



Ostindiefararen Götheborg

SOIC - 300 årsjubileum 2031

SOIC varumärket och skeppet Götheborg är en del av Greencarrier-koncernen med en vision att återetablera SOIC-varumärket och låta nya företag växa och bana väg för framtidens Göteborg.

Ostindiefararen i hamn

**Stärker Göteborgs attraktionskraft
– ur flera perspektiv**

Besöksmål och upplevelse

Unikt besöksmål med skepp och upplevelsecentrum i fastigheten för alla göteborgare samt för regionala, nationella och internationella besökare.

Utbildning & inspiration

En framtida plats där alla - från förskolebarn till forskare - kan se, uppleva och lära.

Mötesplats för näringsliv

Kontor, mötesrum och restaurang för inspiration och representation.



Upplevelse-
centrum

Besöks-
skepp

Öppen
mötesplats

Ostindiefararen

- en lyskraft och representant för
handelsstaden Göteborg

1731

SOIC grundas.

1782

Sahlgrenska Universitets-
sjukhus grundas genom
donation från Niclas Sahlgren,
en av grundarna
av SOIC.

1813

SOIC upplöstes efter 132
resor till Kina. Företaget
sägs ännu vara Sveriges
lönsammaste genom tiderna.

1829

Chalmers grundas
bekostad av William
Chalmers, direktör i SOIC.

1986

Start av marinarkeologisk
utgrävning av originalskeppet
Götheborg.

2003

Sjösättning den 6 juni 2023
med hela Göteborg.

2024

Göteborg börjar ta emot
besökare och näringsliv
samt akademi.

2031

SOIC firar 300 år med
invigning av ny plats och
upplevelsecentrum.
Öppet för allmänhet,
näringsliv och akademi.

1621

Staden Göteborg grundas.

1745

Göteborg förliser utanför
Älvsborg på sin tredje resa.

1800-tal

Handelshus etableras Ekman
& Co, D. Carnegie & Co, John
Hall & Co, Elof Hansson, flera
av dem är ledande än idag.

1820

Göteborgs finansiella
center växer fram och 1820
grundas Sparbankerna i
Göteborg av en tysk köpman.
Göteborg är än idag ledande
TradeFinance inom finans.

1900-tal

Sjöfart bidrog till etablering
av varv och verkstäder.
Nordens största hamnstad
och stora rederier ansluter.

1995

Påbörjas byggnation av
Göteborg tack vare
Göteborg stad, näringsliv och
tusentals privatpersoner.

2005

Göteborg inleder med
expeditionsresa till Asien
och Kina, följt av ett stort
antal resor i Sverige och
Europa under hela 19 år.

2029

Chalmers firar 200 år
- mål att till 2040
utvecklas till ett universitet
i världsklass.

2032

Sahlgrenska Universitets-
sjukhus firar 250 år
- mål att vara ledande
sjukhus i Europa.



2031

Greencarrier

Varför engagerar vi oss och vad vill vi uppnå?

