

The logo for Ramboll, featuring the word "RAMBOLL" in a bold, sans-serif font. The letter "O" is stylized with a blue checkmark inside it.

Bright ideas.
Sustainable change.

CSRD: dubbel väsentlighetsanalys 2025

Augusti 2025



CSRD är ett rapporteringsverktyg som kan stötta bolag med utveckling av det strategiska hållbarhetsarbetet

Corporate Sustainability Reporting Directive

Det nya direktivet om bolags hållbarhetsrapportering (CSRD) syftar till att linjera bolagens hållbarhetsrapportering inom EU.

Detta för att ge en **ökad transparens** och jämförbarhet mellan bolag samt att öka hållbara investeringar och motverka grönmålning.

Med CSRD blir **värdekedjeperspektivet** centralt och det finansiella perspektivet med **risker och möjligheter**.

I februari 2025 publicerades Omnibus-förslaget vilket föreslog ändringar gällande CSRD:s omfattning och införande. När EU-Kommissionen antog det s.k. stop-the-clock-förslaget, blev det klart att större bolag som ursprungligen skulle börja rapportera för räkenskapsåret 2025, ska börja CSRD-rapportera först 2028 för räkenskapsåret 2027. Förslaget innefattar även ändring av de kriterier som avgör vilka bolag som omfattas av rapporteringskravet och revidering av ESRS-standarderna. Förhandlingar kommer pågå hösten 2026.

Göteborgs Stadshuskoncern kommer i och med Omnibus-förslaget behöva rapportera i enlighet med ESRS-standarderna först från och med för räkenskapsår 2027.



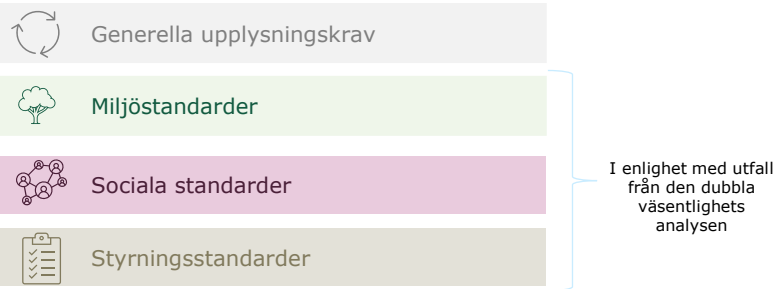
EU 2022/2464 Direktiv Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD

Upplysningskrav

Genom CSRD tillkommer krav på bland annat obligatoriska standarder för hållbarhetsredovisning (ESRS)¹ för att möjliggöra kvalitetsgranskning samt digitalisering av hållbarhetsrapportering och för att underlätta tillsynen.

Ämnesstandarderna i ESRS inkluderar upplysningskrav och datapunkter inom 10 ämnen inom miljö, socialt och styrning. Dessa ämnen inkluderar även en rad underämnen och delunderämnen.

Företag ska alltid rapportera på generella upplysningskrav och väsentliga frågor i standarderna för miljö, socialt och styrning.



Mervärde med att rapportera enligt CSRD

Rapportering i enlighet med CSRD kan stötta företag med att utveckla det strategiska hållbarhetsarbetet, både i relation till processen med den dubbla väsentlighetsanalysen och genom framtagande av den information som upplysningskraven efterfrågar.

Den **dubbla väsentlighetsanalysen** (DMA, Double Materiality Assessment) ger bolag förståelse för väsentlig negativ och positiv påverkan som aktiviteter i den egna verksamheten eller längs med värdekedjan kan resultera i för människor och miljö. Företag får också insikt i hållbarhetsrelaterade finansiella risker och möjligheter, som antingen härrör från påverkan eller externa omständigheter. Detta skapar en god förståelse för nödvändiga åtgärder på kort och lång sikt.

