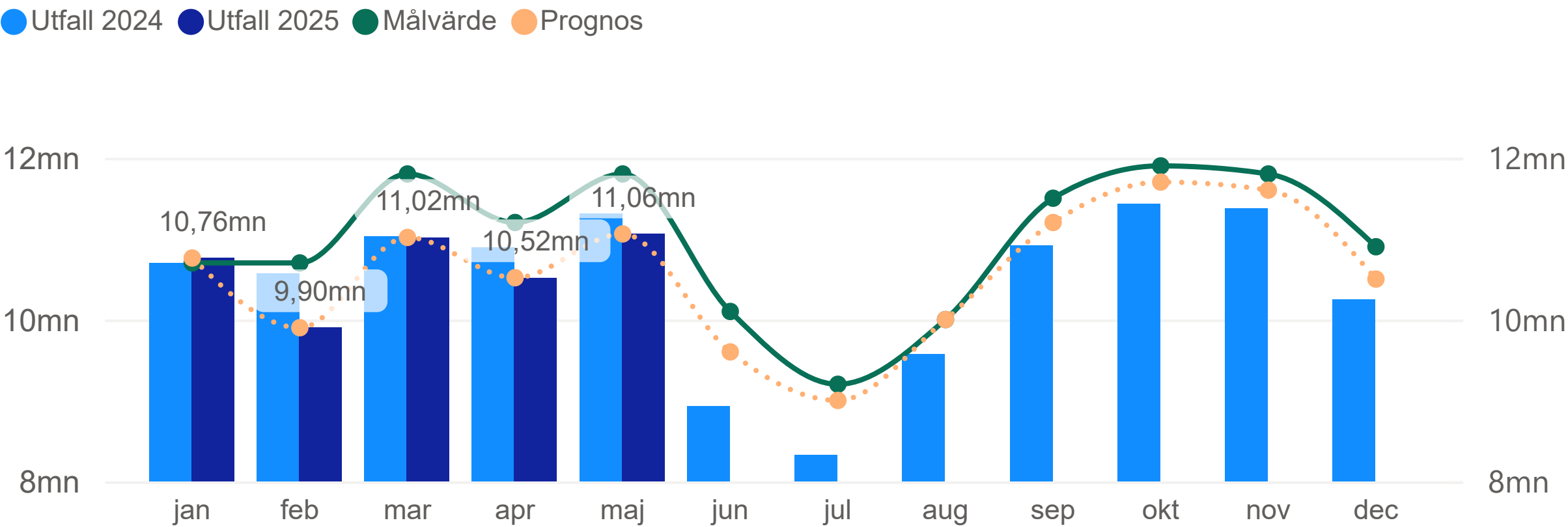
Ack utfall 2025

53,3mn

Status



Antal miljoner resor per månad



Målvärde maj

11,8mn

Utfall maj

11,1mn

Åtgärd

För att säkerställa ökat resande enligt uppsatta mål behöver bland annat framkomlighet, fordonsfel, spårvägsanläggning och fordonsbrist åtgärdas vilket sker med hjälp av olika handlingsplaner samt strategier. Att göra resan med spårvagn mer pålitlig och minska restider kommer med största sannolikhet att ge fler resenärer.

Underhåll av spårvägsanläggningen måste utföras för att eliminera hastighetsnedsättningar och driftstörningar samt säkerställa hållbar kvalitet i produkten.

Den kommande spårvägen i Lindholmsallén, som ska börja trafikeras i december 2025, förväntas öka resandet med spårvagn signifikant.

Den löpande driftsättningen av fler M34 (45-metersvagnar) i trafik förväntas öka resandet framgent då komforten ökar signifikant i peaktrafiken samtidigt som trängseln minskas.

Säker och hållbar resa

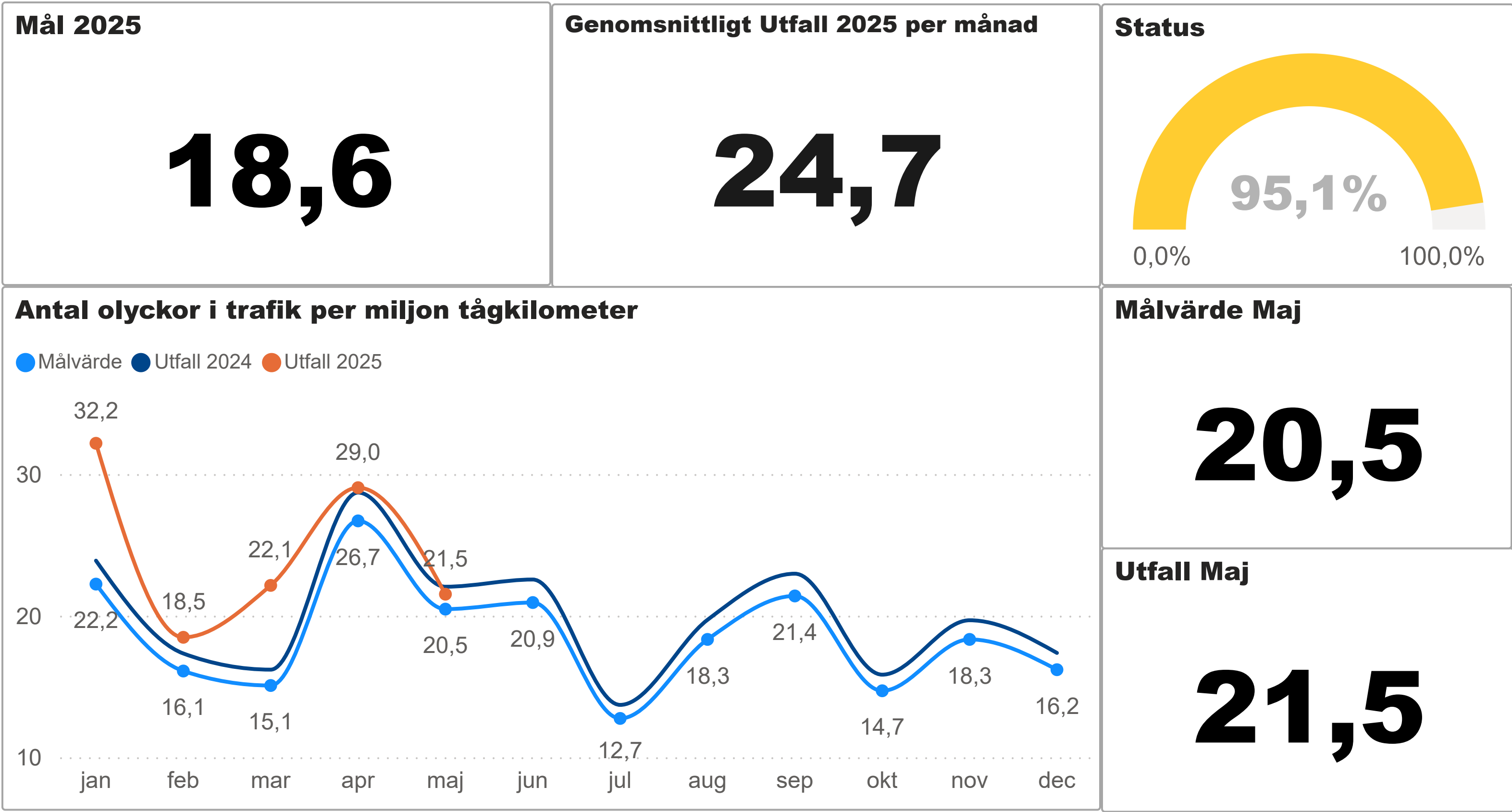
"Vi arbetar proaktivt och systematiskt med trafiksäkerhets- och arbetsmiljöfrågor i syfte att leverera säkra resor för medarbetare, resenärer och medtrafikanter. Vi strävar mot noll olyckor kopplat till våra fordon, spårvägsanläggningen och arbetsplatser. För att leverera hållbara resor arbetar vi aktivt med miljö- och samhällsfrågor och vi fokuserar på att minska vår klimatpåverkan."

Huvudindikator 2.1: Antal olyckor i trafik ska minska

Här har vi valt att följa upp följande olyckskategorier per miljon tågkilometer:

- Fotgängareolycka
- Kollision (exkl. Depå)
- Urspårning (exkl. Depåområde)
- Vägtrafikolycka
- Resenär, personskada (endast Fall i fordon)
- Plankorsningsolycka

Olyckskategorierna kommer från HOA.
Antal tågkilometer kommer från planerat utfall från Hastus.



Analys

Målvärdet för maj när det gäller trafikolyckor var 20,5 olyckor per miljon tågkilometer, medan utfallet landade på 21,5. Det genomsnittliga utfallet per månad är nu 24,7. Årets mål för 2025 är att nå 18,6 olyckor per miljon tågkilometer. Vi lever fortfarande med effekterna av det höga antalet olyckor i januari och mars, men vi ser nu att antalet olyckor börjar minska i linje med förväntningarna och följer den förutspådda trenden. Glädjande nog hade vi färre olyckor i maj 2025 jämfört med maj 2024, vilket tyder på att vi är på rätt väg.