Hjärteprojekt

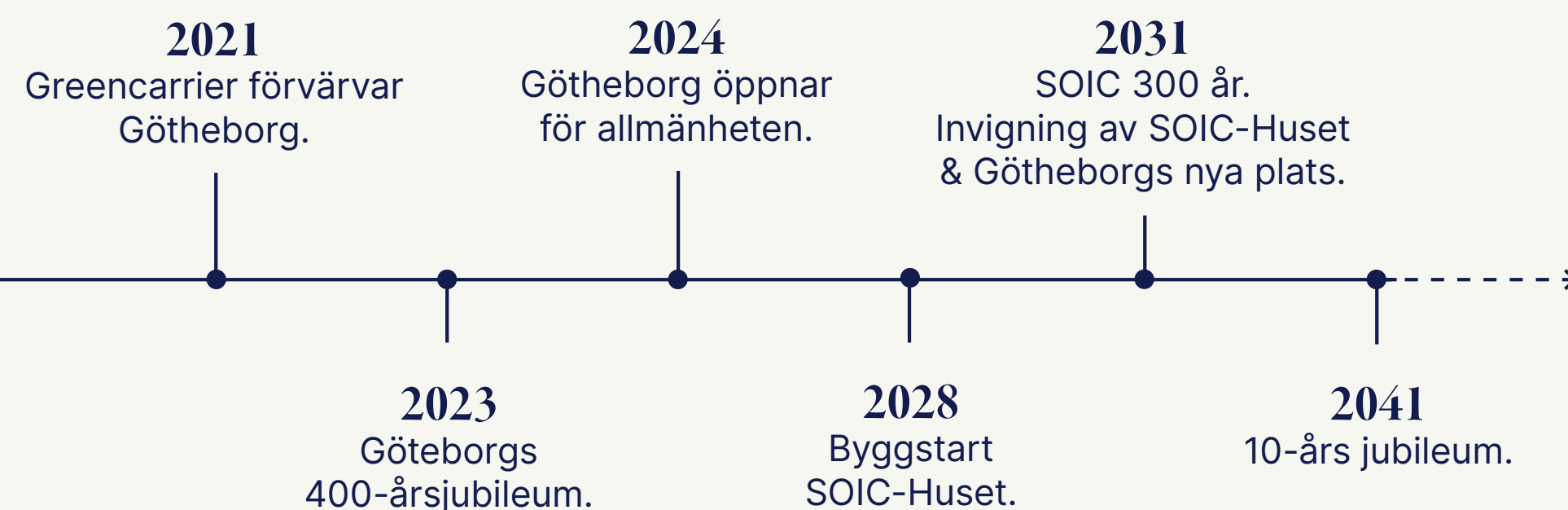
Äger Ostindiefararen sedan 2021, med skeppets och stadens bästa för ögonen.
Vill göra skeppet och upplevelsecenter till Göteborgarnas.
Pagodformad fastighet – Ambition nominering till Kasper Salin-priset.

Kommersiella ytor

Egen fastighet garanterar långsiktig finansiering av skeppets underhåll och drift.
Ytor för framidens företag inom handel och logistik.

Eget huvudkontor

Söker det perfekta kontoret, representativt och relevant.
Ansvar för långsiktigt genomförande och engagerad i skeppets vardag.



Stefan Björk

Grundare och ägare av
logistikkoncernen Greencarrier

Destinationsutveckling i centrum

Ett besöksmål – många olika perspektiv och målgrupper

Besöks- och upplevelseperspektivet

Göteborgare, regionala och nationella besökare.
Internationella turister och affärsresenärer.

Utbildningsperspektivet

En plats där allt från skolelever till forskare samt näringsliv
och privatpersoner kan se, uppleva och lära.

Näringslivsperspektivet

Unik och förankrad mötesplats för näringsliv.



Upplevelseperspektivet

Göteborgare, långväga
besökare och turism

- Skeppet blir stadens kronjuvel.
- Även kronjuveler behöver storytelling som levandegör.
- Digitala dramatiseringar möter historiskt hantverk.
- Året runt, både inomhus och ute.
- Gratis att se och flanera kring, betalande att gå ombord.



2031

Utbildningsperspektivet

Levande lärande om då, nu och sen

- Inspirerande och utbildande besök för grundskole-elever i Göteborg.
- Berättar om stadens historia och välstånd.
- Tydliga kopplingar till Sahlgrenska Universitetssjukhuset och Chalmers (då & nu).
- Praktiskt lärande om hantverk och historiska metoder.
- Ostindiefartens roll i forskning, design och smak.



Näringslivsperspektivet

Hubb på en historisk och relevant plats

- Historisk mötesplats för nuvarande och framtida affärer.
- Internationell attraktionskraft.
- En plats som främjar utbyte av kunskap.
- En plats för representation & inspiration.



2031

Platsen är här. Och tiden är nu!