Sammanfattningsvis stöttar resultatet från den dubbla väsentlighetsanalysen i kombination med framtagande av de **upplysningskrav** som CSRD efterfrågar, företag att få förståelse kring **tre centrala frågor**:

- **I relation till vilka hållbarhetsfrågor har vi en väsentlig påverkan, risk och möjlighet?** (avser processen med dubbla väsentlighetsanalysen)
- **Hur presterar vi i dessa frågor idag?** (avser nyckeltal)
- **Hur ska vi driva förbättring?** (avser mål, policyer och åtgärder)

Dubbel väsentlighet i ett nötskal

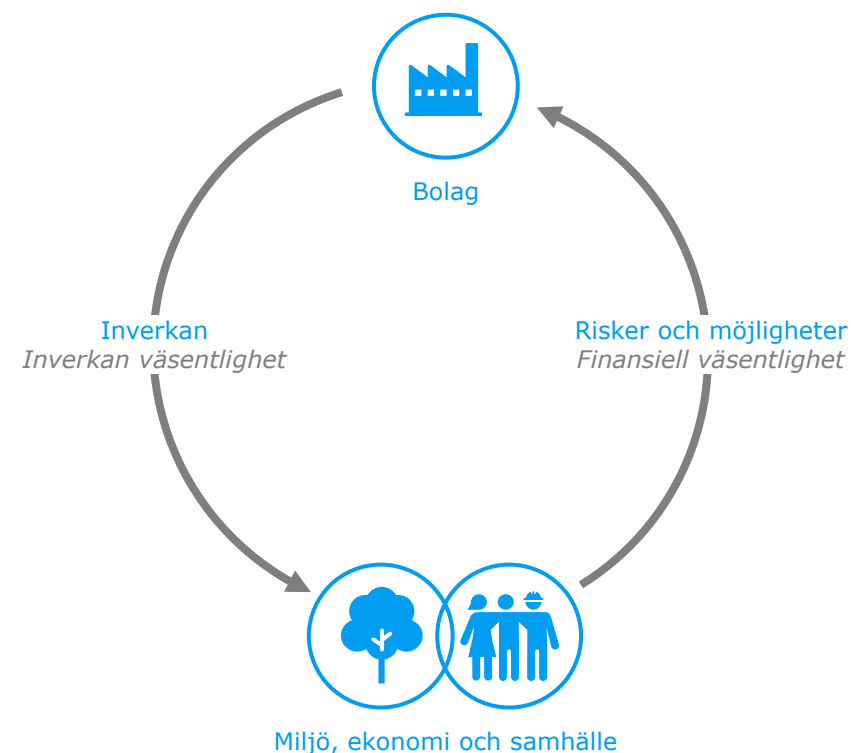
Dubbel väsentlighet avser inverkan, risker och möjligheter för ett bolag

Enligt definitionen i det nya direktivet om hållbarhetsrapportering (CSRD) omfattar dubbel väsentlighet konsekvensiell- och finansiell väsentlighet. Konsekventiell väsentlighet avser ett bolags inverkan på miljö, ekonomi och människor, medan finansiell väsentlighet avser de risker och möjligheter som ett bolag står inför i förhållande till miljö, ekonomi och människor. En hållbarhetsfråga anses vara "väsentlig" (relevant) för ett bolag om den är väsentlig antingen ur ett konsekventiellt eller finansiellt perspektiv, eller både och.

Bolag måste bedöma vilka hållbarhetsfrågor som är väsentliga för dem och rapportera i enlighet med det

CSRD utökar omfattningen av icke-finansiell rapportering med nya informationskrav. Enligt direktivet ska bolag göra en dubbel väsentlighetsanalys, vilken dels baseras på *due diligence* enligt definitionen i FN:s vägledande principer för bolag och mänskliga rättigheter (2011) och OECD:s riktlinjer för multinationella bolag (2023). Syftet är att identifiera vilka hållbarhetsfrågor som är väsentliga och därmed rapporteringspliktiga enligt direktivet - t.ex. klimatförändringar och egen arbetskraft.

Begreppet dubbel väsentlighet är hörnstenen i EU:s direktiv om hållbarhetsredovisning för bolag (CSRD).



KONCEPTET FÖR DEN DUBBLA VÄSENTLIGHETSANALYSEN (DMA)

Grundkoncept – “Train the trainer”

Bakgrund och introduktion: För rapportering på koncernnivå rekommenderade Ramboll en hög involvering av de kommunala bolagen genom hela den dubbla väsentlighetsanalysen. Det togs därför fram ett anpassat handlingssätt för genomförande av en dubbel väsentlighetsanalys på kommunal koncernnivå. Förberedelsearbetet genomfördes under 2024, ett arbete som reviderades under våren 2025.