Under maj rapporterades en olycka med elsparkcykel, där vi i dagsläget saknar information om allvarlighetsgraden. I övrigt bestod vägtrafikolyckorna av 16 mindre allvarliga händelser (HG4, utan personskador): 9 med personbil, 2 med buss, 3 med cykel eller elsparkcykel samt 2 med lastbil eller arbetsfordon.

De mindre allvarliga olyckorna kan till stor del förklaras av stadens trånga och komplexa trafikmiljö, där flera trafikslag samsas på begränsat utrymme – en situation som försvåras ytterligare av tillfälliga trafikförändringar och vägarbeten. Under maj har vi också haft 7 fall i fordon, varav en klassades som händelsegrad 5 (sjukhusvistelse under 24 timmar). Positivt är att vi även denna månad undvikit kollisioner i trafiken.

Åtgärd

För att minska antalet vägtrafikolyckor fortsätter vi vårt samarbete med Stadsmiljöförvaltningen för att identifiera riskområden och föreslå förbättringar inom trafiksäkerheten. Detta arbete är kontinuerligt och pågår löpande.

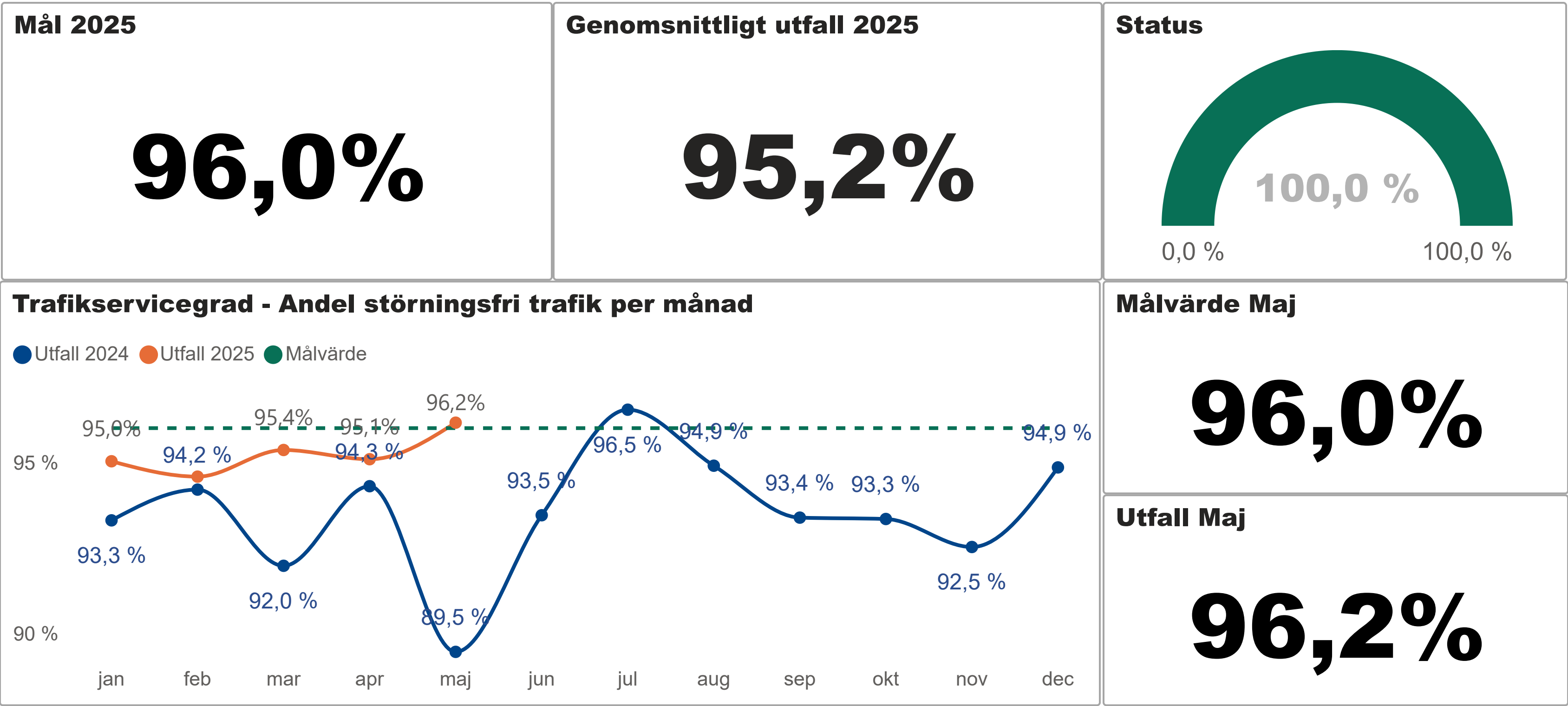
Under 2025 kommer vi att lägga ännu större fokus på ett utökat lärandeperspektiv, vilket innebär att vi kommer att arbeta ännu mer aktivt med att ta till oss åtgärdsförslag från internrevisioner och utredningar. Detta kommer hjälpa oss att tydligare definiera våra fokusområden och genomföra effektiva åtgärder för att minska olyckorna. Ett särskilt fokus under 2025 kommer också att vara att öka tillbudsrapporteringen, vilket ger oss en bättre förståelse av vårt nuvarande läge och skapar förutsättningar för att genomföra nödvändiga förbättringar. Arbetet med att förbättra trafiksäkerheten och minska risken för olyckor är en långsiktig process som kräver kontinuerliga och målmedvetna insatser.

Nöjda kunder

"Kundernas behov, krav och önskemål är viktiga för oss och vi strävar alltid efter att uppfylla kundernas förväntningar. Genom att mäta kundernas synpunkter och upplevelse, analysera utfall och förbättra oss får vi nöjdare kunder."

Huvudindikator 4.3: Trafikservicegraden ska öka

Trafikservicegraden visar andel störningsfria turer vilket anger hur väl GS har levererat trafiksäker, pålitlig och punktlig spårvagnstrafik enligt avtal. Utfallet anger medelvärde per månad totalt för alla GS linjer utifrån planerade turer från Hastus och indragna turer från HOA.



Analys

I maj nådde vi vårt mål och levererade en trafikservicegrad på 96,2 %. Vi ser en fortsatt positiv utveckling med färre störningar kopplade till akuta fel i spårvägsanläggningen. Även förartillgängligheten är stabil, vilket bidrar till att antalet störda turer på grund av förarbrist minskar. Antalet störda turer på grund av fordonsbrist var också färre jämfört med tidigare månader under 2025. Den enskilt största påverkan på vår leverans hade Göteborgsvarvet, där trafikservicegraden den dagen uppgick till 93 %.

- Externa faktorer 42% (Förseningar, Hinder och olika evenemang)
- Fordonsrelaterade orsaker 37% (Främst bromsfel, dörrfel och klarsignalsfel)
- Olyckor tillbud 9% (Främst vägtrafikolyckor med bil, buss och cykel)
- Personalrelaterade faktorer 7% (Främst felkörningar)
- Spårvägsanläggning 4% (Växelfel och strömförsörjning)

Åtgärd

Förbättrad framkomlighet i Göteborg är en prioriterad fråga. För att möta detta planeras åtgärder för nya spårsträckor och en optimering av linjenätet. Parallellt pågår en revision av vagnmodellerna M31 och M32, vilket kommer att förbättra deras tillförlitlighet och därmed bidra till en mer stabil och effektiv trafik. För att bibehålla och ytterligare förbättra trafikservicegraden under 2025 kommer följande insatser att prioriteras:

1. Fortsatt fokus på stabilt personalläge genom rekrytering och planering av bemanning.
2. Kartläggning och orsaksanalys av antalet felkörningar
3. Samverkan med externa aktörer för att minska påverkan från evenemang, demonstrationer och andra yttre faktorer.
4. Fortsatt uppföljning av fel relaterade till bromsar och dörrar, med målet att minska driftstörningar.