- Perfekt läge, i både tid och rum.
- Perfekt timing i stadsutvecklingen.
- Skapar tillgänglighet till vattnet och knyter Göta älv till Masthugget.
- Addera kultur, själ och skäl till nybyggnationen.
- Fantastisk synlighet året runt.
- Optimal tillgänglighet med kollektivtrafik.
- Relevant placering – historiskt såväl som nutida.
- Stärker Masthuggskajen som handelsnav.
- SOIC jubilerar 2031.







2031



**Lindholmen
Science Park**

Eriksberg

Pölsebo

ärjestaden

Örgryte

Liseberg

Landala

Chalmers

KALLEBÄCK

**Sahlgrenska
Universitetssjukhus**

SOIC & Göteborg

Global Business Gate



UNGSSTEN

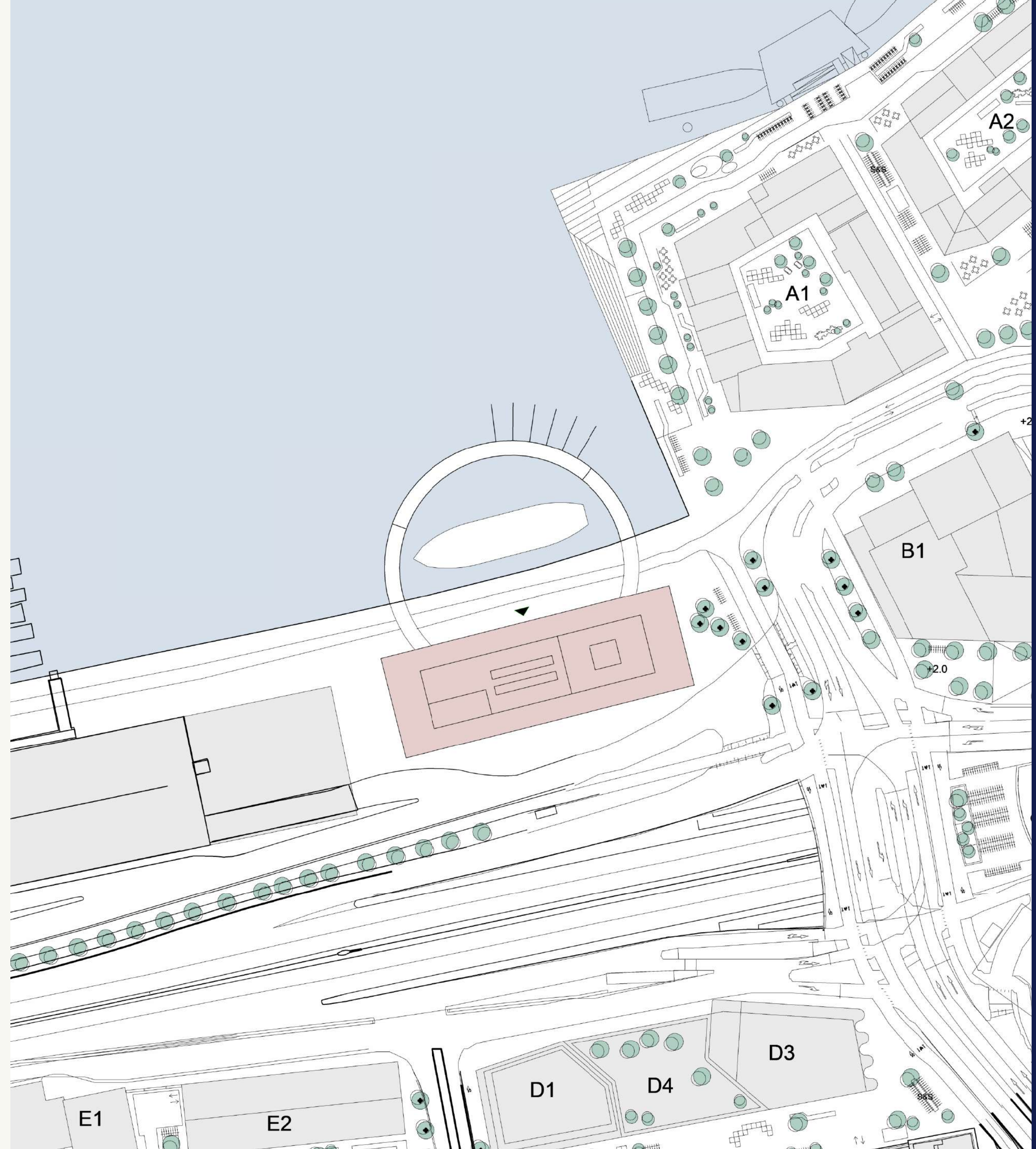
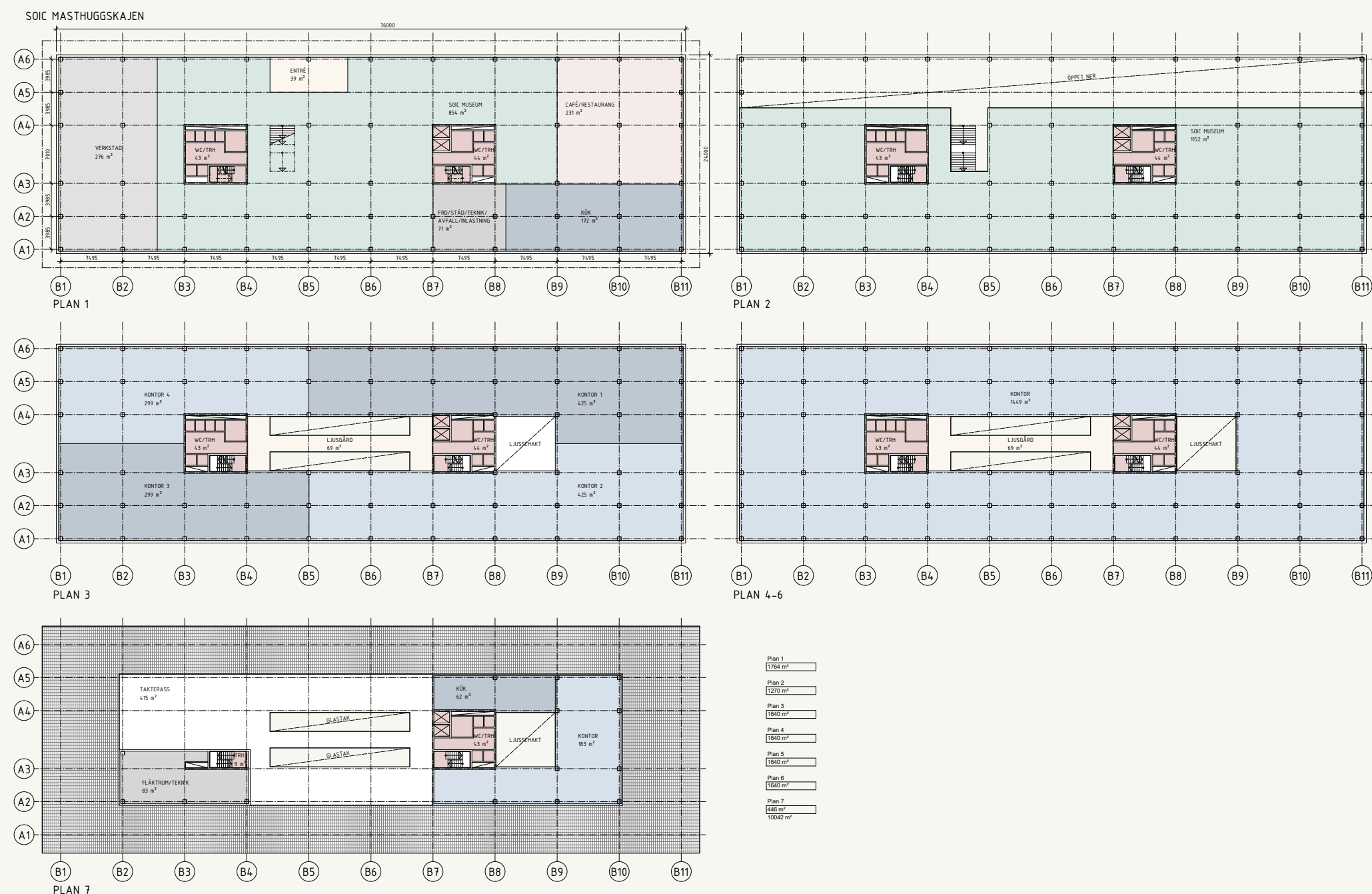
ERÖLANDARBOG