Syfte: Revidera de kommunala bolagens inverkan, risker och möjligheter samt identifiera samtliga väsentliga områden för Göteborgs Stadshus.

Upplägg:

- En hög involvering av de kommunala bolagen i den dubbla väsentlighetsanalysen.
- Arbete utifrån tematiska grupper baserat på bolagens värdekedjor, för mer info se nästa sida.
- “Train the trainer”: Revidering av den dubbla väsentlighetsanalysprocessen genomfördes i en kombination av workshops, eget arbete coaching och pedagogiskt material.
- Bolagen bistod med att tillhandahålla bolagsspecifik information, deltagande på workshops, samt eget kontinuerligt arbete i tematiska grupper.
- Ramboll försedde projektet med metodstöd, pedagogiskt material, instruktioner och kontinuerligt stöd.
- Aggregerad dubbel väsentlighetsanalys på koncernnivå baserad på de tematiska gruppernas analyser.
- Validering av resultatet

Resultat: En reviderad aggregerad dubbel väsentlighetsanalys på koncernnivå samt reviderade dubbla väsentlighetsanalyser för respektive tematisk grupp. Ökad kunskap om och en ökad känsla av ägandeskap av CSRD, ESRS och den dubbla väsentlighetsanalysen inom koncernen samt inom respektive bolag.

Faser: “Train the trainer”



För den dubbla väsentlighetsanalysen är bolagen uppdelade i tematiska grupper¹ utifrån sina primära värdekedjor

För varje tema definieras värdekedjan för kärnverksamheten. Värdekedjan används sedan som utgångspunkt i den dubbla väsentlighetsanalysen (DMA). Ett bolag kan ha verksamhet som ingår i andra värdekedjor än den primära, som sedan valideras av respektive bolag. Inför revideringen beslutades det att skapa två nya tematiska grupper: *Destinations- och näringsutveckling, kultur och turism* samt *Mobilitet och transport*. Utöver dessa tematiska grupper har Göteborgs Stadshus fokuserat på analysen för värdekedjan *Kontor och administration* vilket innefattar aktiviteter som är gemensamma för samtliga bolag inom koncernen.

Energiproduktion, avfallshantering & vattenrening

- Göteborg Energi AB
- Renova AB
- Gryaab AB

Mobilitet & transport²

- Göteborgs Hamn AB
- Göteborgs Spårvägar AB
- Grefab
- Göteborgs Stads Parkering AB
- Göteborgs Stads Leasing AB (finansiell leasing)

Fastighetsförvaltning & nyproduktion

- Higab AB
- Älvstranden Utveckling AB
- Förvaltnings AB Framtiden
- Bostads AB Poseidon
- Familjebostäder i Göteborg AB
- Framtiden Byggutveckling AB
- Förvaltnings AB Göteborglokaler
- Gårdstensbostäder AB
- Göteborgs Stads Bostads AB
- Göteborgs Egnahems AB
- Störningsjouren i Göteborg AB
- Boplats Göteborg AB

Destinations- & näringsutveckling, kultur & turism³

- Göteborg & Co AB
- Got Event AB
- Liseberg AB
- Göteborgs Stadsteater AB
- Business Region Göteborg AB

Leasing

- Göteborgs Stads Leasing AB (operationell leasing)

Försäkring

- Försäkrings AB Göta Lejon

1. De tematiska grupperna gäller endast i arbetet med CSRD och är inte en organisatorisk uppdelning.
2. Ny tematisk grupp fr.o.m revideringen våren 2025.
3. Ny tematisk grupp där Business Region Göteborg AB inkluderats i övriga bolags affärsmodell, värdekedja och DMA-analys.