Nöjda kunder

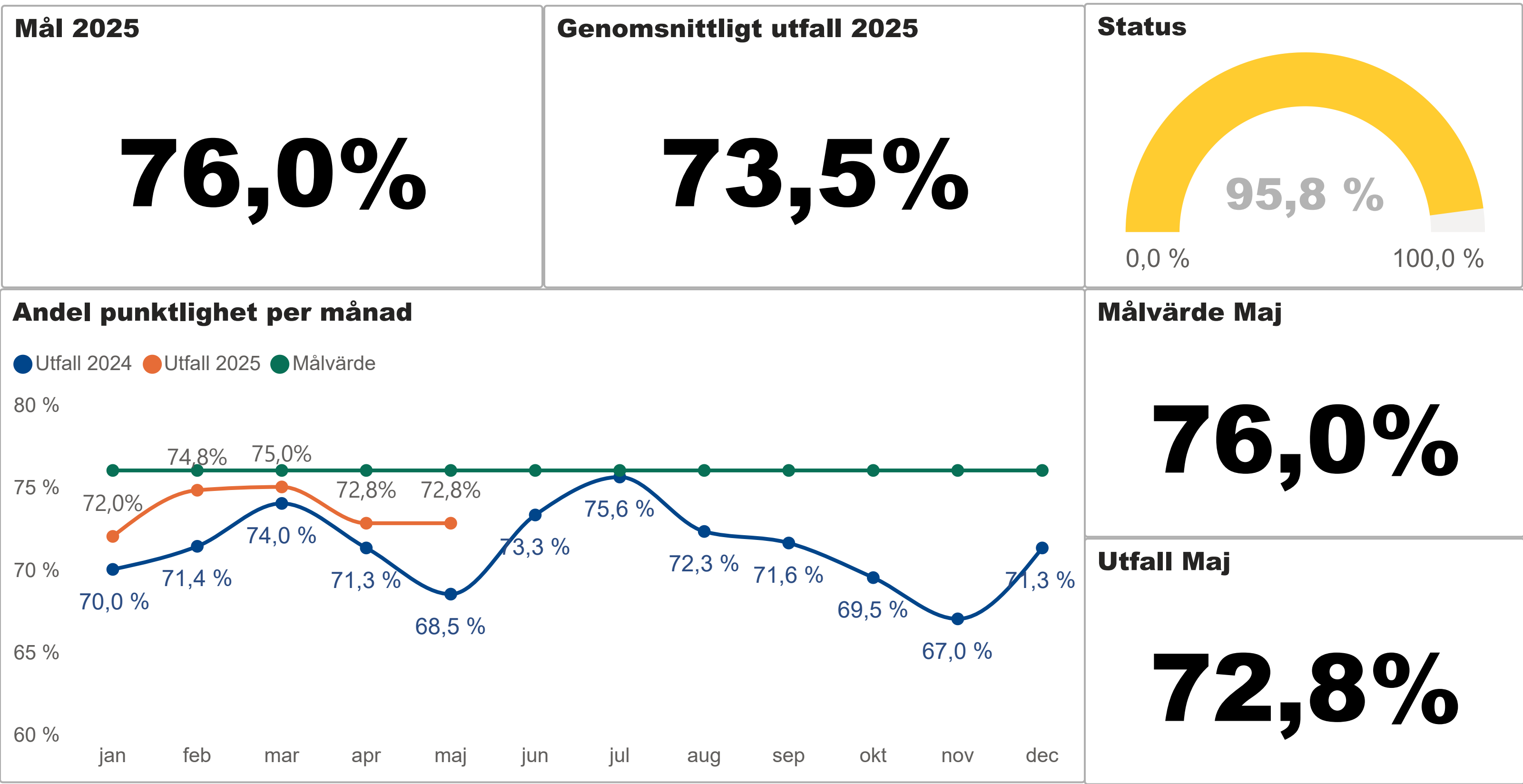
"Kundernas behov, krav och önskemål är viktiga för oss och vi strävar alltid efter att uppfylla kundernas förväntningar. Genom att mäta kundernas synpunkter och upplevelse, analysera utfall och förbättra oss får vi nöjdare kunder."

Huvudindikator 4.4: Punktligheten ska öka

Punktligheten mäts varje gång en spårvagn avgår från en reglerhållplats. En reglerhållplats är en utvald hållplats där GS följer upp leveransen på olika sätt och punktlighet är en av indikatorerna. Om avvikelsen mellan planerad och verklig avgångstid är mindre än 0,5 minut är avgången tidig, om avvikelsen är lika eller längre än 3 minuter då är den sen, om av-vikelsen är mellan 0,5 och 2 minuter 59 sekunder är den i tid. Diagram anger medelvärde per månad totalt för GS alla linjer utifrån Västtrafik I4M Traffic Studio och Västtrafiks Leveranskvalitetrapport samt Trafikuppföljningsrapport.

Analys

Punktlighet i maj var densamma som föregående månad, 72,8 %. Det är svårt att identifiera en enskild orsak till utfallet, men vi ser ändå en fortsatt positiv trend i punktligheten. Jämfört med maj 2024 har punktligheten förbättrats med 0,8 procentenheter från 72%. Den linje som har den lägsta punktligheten är linje 6 som endast når en punktlighet på ca 60% månad efter månad.



Åtgärd

- För att stärka den positiva utvecklingen och minska trafikstörningar planeras följande åtgärder:
- Optimering av linjefasning – Bättre synkronisering av spårvagnslinjer genom justerade tidtabeller.
 - Längre spårvagnar – Ökad kapacitet och minskad trängsel.
 - Samverkan med Göteborgs Stad – Bättre dialog för att minska påverkan av vägbyggen.
 - Snabbare insatser vid störningar – Ökad beredskap för att förbättra punktligheten.

5. Ekonomiskt resultat

Totalt bolaget						
Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Maj 2025	Ack Budget Maj 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse2
▲						
Nettoomsättning	684,53	668,96	15,6	1604,7	1632,3	27,6
Övriga rörelseintäkter	6,66	2,53	4,1	6,1	9,3	3,2
- Rörelsens intäkter	691,19	671,49	19,7	1610,8	1641,6	30,8
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-168,98	-153,80	-15,2	-355,3	-392,0	-36,7
Övriga externa kostnader	-123,07	-116,05	-7,0	-278,9	-301,3	-22,3
Personalkostnader	-390,45	-400,36	9,9	-930,2	-931,8	-1,7
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-11,33	-18,77	7,4	-45,0	-34,2	10,8
Övriga rörelsekostnader	-0,15	0,00	-0,2	0,0	-0,1	-0,1
- Rörelsens kostnader	-693,98	-688,97	-5,0	-1609,4	-1659,5	-50,0
Finansiella intäkter	0,14	0,08	0,1	0,2	0,2	0,0
Finansiella kostnader	-0,69	-0,65	0,0	-1,6	-1,6	0,0
- Rörelseresultat	-3,34	-18,04	14,7	0,0	-19,2	-19,2

Analys

Resultatutfall mot budget

Bolagets ekonomiska utfall per maj 2025 uppvisar ett negativt utfall på -3,3 mnkr, vilket är 14,7 mnkr högre jämfört med budget per maj. Jämfört med samma period föregående år är det ekonomiska utfallet 6,7 mnkr lägre.

Bolagets intäkter har en positiv avvikelse mot budget med 19,7 mnkr, vilket främst beror på en ökad årsbeställning från Västfastigheter avseende spårarbeten för depåer samt på fler ersättningar för kollisioner för perioden än budgeterat.

Bolagets kostnader har en negativ avvikelse mot budget med -5,0 mnkr.

Kostnader för varor, material och köpta tjänster är 15,2 mnkr högre än budget och beror på att kostnader för fordonsdelar och köpta tjänster kopplad till vagn är högre än budgeterat samt på högre kostnader på grund av en ökad årsbeställning från Västfastigheter avseende spårarbeten för depåer. Dessa kostnader vägs upp av lägre elkostnader.

Övriga externa kostnader är 7,0 mnkr högre jämfört mot budget vilket beror på högre lokalkostnader, städkostnader samt reparation av maskiner och verktyg.

Personalkostnaderna är 9,9 mnkr lägre än budget, vilket motsvarar 2,5 procent. Kostnaderna avviker positivt mot budget på grund av att vakanta tjänster ej blivit tillsatta i budgeterad takt och på en förskjutning av rekrytering till RÖX, eftersom depån inte är i funktion ännu samt diverse övriga vakanser inom depåer.

Avskrivningskostnader är 7,4 mnkr lägre än budget och beror främst på att två investeringsprojekt, Hastus och EAM utgick ur investering- och avskrivningsplanen 2024 samt att flertalet pågående projekt är under upphandling och därmed inte slutförda och aktiverade.

Likvida medel och självfinansiering

Bolaget har inga lån men en internlimit på 300 mnkr hos Göteborgs Stad (Nordea). Under 2025 väntas ett genomsnittligt kreditutnyttjande om ca 80 mnkr, med en topp om ca 120 mnkr, vilket bedöms betryggande.

Kreditutnyttjandet beror främst på en prognostiserad lageruppbyggnad om ca 70 mnkr mellan åren 2023–2025.

Utnyttjad kredit per maj var 56 mnkr (75 mnkr föregående månad), och vid årets slut förväntas den uppgå till ca 120 mnkr.

Målet är att finansiera minst 75 % av nettoinvesteringarna med egna medel. Mellan 2020–2024 låg självfinansieringsgraden på 77 %, men framöver väntas utmaningar på grund av höga investeringar och självkostnadsprincipen.