SOIC-Huset

– En ny typ av handels- och logistikhus

Fastigheten omfattar 10 000–12 000 kvm och innehåller:

- Kultur genom upplevelsecentrum i bottenvåning
- Café och restaurang, kommersiella ytor för framtidens företag samt huvudkontor Greencarrier



2031

Kvantifierade mål

Besöksmålet i siffror

Målsättning:

300 000

besökare/år

Break-even:

130 000

besökare/år





2031

Göteborgs-Posten

Prenumeration 031-80 47 00 | gp.se/kundservice | kundservice@gp.se

Belönad med Årets Dagstidning
Helhetspris 2022
Belönad med INMA
awards 2021, 2022 & 2023
Belönad med
Guldspaden 2018,
2019, 2020 och 2022

Fredag 6 juni 2025

| Vecka 23

| 167:e årgången | Pris: 35 kronor

Riktig journalistik gör skillnad.



BILD: R-STUDIO / GREENCARRIER

Värdig plats i centrum för Göteborgs kronjuvel

Nyheter: Nu är det klart – Ostindiefararen Götheborg får en permanent plats i centrum. Besöksnäringen får en ny attraktion, samtidigt som Järnvägen berikas med kultur och historia.

Ostindiefararen Götheborg är en unik replika av ett 1700-talsfartyg, byggt med dåtidens metoder. Sedan 2005 har hon seglat till bland annat Kina och är världens största oceangående träsegelfartyg.

Nu får hon en permanent hamnplats och ett modernt besökscentrum.

– Jag har alltid tyckt att staden missat en fantastisk turistattraktion. Nu får hon äntligen den

plats hon förtjänar, säger Torbjörn Kvarefelt, projektledare på Business Region Göteborg.

High-tech möter historiskt hantverk

– Att bara se skeppet räcker inte, berättelserna och äventyren måste levandegöras och förmedlas tydligt. Därför byggs nu ett modernt upplevelsecentrum, säger Åsa Borvén på Göteborg & Co.

Beslutsunderlaget beskriver en verkstadsdel där besökare kan lära sig om skeppets konstruktion. Upplevelsecentret ska attrahera olika målgrupper och innehålla mötesrum och restaurang.

En ny dynamik i stadsbilden

Skeppet blir en öppen servicevärdhet åretrunt. Planering, byggnation och finansiering sköts av Göteborgsförretaget Greencarrier, som också etablerar sitt kontor i byggnaden.

– Vi har alltid brunnit för Ostindiefararen och dess symbolvärde. Handel och logistik är vår bransch, och detta är ett perfekt hjärteprojekt, säger Stefan Björk, vars företag ägt skeppet sedan 2019. Projektet blir ett välkommet inslag i området kring Järnvägen, som annars saknar utåtriktad verksamhet. Att Ostindiefararen får en central roll igen är en vacker tanke.

Del 1, sidorna 2-6



BILD: SÖC

Göt

Fredag 6 juni 2025





2031



2031

Vi kommer stärka Göteborgs konkurrenskraft som en attraktiv destination och internationell handelsstad genom att locka besökare och företag året runt.