VÄSENTLIG INVERKAN, FINANSIELLA MÖJLIGHETER OCH RISKER

TEMATISK GRUPPNIVÅ

Kort om underlaget

- Underlaget i den tematiska gruppen för *Fastighetsförvaltning och nyproduktion* har tagits fram av Higab och Älvstranden Utveckling tillsammans med Framtiden AB.
- Underlag i den tematiska gruppen för *Mobilitet och transport* har tagits fram av Göteborgs Stads Parkering främst tillsammans med Göteborgs Hamn och Spårvägarna.
- På kommande bilder framgår, på en aggregerad nivå, de uppgifter som grupperna lämnat och där bolagen bedömt att de har en väsentlig inverkan och finansiella möjligheter och risker utifrån olika hållbarhetsfrågor (miljö-, sociala- och styrningsfrågor).
- För varje hållbarhetsfråga framgår också vilka underämnena som bolagen bedöms ha en positiv eller negativ inverkan på och/eller där vi har bedömt att det finns väsentliga finansiella risker eller möjligheter kopplade till ämnet.
- Underlaget har, tillsammans med övriga tematiska grupper underlag, legat till grund för Stadshuskoncernens dubbla väsentlighetsanalys och i nästa steg utgör detta ett underlag för vad bolagen kommer behöva rapportera vid kommande hållbarhetsrapportering enligt CSRD.

Fastighetsförvaltning & nyproduktion

Miljöämnen - underämnesnivå

Inverkansväsentlighet

Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika negativ inverkan inom flera underämnen. Utformning och skötsel av dagens markytor försämrar resiliensen mot exv. skyfall, värmeböljor och förhöjda vattennivåer (E1.1) och anses även ha en negativ inverkan på naturmiljöer och biodiversitet (E4.1). Växthusgaser genereras av exv. användning av arbetsmaskiner, samt från hyresgästers konsumtion, avfallshantering och privata transporter (E1.2). Vidare representerar hyresgästernas användning av el den enskilt största andelen av den totala elanvändningen i Göteborg (E1.3). Privattransporter leder även till luftföroreningar (E2.1) och byggentreprenader genererar utsläpp av kemiska ämnen till vatten, exv. utsläpp av partiklar från diesel (E.2.2). Vid entreprenad och drift och skötsel använda även riskklassade produkter och ämnen (E2.5-E2.6). Byggmaterial och produkter som kräver uttag av jungfruliga och ändliga resurser (E5.1) och avfall alstras upp- och nedströms i värdekedja kopplat till exv. byggprocesser och hyresgästers levnadsvanor (E5.3).

Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika positiva inverkan inom flera underämnen. Anläggande av ytor med högre grönytefaktor och tillskapande av dagvattenfördröjande bidrar till Göteborgs klimatanpassning (E1.1) samt stärkande av den biologiska mångfalden (E4.1). De skapar även förutsättningar för hyresgäster att leva mer klimatsmart kopplat till bl.a. resor och konsumtion (E1.2) och installerar solceller och energilager med syfte att minska effektoppar och beroende av fossila energikällor (E1.3). Bolagen arbetar aktivt med inköp och användning av återvunnet materiel och produkter, samt möjliggöra framtida demontering i entreprenader (E5.1).

Finansiell väsentlighet

Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion orsakar identifierade finansiella risker inom flera underämnen. Bolagen identifierade risker för ökade kostnader relaterat till bl.a. klimatriskbedömningar, höjda försäkringspremier, förebyggande fysiska åtgärder och akuta åtgärder i fastigheter på grund av ett förändrat klimat (E1.1). Det finns även risk för ökade kostnader till följd av ett stort energibehov (E1.3) samt för hantering av förorenade massor vid rivning (E2.3).

Ramboll

		Uppströms	Egen verksamhet	Nedströms	Risker & möjligheter
ESRS E1: Klimatförändringar	E1.1 Anpassning till klimatförändringar				
	E1.2 Begränsning av klimatförändringar				
	E1.3 Energi				
ESRS E2: Föroreningar	E2.1 Förorening av luft				
	E2.2 Förorening av vatten				
	E2.3 Förorening av mark				
	E2.4 Föroreningar av levande organismer				
	E2.5 Farliga ämnen (SoC)				
	E2.6 Väldigt farliga ämnen (SVHC)				
	E2.7 Mikroplaster				
ESRS E3: Vatten och marina resurser	E3.1 Vatten				
	E3.2 Marina Resurser				
ESRS E4: Biodiversitet och ekosystem ²	E4.1 Direkta påverkansfaktorer för förlust av biologisk mångfald				
	E4.2 Konsekvenser för arters tillstånd				
	E4.3 Ekosystemens omfattning och tillstånd				
	E4.4 Beroenden av ekosystemtjänster				
ESRS E5: Resursanvändning och cirkulär ekonomi	E5.1 Resursinflöden				
	E5.2 Resursutflöden				
	E5.3 Avfall				