GS investeringar i materiella tillgångar uppgår till 13,4 (12,1) mnkr för perioden januari-maj. Investeringsutgifterna 2025 avser främst fakturering av skenrensare, montagebilar, upprustning detaljmåleriet samt överfallslarm. Flera upphandlingar kring fordon pågår och förväntas generera ökade investeringsutgifter under hösten. Investeringar i immateriella tillgångar uppgår till 0 (-0,5) mnkr för samma period. Det pågår ett immateriellt investeringsprojekt vilket förväntas avslutas hösten 2025

5. Ekonomiskt resultat

Drift- och underhållsavtal

Resultaträkning (Mkr) ▲	Ack Utfall Maj 2025	Ack Budget Maj 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse_1
Nettoomsättning	96,83	94,50	2,3	226,8	236,0	9,2
Övriga rörelseintäkter	2,70	0,00	2,7	0,0	2,6	2,6
- Rörelsens intäkter	99,53	94,50	5,0	226,8	238,6	11,8
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-34,84	-36,83	2,0	-88,4	-95,5	-7,1
Övriga externa kostnader	-18,83	-15,91	-2,9	-38,2	-43,2	-5,0
Personalkostnader	-38,99	-38,12	-0,9	-87,0	-86,7	0,3
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-4,01	-5,47	1,5	-13,1	-13,1	0,0
Övriga rörelsekostnader	-0,01	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens kostnader	-96,68	-96,33	-0,4	-226,7	-238,5	-11,9
Finansiella intäkter	0,01	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-0,07	-0,07	0,0	-0,2	-0,2	0,0
- Rörelseresultat	2,79	-1,88	4,7	0,0	-0,1	-0,1

Analys ▼

Drift- och underhållsavtalet redovisar per maj månad ett positivt resultat efter finansiella poster om 2,8 mnkr. Intäkterna avviker positivt med 5,0 mnkr vilket beror på planerade arbeten som ökat under april och maj samt på en försäkringsintäkt. Kostnaderna avviker negativt med -0,4 mnkr och beror på ej budgeterade kostnader för konsultarvode, högre kostnader för reparation av maskiner, verktyg/utrustning till bilar.

Prognosen för Drift- och underhållsavtalet för helåret är negativt och uppgår till -0,1 mnkr.

5. Ekonomiskt resultat

Trafikavtalet

Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Maj 2025	Ack Budget Maj 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse_1
Nettoomsättning	545,76	544,99	0,8	1308,0	1308,0	0,0
Övriga rörelseintäkter	3,75	2,40	1,4	5,8	6,1	0,3
- Rörelsens intäkter	549,51	547,39	2,1	1313,7	1314,1	0,3
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-119,24	-110,91	-8,3	-252,3	-272,1	-19,7
Övriga externa kostnader	-115,15	-119,00	3,8	-283,1	-291,2	-8,1
Personalkostnader	-313,31	-319,63	6,3	-745,2	-747,8	-2,6
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-7,32	-13,30	6,0	-31,9	-21,1	10,8
Övriga rörelsekostnader	-0,15	0,00	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
- Rörelsens kostnader	-555,17	-562,83	7,7	-1312,5	-1332,3	-19,8
Finansiella intäkter	0,12	0,08	0,0	0,2	0,2	0,0
Finansiella kostnader	-0,62	-0,58	0,0	-1,4	-1,4	0,0
- Rörelseresultat	-6,15	-15,94	9,8	0,0	-19,4	-19,4

Analys

Trafikavtalet redovisar per maj månad ett negativt rörelseresultat efter finansiella poster om -6,2 mnkr, vilket är 9,8 mnkr högre än periodiserad budget. Både intäkter och kostnader avviker positivt mot budget, 2,1 mnkr respektive 7,7 mnkr. På kostnadssidan finns högre kostnader för fordonsdelar och köpta tjänster kopplat till vagn samt högre lokal- och fastighetskostnader. Detta vägs upp av lägre kostnader för el samt lägre personalkostnader på grund av att vakanta tjänster ej blivit tillsatta i budgeterad takt. Avvikelsen beror på en förskjutning av rekrytering till RÖX då depån inte är i funktion ännu samt diverse vakanser inom depåer. Lägre avskrivningskostnader då två investeringsprojekt utgick ur investering- och avskrivningsplanen 2024.

Prognosen för Trafikavtalet är negativ och uppgår till -19,4 mnkr. I prognosen ingår högre kostnader för fordonsdelar och köpt tjänst för spårunderhåll inom depåer, boogierevision M31 där vi har stigande materialpriser, tidigareläggning av hjul-/axelbyte M32 då vagnstypen har trafikerats utöver trafikplanen. Tillkommande städ- och fastighetskostnader, högre kostnad för pensioner till följd av nytt pensionsavtal, högre overheadkostnader i form av bland annat nytt parkeringsavtal. Detta vägs upp av lägre avskrivningskostnad då två investeringsprojekt utgick ur investering- och avskrivningsplanen 2024.

5. Ekonomiskt resultat

Övriga avtal, projekt och uppdrag

Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Maj 2025	Ack Budget Maj 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse_1
▲						
Nettoomsättning	40,50	29,50	11,0	69,9	85,0	15,1
Övriga rörelseintäkter	0,00	0,00	0,0	0,0	0,3	0,3
- Rörelsens intäkter	40,50	29,50	11,0	69,9	85,4	15,4
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-13,40	-4,60	-8,8	-10,9	-20,8	-9,8
Övriga externa kostnader	-20,09	-18,64	-1,4	-44,2	-49,1	-4,9
Personalkostnader	-6,94	-6,49	-0,4	-14,8	-15,1	-0,3
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga rörelsekostnader	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens kostnader	-40,43	-29,73	-10,7	-69,9	-85,0	-15,0
Finansiella intäkter	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelseresultat	0,07	-0,23	0,3	0,0	0,4	0,4

Analys

Inom Övriga avtal finns följande ansvar, projekt och uppdrag:

- Infrastrukturs projekt mot externa kunder
- Fastighetenheten
- Särskild trafikledning
- Trafiksäkerhetsfunktionen
- Projekt M33 och M34
- Ringlinien
- Spårvägssällskapet Ringlinien

Per maj månad är det främst Infrastrukturs projekt mot externa kunder som visar större avvikelser mot budget. Avvikelserna återfinns både på intäkts- och kostnadssidan och härstammar främst från en ökad årsbeställning från Västfastigheter avseende spårarbeten för depåer under 2025.

- Intäkter: 10,8 mnkr över budget.
- Kostnader: 10,1 mnkr över budget.
- Prognos: Prognosen för årets utfall är oförändrad sedan marsprognosen, +0,8 mnkr.

Tidplanen för Projekt M33 och M34 har skjutits fram och på grund av det har budgeten ökat från 14,3 mnkr till 18,7 mnkr.

Trafiksäkerhetsmål

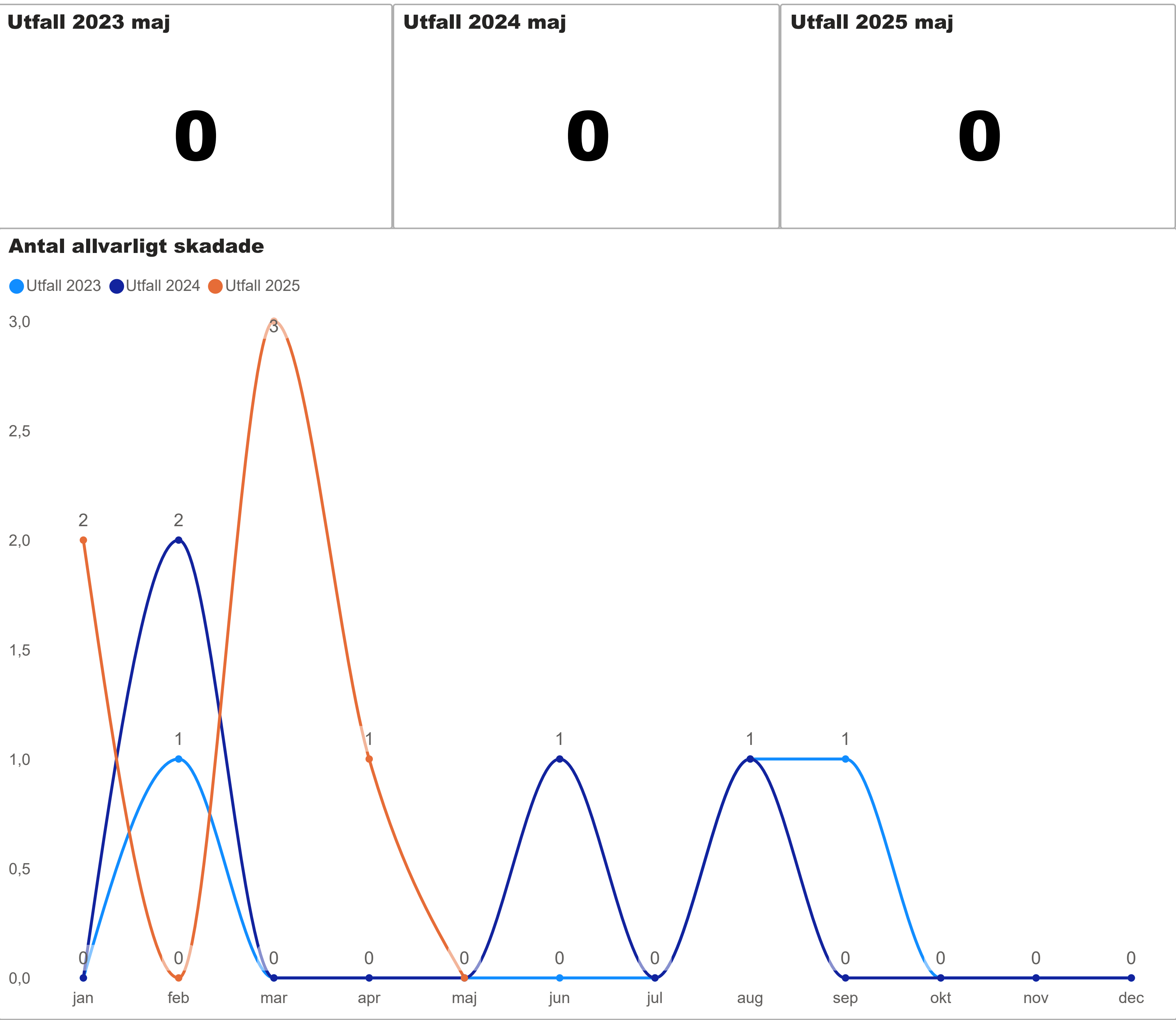
Totalt antal allvarliga skadade ska minska (33% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator 1: Totalt antal allvarligt skadade ska minska