Väsentlig inverkan

- Negativ påverkan
- Positiv påverkan
- Negativ & positiv påverkan

Väsentliga finansiella risker & möjligheter

- Finansiell risk
- Finansiell möjlighet
- Finansiell risk & möjlighet
- Ej väsentlig

Sociala ämnen - underämnesnivå

Inverkansväsentlighet
Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika negativ inverkan inom flera underämnena.
Inom bolagens verksamheter arbetar anställda i en miljö med risk för psykosociala arbetsrelaterade skador kopplat till exv. möten med hyresgäster eller arbeten runt fastigheter där hotfulla situationer kan uppstå (S1.1). Upp- och nedströms i värdekedjan kartläggs även potentiell negativ inverkan kopplat till bristande arbetsvillkor i exv. produktion av kemikalier samt hantering av farligt avfall (S2.1). Bolagen har vidare begränsad insyn gällande likabehandling eller andra arbetsrelaterade rättigheter upp- och nedströms i värdekedjan kopplat till exv. Råvaruutvinning av material (S2.2-S2.3). Det finns även en potentiell negativ inverkan nedströms i värdekedjan kopplat till råvaruutvinning materialförädling (S3.1).

Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika positiva inverkan inom flera underämnena.
Samtliga bolag erbjuder trygga arbetsvillkor (S1.2) och arbetar aktivt för likabehandling och lika möjligheter för alla (S1.2). Bolagen krävställer i sina kontrakt att leverantörer ska säkerställa tillräckliga arbetsvillkor för sina anställda, vilket följs upp kontinuerligt (S2.1). Bolagen äger och förvaltar lokaler och bostäder som möjliggöra goda boendemiljöer, likväl som företagande och nyetableringar. Det genomförs även trygghets- skapande åtgärder för att bidra till minskad segregation och motverka kriminell påverkan på lokalsamhället (S3.1). Genom att skapa och tillhandahålla goda boendemiljöer, livsmiljöer och publika miljöer bidrar bolagen till ökad hälsa och välbefinnande hos de som bor, verkar och vistas i och runt bolagens fastigheter (S4.2).

Finansiell väsentlighet
Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion identifierade finansiella risker inom ett underämne. Om extern part skulle infiltrera bolagens system och få tillgång till känslig information, skulle det kunna leda till exv. böter. Bolagen kartlade även en potentiell risk kopplat till den upplevda säkerheten och tryggheten och kriminella aktörers närvaro och påverkan, vilket kan leda till minskat fastighetsvärde och försämrad möjlighet till uthyrning av lokaler och bostäder (S3.1).

		Uppströms	Egen verksamhet	Nedströms	Risker & möjligheter
ESRS S1: Egen arbetskraft	S1.1. Arbetsvillkor				
	S1.2 Likabehandling och lika möjligheter för alla				
	S1.3 Andra arbetsrelaterade rättigheter				
ESRS S2: Arbetare i värdekedjan	S2.1. Arbetsvillkor				
	S2.2 Likabehandling och lika möjligheter för alla				
	S2.3 Andra arbetsrelaterade rättigheter				
ESRS S3: Berörda samhällen	S3.1 Samhällens ekonomiska, sociala, och kulturella rättigheter				
	S3.2 Samhällens civila och politiska rättigheter				
	S3.3 Urfolks rättigheter				
ESRS S4: Konsumenter och slutkonsumenter	S4.1 Informations relaterade konsekvenser				
	S4.2 Personlig säkerhet				
	S4.3 Social inkludering				

Väsentlig inverkan

Negativ påverkan

Positiv påverkan

Negativ & positiv påverkan

Väsentliga finansiella risker & möjligheter

Finansiell risk

Finansiell möjlighet

Finansiell risk & möjlighet

Ej väsentlig

Styrningsrelaterade ämnen - underämnesnivå

Inverkansväsentlighet
Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion orsakar, bidrar till och är kopplade till negativ inverkan inom flera underämnena.
Bolagen omfattas av lagen om offentlig upphandling (LoU), vars tilldelningsprincip potentiellt kan medföra att leverantörer utsätts för ekonomiska utmaningar eller försvåra för exv. mindre eller nyare leverantörer att kunna lämna anbud (G1.5). Det finns även en potentiell negativ inverkan gällande mutor och korruption i den egna verksamheten, samt hos leverantörer inom byggbranschen. Bolagen genomför dock platsbesök och stickprovskontroller för att bidra till att minska risken för att negativ inverkan sker (G1.6).

Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion bedöms orsaka positiv inverkan inom flera underämnena. Samtliga av bolagen regleras av omfattande styrande dokument från Göteborgs Stad och bolagsstyrelserna utvärderas årligen, vilket anses bidra till att säkerställa god företagskultur (G1.1). De omfattas även av Göteborgs Stads visselblåsarfunktion, vilket gör det möjligt för bl.a. medarbetare att anonymt rapportera misstankar om oegentligheter och missförhållanden i bolagens verksamhet (G1.2). Bolagen är även medlemmar i branschorganisationer, exv. Företagarna och Sveriges Allmännyttan, där de driver frågor i linje med sina ägandedirektiv (G1.4). Samtliga bolag har en stark finansiell ställning och god betalningsförmåga (G1.5). Det finns även flera befintliga kontrollaktiviteter på plats för att motverka risken för korruption, mutor och oegentligheter, exv. systematik för intern styrning och kontroll och identifiering av roller med extra stor risk för att bli utsatt för mutor (tex inköp, projektansvariga) (G1.6).

Finansiell väsentlighet
Bolagen i Fastighetsförvaltning och nyproduktion identifierade inga väsentliga finansiella risker eller möjligheter inom något underämne.

ESRS G1:
Ansvarsfullt företagande

	Uppströms	Egen verksamhet	Nedströms	Risker & möjligheter
G1.1 Företagskultur				
G1.2 Skydd för visselblåsare				
G1.3 Djurskydd				
G1.4 Politiskt engagemang & lobbying				
G1.5 Relationer med leverantörer				
G1.6 Korruption och mutor				
Entity specific: Ansvarsfullt företagande				

Väsentlig inverkan

Negativ påverkan Positiv påverkan

Negativ & positiv påverkan

Väsentliga finansiella risker & möjligheter

Finansiell risk Finansiell möjlighet

Finansiell risk & möjlighet

Ej väsentlig

Mobilitet & transport

Miljöämnen - underämnesnivå

Inverkansväsentlighet

Bolagen i *Mobilitet och transport* orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika negativ inverkan inom flera underämnena. Utformning av dagens markytor samt hårdgörande av mark, försämrar resiliens mot exv. skyfall, värmeböljor och förhöjda vattennivåer (E1.1) och anses även ha en negativ inverkan på naturmiljöer och biodiversitet (E4.1). I hela värdekedjan sker växthusgasutsläpp, exv. vid utvinning och bearbetning av stål samt transporter, där sjöfarten identifieras som en hotspot (E1.2). Uppströms i värdekedjan sker energiintensiva processer och Hamnens framtida energi- och effektbehov kommer kunna bidra negativt gällande el- och energianvändning (E1.3). Transporter och sjöfart och produktionsprocesser leder till utsläpp av luftföroreningar (E2.1) och det förekommer spill till vatten, utsläpp av PFAS, rengöring av privatbåtar och fartyg samt underhållsmuddring (E2.2). Aktiviteter uppströms, expanderings av bolagens verksamheter, och utsläpp av barlastvatten är exempel på aktiviteter som bedöms ha en negativ inverkan på biologisk mångfald (E4.1). Bolagen är även beroende av inköp av produkter som främst är nyproducerade, vilket anses ha en negativ inverkan på resursinflöden (E5.1). I hela värdekedjan genereras och hanteras även olika typer av avfall (5.3).

Bolagen i *Mobilitet och transport* orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika positiva inverkan inom flera underämnena. Grefab arbetar aktivt med klimatanpassningsåtgärder (E1.1) och flera av bolagen genomför initiativ för minskning av växthusgasutsläpp, exv. erbjudande av hållbar infrastruktur i hamnen samt möjliggörande av hållbart resande i staden (E1.2, E4.1). Hamnen arbetar även aktivt minska emissioner till luft (E2.1) samt har förbud mot utsläpp av skrubbevatten (E2.2).