Ett av våra viktigaste mål i arbetet för ökad trafiksäkerhet är att minska antalet allvarligt skadade. Genom ett nära samarbete med Stadsmiljöförvaltningen och ett strukturerat, förebyggande arbete kan vi identifiera riskfaktorer och vidta rätt åtgärder i tid. Med en tydlig samsyn kring trafiksäkerhet skapar vi bättre förutsättningar för trygga resor, säkra förare och en infrastruktur som minskar risken för olyckor. Att minska antalet allvarligt skadade är en central del av vår nollvision och en naturlig konsekvens av våra gemensamma mål för en säkrare spårvägstrafik.

Här följer vi upp ärenden med händelsegrad 6 och 7 per månad. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Samtliga
Händelsetyp: Samtliga
Händelsegrad: 6 och 7



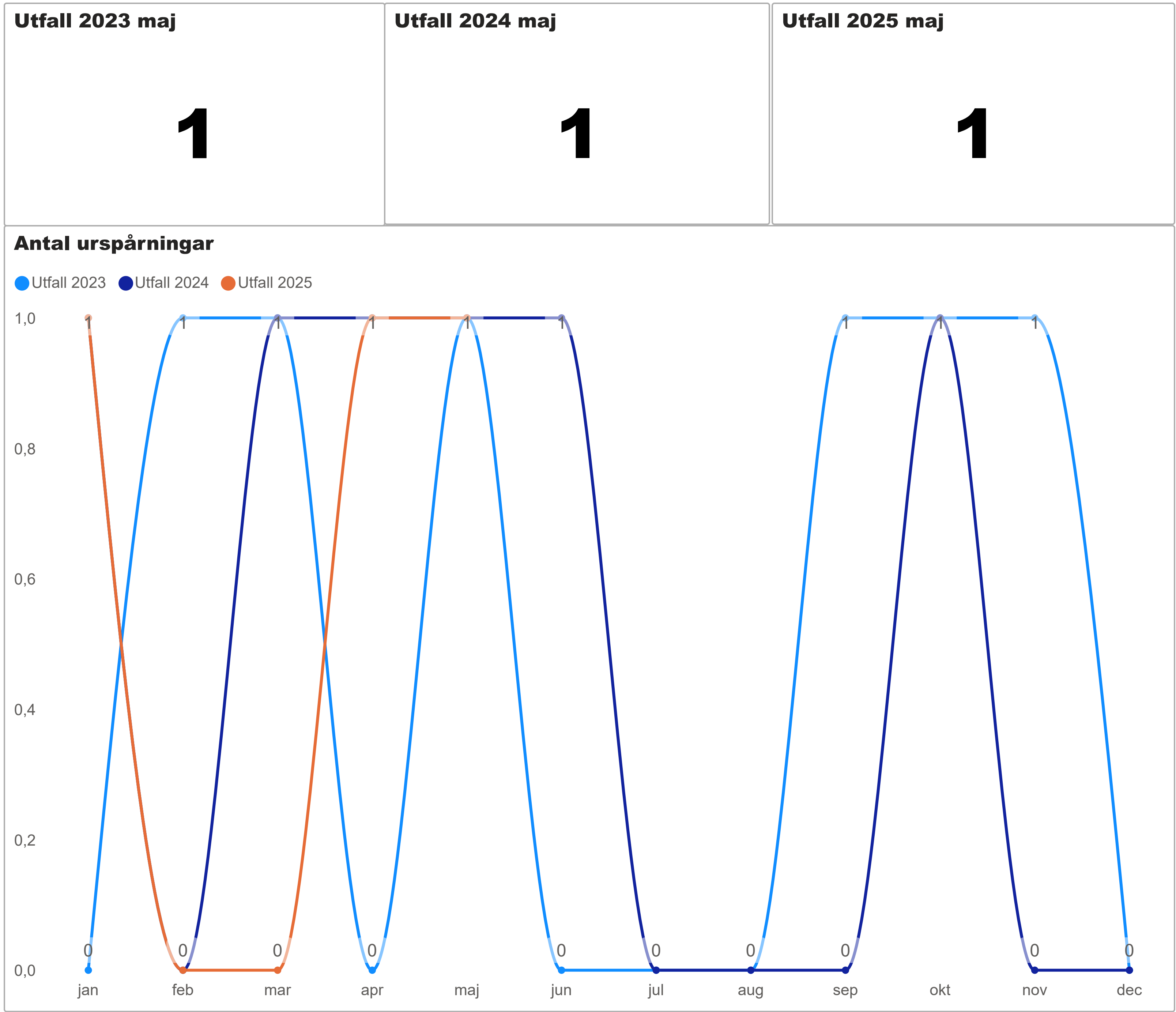
Totalt antal urspårningar ska minska (25% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator 2: Antal urspårningar på trafikspår ska minska

En viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete är att minska antalet urspårningar på trafikspår. Urspårningar kan leda till allvarliga olyckor, skador och trafikstörningar, vilket gör det avgörande att arbeta förebyggande för att minimera risken. Genom regelbundet underhåll av spårvägsanläggningen och spårvagnar, noggranna analyser av incidenter och ett strukturerat samarbete med Stadsmiljöförvaltningen kan vi identifiera och åtgärda potentiella risker i ett tidigt skede. Att minska antalet urspårningar är en naturlig del av vår nollvision och ett viktigt steg mot en tryggare och mer pålitlig spårvägstrafik.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Urspårning
Händelsetyp: Alla förutom depå
Händelsegrad: 4,5,6 och 7



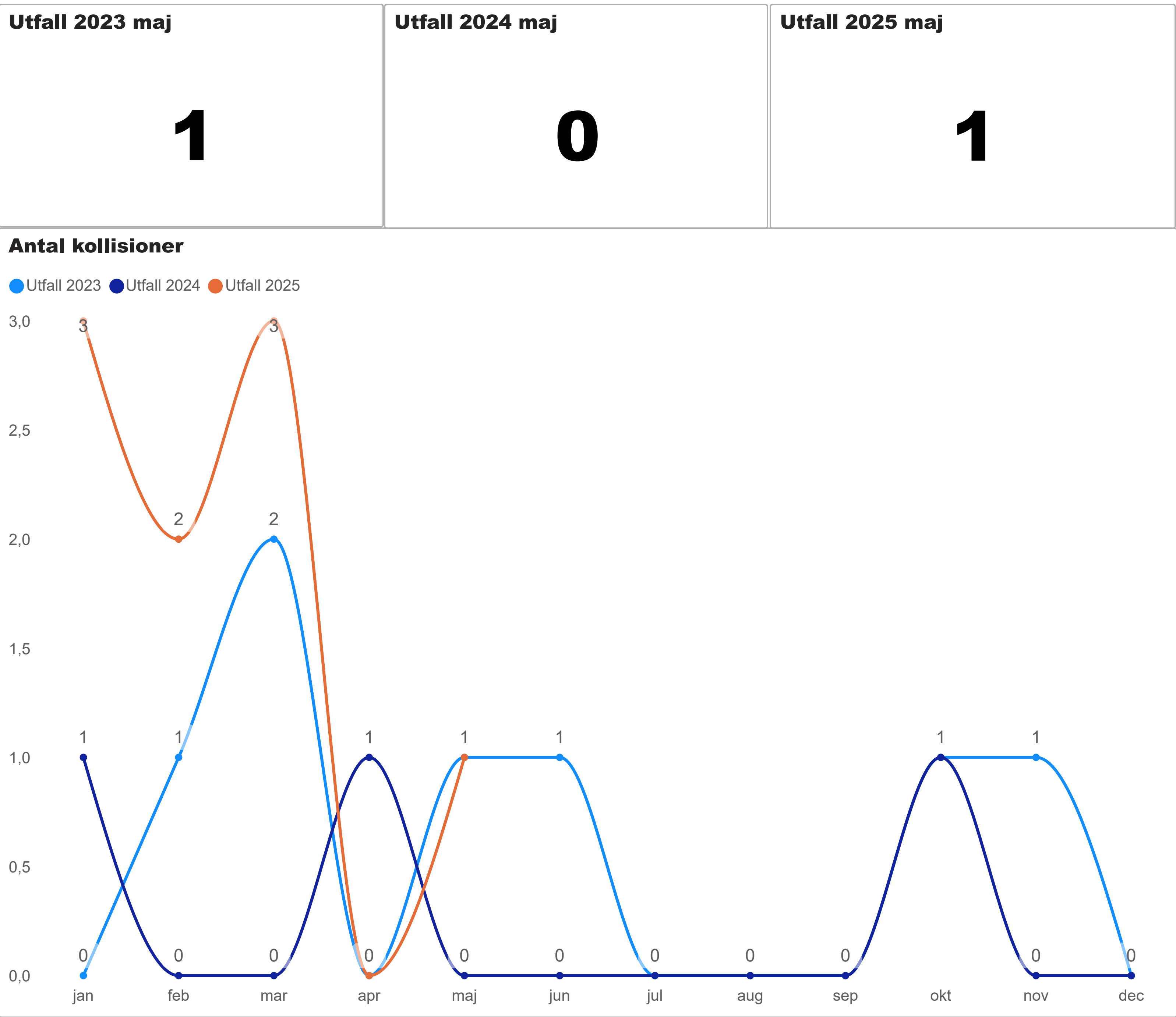
Antal kollisioner på trafikspår ska minska (25% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal kollisioner på trafikspår ska minska

För att ytterligare stärka trafiksäkerheten och skapa en tryggare resmiljö är det avgörande att minska antalet kollisioner på trafikspår. Kollisioner kan leda till allvarliga konsekvenser för både resenärer och personal samt orsaka störningar i trafiken. Genom ett nära samarbete med Stadsmiljöförvaltningen och ett systematiskt säkerhetsarbete kan vi identifiera riskfaktorer och vidta förebyggande åtgärder, såsom förbättrad infrastruktur, tydligare trafikledning och ökad förarträning. Att minska antalet kollisioner är en central del av vår nollvision och bidrar till en säkrare, mer pålitlig spårvägstrafik för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Kollision
Händelsetyp: Alla förutom kollision i depå
Händelsegrad: 4,5,6 och 7



Antal skadade fall i vagn ska minska (25% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade genom fall i vagn ska minska

För att öka tryggheten för våra resenärer och förare är det viktigt att minska antalet skador till följd av fall ombord på spårvagnar. Fallolyckor kan orsaka allvarliga personskador och påverka både resenärers säkerhet och trafikens pålitlighet. Genom att arbeta förebyggande med faktorer som förarutbildning, information till resenärer, anpassad körteknik och förbättrad fordonssäkerhet kan vi minska risken för fall och skapa en säkrare resa för alla. Att minska antalet fallolyckor i vagn är en viktig del av vår nollvision och bidrar till en tryggare och mer tillgänglig kollektivtrafik.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Personskada
Händelsetyp: Fall i fordon
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Utfall 2023 maj

4

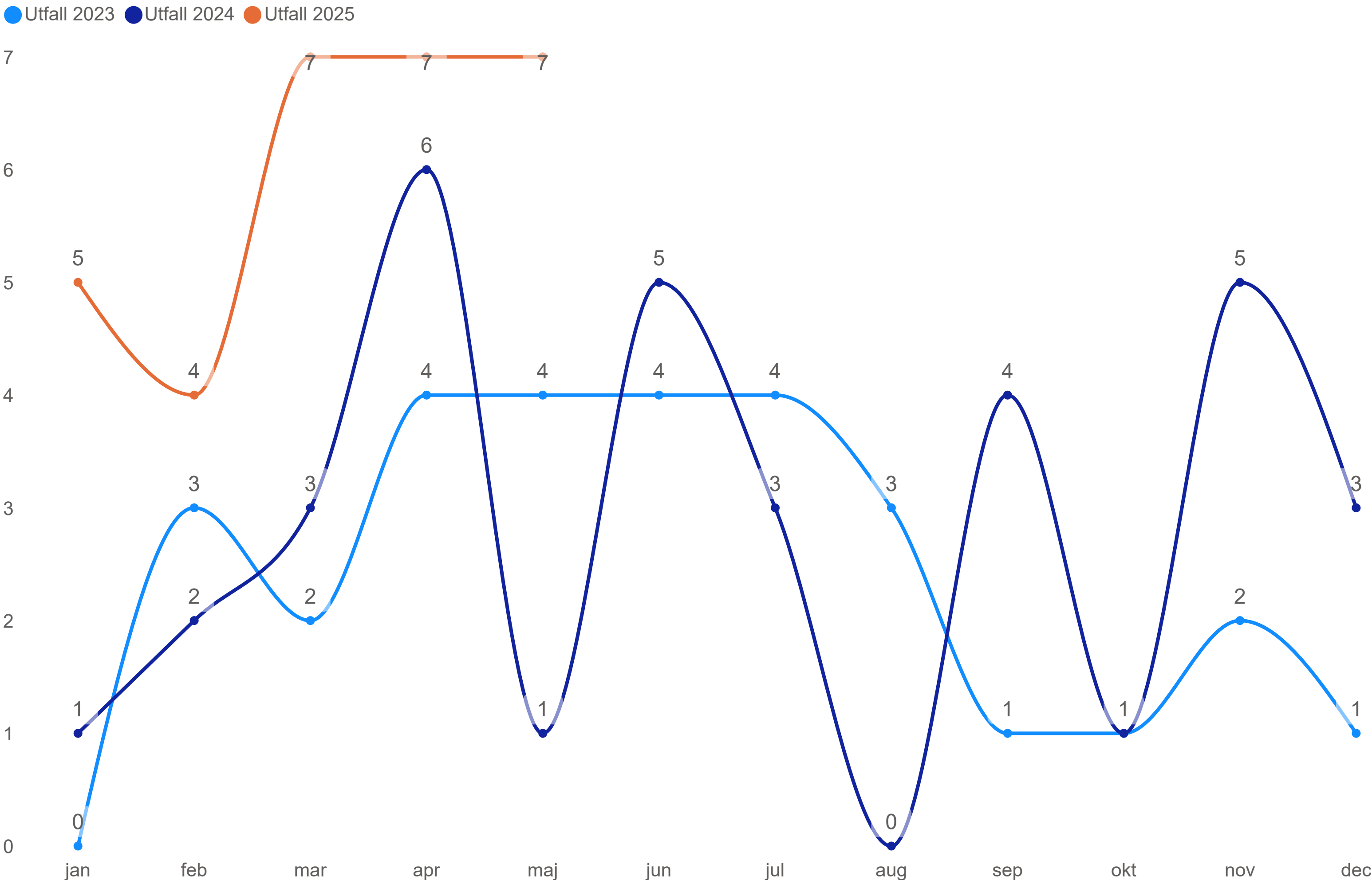
Utfall 2024 maj

1

Utfall 2025 maj

7

Antal skadade genom fall i vagn



Antal skadade genom fall vid av- eller påstigning ska minska (25% över 5 år)

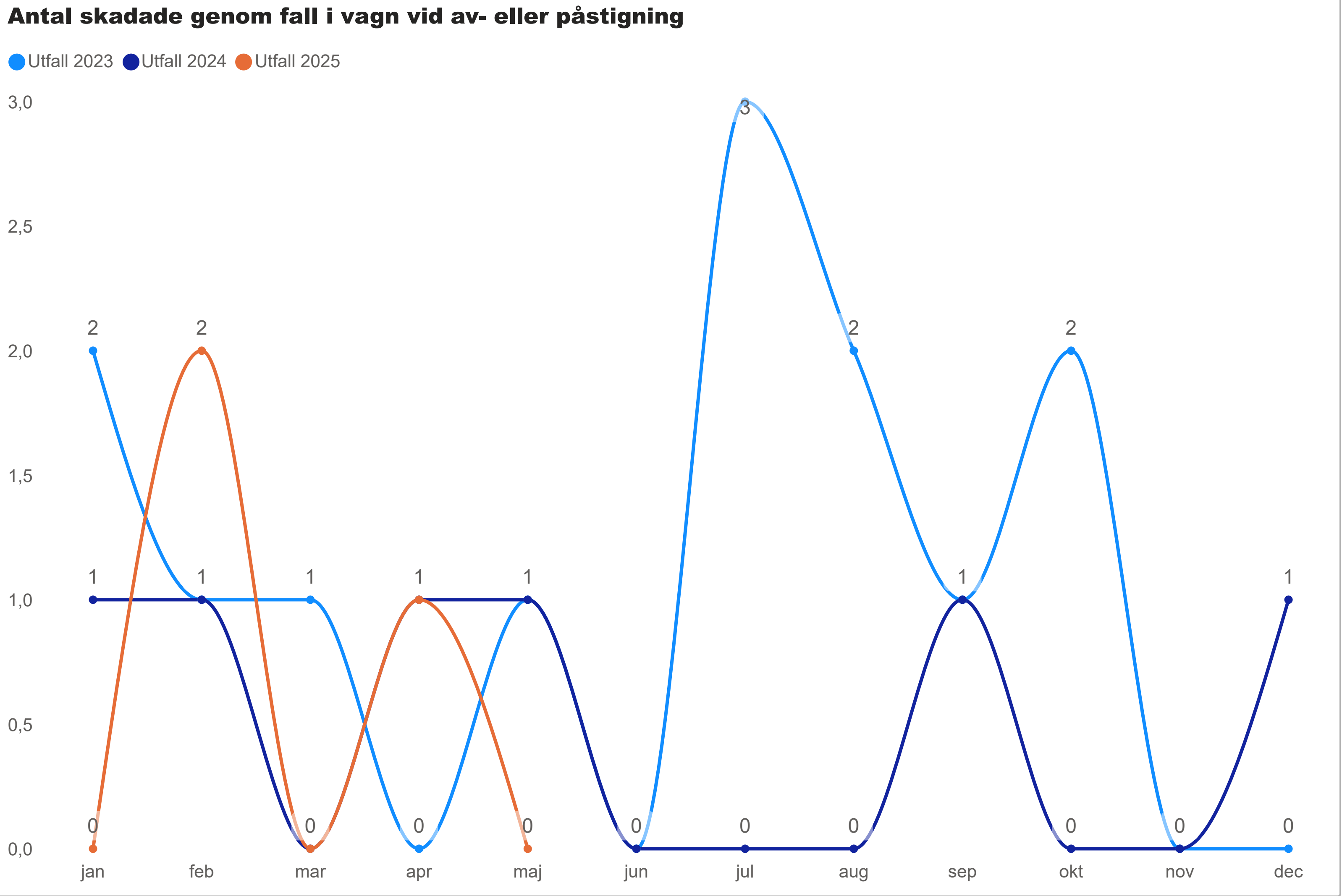
Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade genom fall vid av- eller påstigning ska minska

För att skapa en trygg och tillgänglig resa för alla resenärer är det viktigt att minska antalet skador vid av- och påstigning. Fallolyckor i dessa situationer kan leda till allvarliga skador och påverka både säkerheten och resenärsupplevelsen. Genom att arbeta förebyggande med tydligare information, anpassad körstil och tekniska lösningar i fordonen kan vi minska risken för olyckor. Att minska antalet fallolyckor vid av- och påstigning är en del av vår nollvision och vårt mål att göra kollektivtrafiken säker och tillgänglig för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Personskada
Händelsetyp: Fall vid av- och påstigning
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Utfall 2023 maj	Utfall 2024 maj	Utfall 2025 maj
1	1	0



Antal skadade oskyddade trafikanter ska minska (33% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

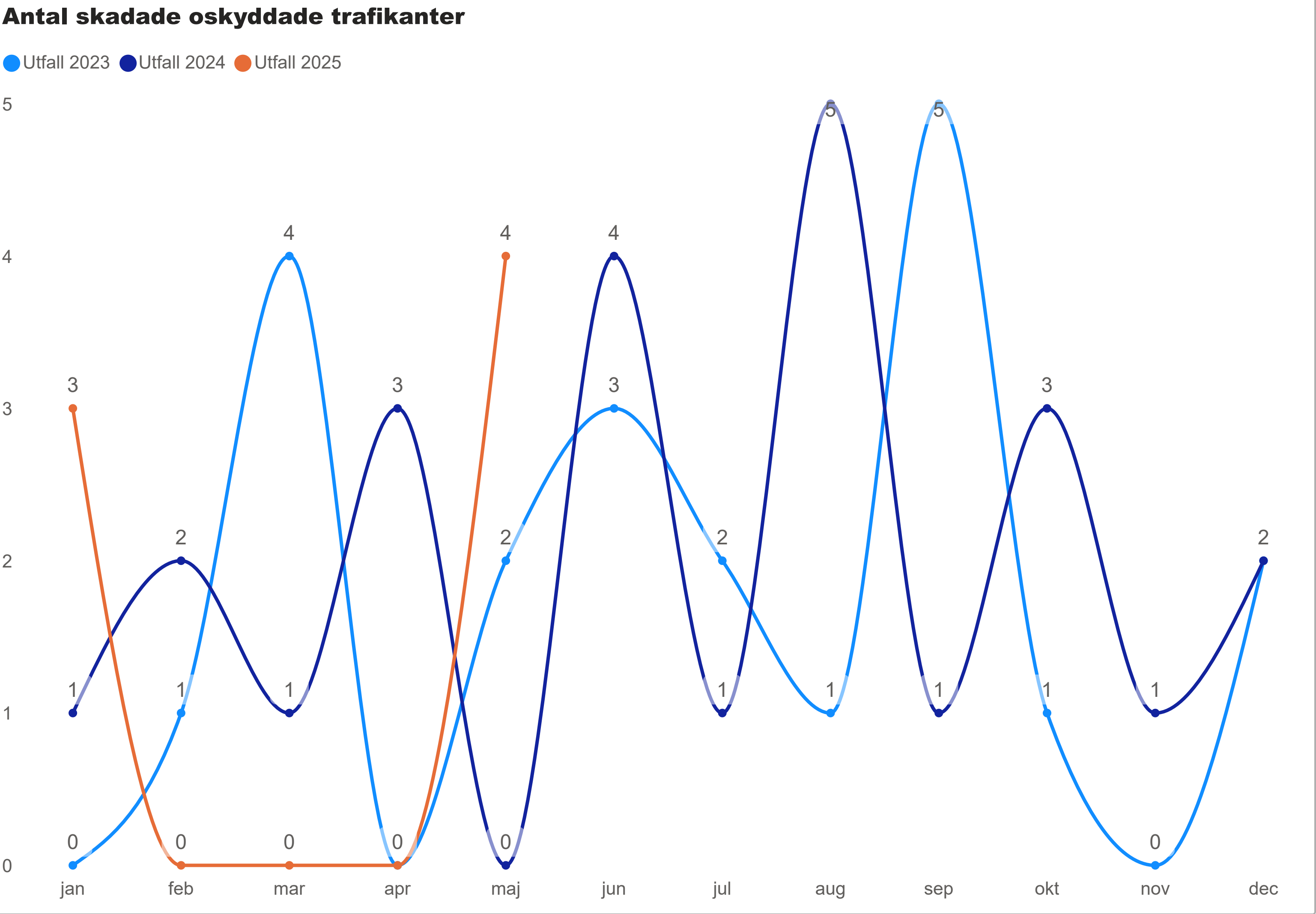
Indikator: Antal skadade oskyddade trafikanter (fotgängare, cyklister och elsparkcyklister) ska minska

För att säkerställa en trygg och säker miljö för alla trafikanter, både ombord på spårvagnarna och i det offentliga rummet, är det avgörande att minska antalet skadade oskyddade trafikanter, såsom fotgängare, cyklister och elsparkcyklister. Dessa grupper är särskilt utsatta i trafiken, och genom att arbeta förebyggande och samordnat kan vi minska risken för olyckor. Genom förbättrad trafikplanering, tydligare trafikledningssystem, ökad synlighet för oskyddade trafikanter och utbildning av både förare och trafikanter, kan vi skapa en säkrare trafikmiljö. Att minska antalet skadade oskyddade trafikanter är en central del av vår nollvision och ett viktigt steg mot en säkrare och mer hållbar kollektivtrafik för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Ingen filtrering eller fotgän. eller summering
Händelsetyp: Cykel, elsparkcykel
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Formeln räknar alla cykelolyckor och fotgängarolyckor som inträffat i och där händelsegraden är 4-7, sedan summerar den båda resultaten.

Utfall 2023 maj	Utfall 2024 maj	Utfall 2025 maj
2	0	4



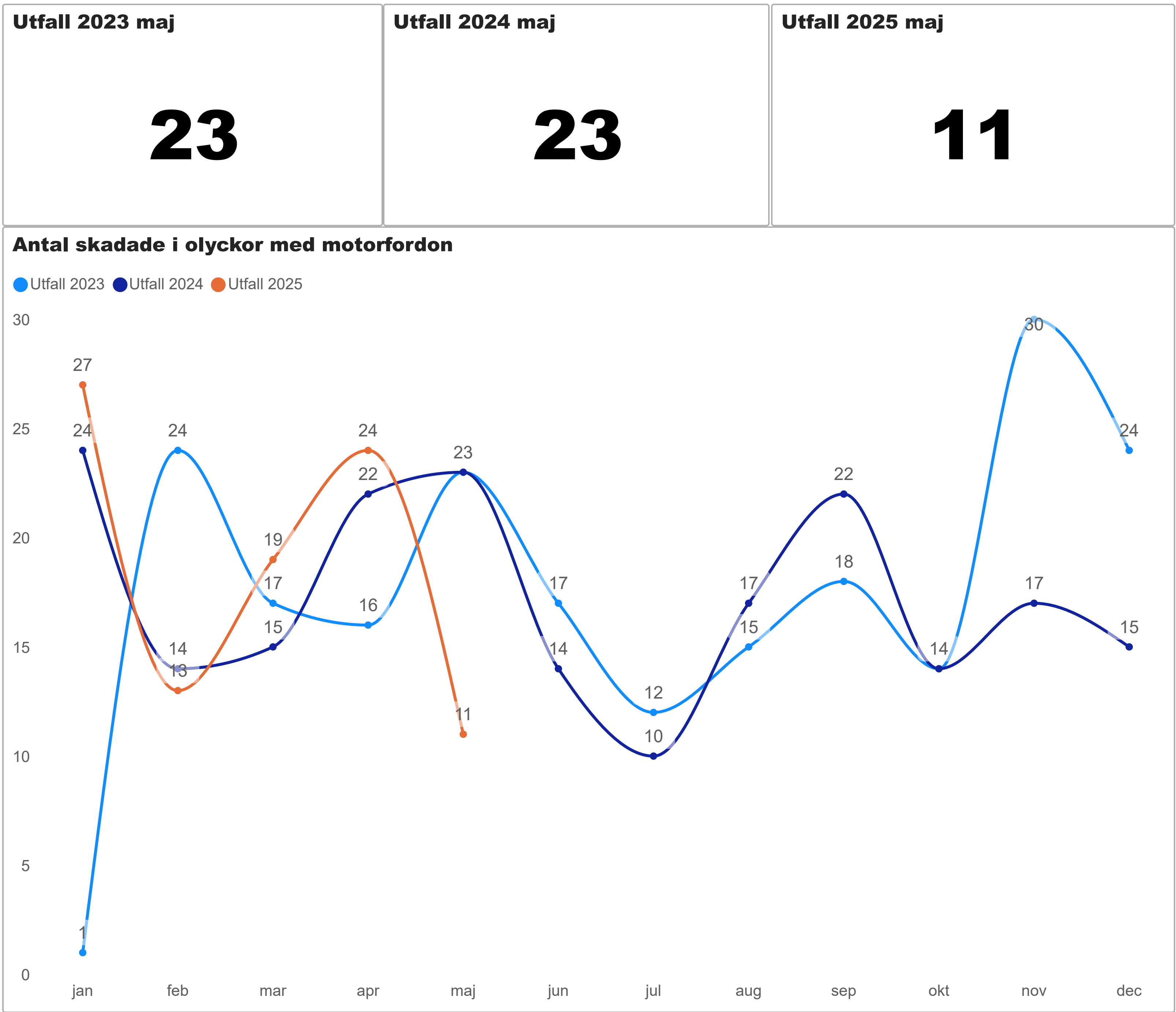
Antal skadade i olyckor med motorfordon ska minska (33% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade i olyckor med motorfordon ska minska

För att förbättra säkerheten för alla trafikanter är det avgörande att minska antalet skadade i olyckor med motorfordon. Dessa olyckor kan leda till allvarliga konsekvenser för både förare, resenärer och oskyddade trafikanter. Genom ett gemensamt och förebyggande arbete, där vi arbetar nära med Stadsmiljöförvaltningen och andra aktörer, kan vi identifiera och åtgärda risker som bidrar till dessa olyckor. Åtgärder som förbättrad infrastruktur, bättre trafikflöde, ökad synlighet och säkerhetsutbildning för både förare och trafikanter är viktiga steg för att minska antalet olyckor. Att minska skador i olyckor med motorfordon är en viktig del av vår nollvision och ett steg mot en säkrare och mer hållbar trafikmiljö för alla.

Data hämtas från HOA. Följande filtrering görs:
Händelsekategori - Vägtrafikolycka
Händelsetyp: Personbil, lastbil, buss och motorcykel
Händelsegrad: 4,5,6 och 7.



Tillbudsrapportering

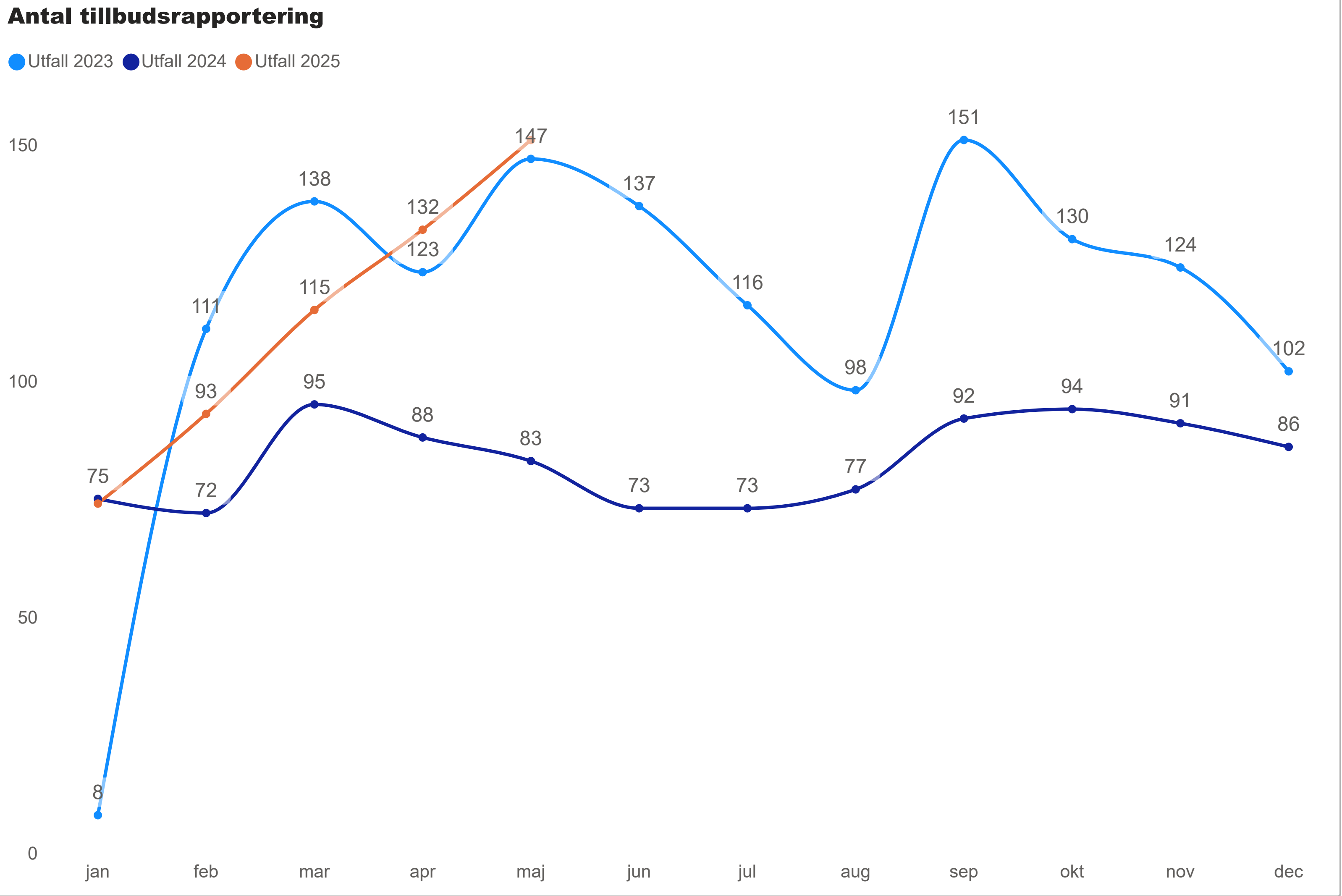
Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Tillbudsrapportering ska öka från samtliga personalkategorier

För att stärka säkerheten och minska riskerna i vår verksamhet är det avgörande att vi har en öppen och kontinuerlig rapportering av tillbud från alla personalkategorier. Tillbudsrapportering är en viktig del i vårt förebyggande säkerhetsarbete, där alla medarbetare spelar en central roll. Genom att öka rapporteringen kan vi tidigt identifiera potentiella risker och vidta åtgärder innan de leder till olyckor. Vi uppmuntrar alla våra medarbetare att aktivt delta i denna process för att skapa en kultur av säkerhet där alla känner ansvar och kan bidra till ett säkrare arbets- och trafikflöde. Att öka tillbudsrapporteringen är ett viktigt steg mot att uppnå vår nollvision och säkerställa en tryggare arbetsmiljö och trafik.

Data hämtas från HOA. Filtreringen görs enligt:
Händelsekategori: Samtliga
Händelsetyp: Samtliga
Händelsegrad: 2 och 3

Utfall 2023 maj	Utfall 2024 maj	Utfall 2025 maj
147	83	151





**Göteborgs
Spårvägar**

Tillsammans sätter vi Göteborg i rörelse