Finansiell väsentlighet

Bolagen i *Mobilitet och transport* identifierade finansiella risker inom flera underämnena. Utveckling och erbjudande av nya mobilitets-tjänster anses kunna ha en kännbar effekt på Parkeringsbolagets verksamhet (E1.2). Ökade kostnader till följd av stort el- och energibehov är relevant för flera bolag. Långsamma tillståndprocesser för elproduktion kan innebära att Hamnen inte kan realisera nya möjligheter och på så sätt förlora intäkter (E1.3).

		Uppströms	Egen verksamhet	Nedströms	Risker & möjligheter
ESRS E1: Klimatförändringar	E1.1 Anpassning till klimatförändringar				
	E1.2 Begränsning av klimatförändringar				
	E1.3 Energi				
ESRS E2: Föroreningar	E2.1 Förorening av luft				
	E2.2 Förorening av vatten				
	E2.3 Förorening av mark				
	E2.4 Föroreningar av levande organismer				
	E2.5 Farliga ämnen (SoC)				
	E2.6 Väldigt farliga ämnen (SVHC)				
	E2.7 Mikroplaster				
ESRS E3: Vatten och marina resurser	E3.1 Vatten				
	E3.2 Marina Resurser				
ESRS E4: Biodiversitet och ekosystem ²	E4.1 Direkta påverkansfaktorer för förlust av biologisk mångfald				
	E4.2 Konsekvenser för arters tillstånd				
	E4.3 Ekosystemens omfattning och tillstånd				
	E4.4 Beroenden av ekosystemtjänster				
ESRS E5: Resursanvändning och cirkulär ekonomi	E5.1 Resursinflöden				
	E5.2 Resursutflöden				
	E5.3 Avfall				

Väsentlig inverkan

Negativ påverkan Positiv påverkan

Negativ & positiv påverkan

Väsentliga finansiella risker & möjligheter

Finansiell risk Finansiell möjlighet

Ej väsentlig

Sociala ämnen - underämnesnivå

Inverkansväsentlighet

Bolagen i Mobilitet och transport orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika negativ inverkan inom flera underämnena. Inom bolagens verksamheter arbetar anställda i en miljö med risk för arbetsrelaterade skador kopplat till exv. elarbeten, ensamarbeten samt organisatorisk och sociala arbetsmiljöaspekter (S1.1). Upp- och nedströms i värdekedjan kartläggs även potentiell negativ inverkan kopplat till bristande arbetsvillkor (S2.1) och bolagen har begränsad insyn gällande likabehandling eller andra arbetsrelaterade rättigheter kopplat till exv. råvaruutvinning av material (S2.2-S2.3). De ämnen som släpps ut av lastbilar, fartyg och övriga transporter identifieras även kunna ha en potentiell negativ inverkan på Göteborgs invånares hälsa. Det finns även en potentiell negativ inverkan nedströms i värdekedjan kopplat till råvaruutvinning materialförädling (S3.1) och det sker även vägtrafikolyckor kopplat till Spårvägars verksamhet (S4.2).

Bolagen i Mobilitet och transport orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika positiva inverkan inom flera underämnena. Samtliga bolag erbjuder trygga arbetsvillkor (S1.1) och arbetar aktivt för likabehandling och lika möjligheter för alla (S1.2). Flera av bolagen krävställer i sina kontrakt att leverantörer ska säkerställa tillräckliga arbetsvillkor för sina anställda (S2.1). Bolagen bidrar även till att stärka Göteborgs stad, exv. genom att möjliggöra hållbart resande, garantera tillförsel av varor och erbjuda arbetstillfällen, förvalta ytor för privat och delade fordon och skapa förutsättningar för fortsatt stadsutveckling, samt möjliggöra privat ägande av båt (S3.1). Spårvägar arbetar även aktivt med att säkerställa säkert resande (S4.2) och olika typer av tillgänglighetsfrågor (S4.3) och Leasing säkerställer att skolelever och brukare inom äldreomsorgen får leverans av måltider, post, paket och transporteringsmöjligheter (S4.3).

Finansiell väsentlighet

Bolagen i Mobilitet och transport kartlade en finansiella möjligheter inom ett underämne. Goda arbetsvillkor kan stärka Hamnen rykte, vilket ökar träffsäkerhet vid rekrytering och minskar personalomsättning. Det anses kunna leda till minskade kostnader eftersom Hamnen är ett kompetensberoende bolag (S1.1).

		Uppströms	Egen verksamhet	Nedströms	Risker & möjligheter	
ESRS S1: Egen arbetskraft	S1.1. Arbetsvillkor					
	S1.2 Likabehandling och lika möjligheter för alla					
	S1.3 Andra arbetsrelaterade rättigheter					
ESRS S2: Arbetare i värdekedjan	S2.1. Arbetsvillkor					
	S2.2 Likabehandling och lika möjligheter för alla					
	S2.3 Andra arbetsrelaterade rättigheter					
ESRS S3: Berörda samhällen	S3.1 Samhällens ekonomiska, sociala, och kulturella rättigheter					
	S3.2 Samhällens civila och politiska rättigheter					
	S3.3 Urfolks rättigheter					
ESRS S4: Konsument och slut-konsument	S4.1 Informations relaterade konsekvenser					
	S4.2 Personlig säkerhet					
	S4.3 Social inkludering					

Negativ påverkan

Positiv påverkan

Negativ & positiv påverkan

Finansiell risk

Finansiell möjlighet

Finansiell risk & möjlighet

Ej väsentlig

Väsentlig inverkan

Väsentliga finansiella risker & möjligheter

Styrningsrelaterade ämnen - underämnesnivå

Inverkansväsentlighet
Bolagen i Mobilitet och transport orsakar, bidrar till eller är kopplad till olika negativ inverkan inom flera underämnena. Bolagen omfattas av lagen om offentlig upphandling (LoU), vars tilldelningsprincip potentiellt kan medföra att leverantörer utsätts för ekonomiska utmaningar eller försvåra för exv. mindre eller nyare leverantörer att kunna lämna anbud (G1.5). Hamnen upphandlar även en stor volym byggtjänster, vilket är en bransch som är utsatt för mutor och korruption och bolaget kan i och med det vara kopplad till en potentiell negativ inverkan på G1.6.

Bolagen i Mobilitet och transport bedöms orsaka positiv inverkan inom flera underämnena. Bolaget regleras av omfattande styrande dokument från Göteborgs Stad och bolagsstyrelserna utvärderas årligen, vilket anses bidra till att säkerställa god företagskultur. Hamnen har även en egen uppförandekod och Spårvägar bygger sin företagskultur utifrån definierade kriterier (G1.1). Bolagen i gruppen omfattas även av Göteborgs Stads visselblåsarfunktion, vilket gör det möjligt för bl.a. medarbetare att anonymt rapportera misstankar om oegentligheter och missförhållanden i bolagens verksamhet (G1.2). Hamnen har en policy för att köpa ekologiskt och vegetarisk och säkerställer omsorgsfull och korrekt behandling av de hundar som används av säkerhetsvakter på hamnområdet (G1.3). Bolagen är även medlemmar i branschorganisationer, t.ex. Transportföretagen, Företagarna och Sveriges Allmännytta, och driver frågor i linje med sina ägandedirektiv (G1.4). Bolaget har en stark finansiell ställning och god betalningsförmåga (G1.5). Det finns även flera befintliga kontrollaktiviteter på plats för att motverka risken för korruption, mutor och oegentligheter, exv. systematik för intern styrning och kontroll och identifiering av roller med extra stor risk för att bli utsatt för mutor (tex inköp, projektansvariga) (G1.6).

Finansiell väsentlighet
Bolagen i Mobilitet och transport kartlade inga väsentliga finansiella risker eller möjlighet inom något underämne.

ESRS G1: Ansvarsfullt företagande		Uppströms	Egen verksamhet	Nedströms	Risker & möjligheter
	G1.1 Företagskultur		●		
	G1.2 Skydd för visselblåsare		●		
	G1.3 Djurskydd		●		
	G1.4 Politiskt engagemang & lobbying		●		
	G1.5 Relationer med leverantörer	●			
	G1.6 Korruption och mutor	●	●		
	Entity specific: Ansvarsfullt företagande				

Väsentlig inverkan

● Negativ påverkan ● Positiv påverkan
● Negativ & positiv påverkan

Väsentliga finansiella risker & möjligheter

● Finansiell risk ● Finansiell möjlighet
● Finansiell risk & möjlighet

■ Ej väsentlig

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL