

PM till styrelsen

Utfärdat 2025-08-11

Ärendenr. GRE-2025-00032

Handläggare

Anders Söderberg

Telefon: 031 368 58 03

E-post: anders.soderberg@grefab.se

Grefabs svar på Motion av Hans Arby (C) om att anlägga borsttvättar i Göteborgs fritidsbåtshamnar

Förslag till beslut

I styrelsen för Grefab:

Avstyrka förslaget att anlägga borsttvättar i Grefabs hamnar och skicka PM som svar på motionen till stadsledningskontoret senast 2025-08-30.

Sammanfattning

Motionären föreslår att Göteborgsregionens Fritidshamnar AB (Grefab) får i uppdrag att anlägga en eller flera borsttvättar där det bedöms lämpligt.

Motionären bedömer att borsttvätt vid Grefabs anläggningar skulle kunna fungera som ett bra komplement till spolplattor för vissa båttyper. Det är en enklare och snabbare sätt än spolplatta som kräver lyft. Borsttvättar har potential att underlätta båtlivet för fritidsbåtagare och de kan även minska användningen av bottenfärger.

Grefab har givits möjlighet att besvara motionen. Grefab delar inte motionärens positiva syn på borsttvättar. Det finns i dag inte någon borsttvätt på västkusten norr om Höganäs då det på västkusten i det saltare vattnet krävs bottenfärg i syfte att hålla båtbottnar rena. Målade båtar skall inte använda borsttvätt då färgen borstas av och sprids i vattnet.

Ekonomiska konsekvenser

En investering i borsttvättar kan inte motiveras då det inte finns ett tillräckligt underlag med omålade båtar.

Bedömning ur ekologisk dimension

Skulle borsttvätt medverka till att fler väljer bort bottenfärg skulle det vara positivt.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. Motion av Hans Arby (C) om att anlägga borsttvättar i Göteborgs Fritidsbåtshamnar.
2. Omvärldsbevakning motion gällande borsttvätt system i Grefabs hamnar

Expedieras

Skickas till Stadsledningskontoret senast 2025-08-30.

Remissutskick

Utfärdat 2025-04-07

Ärendenummer SLK-2025-00440

Handläggare

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Nämnd-/styrelseremiss - motion

Motion av Hans Arby (C) om att anlägga borsttvättar i Göteborgs fritidsbåtshamnar

Remissinstanser

Bifogat ärende översänds till Grefab AB.

Svar till stadsledningskontoret

Remissvaret ska ha kommit in till stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se senast 2025-08-30. Ange diarienummer 2025-00440 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Utformning av remissvar

Yttrandet ska utformas i enlighet med Göteborgs Stads [riktlinje för kommunstyrelsens remittering](#).

Yttrandet ska vara nämnd-/styrelsebehandlat och tydligt uttrycka om nämnden/styrelsen tillstyrker, avstyrker eller inte tar ställning till förslagen. Yrkanden, skiljaktiga meningar, reservationer, särskilda yttranden från nämnd-/styrelsebehandlingen ska alltid bifogas. Om ärendet avser en motion behöver den inte skickas med som bilaga.

Följande dimensioner ska alltid kommenteras:

- Ekonomiska dimensionen
- Ekologiska dimensionen
- Sociala dimensionen

Protokollsutdraget och tjänsteutlåtandet/yttrandet skickas till stadsledningskontorets förvaltningsbrevlåda.

För kommunstyrelsen

Jessica Granath

Avdelningschef Ärende och utredning

Omvärldsbevakning motion gällande borst-tvättsystem i Grefabs hamnar.

1. De tvättar som nu finns och som inte är problemfria finns på **ostkusten-skåne-till Höganäs som nordligaste plats på västkusten**. Det är också där gränsen går för när det riktigt saltvattnet tar vid. På Ostkusten kan det räcka enligt tillverkaren med 2-3 tvättar/säsong. **På Västkusten skulle det behövas regelbundna tvättar om det överhuvudtaget fungerar.**

Tvätta båten

Här kan du tvätta båtbottnen

[Karta över borsttvättar och spolplattor](#)

Så tvättar du båten

[Borsttvätt](#)

[Högtryckstvätt](#)

[Tvätta för hand](#)

[Välj rätt rengöringsmedel](#)

Havstulpaner

[Havstulpankartan](#)

[Anmäl dig till havstulpanvarningen](#)

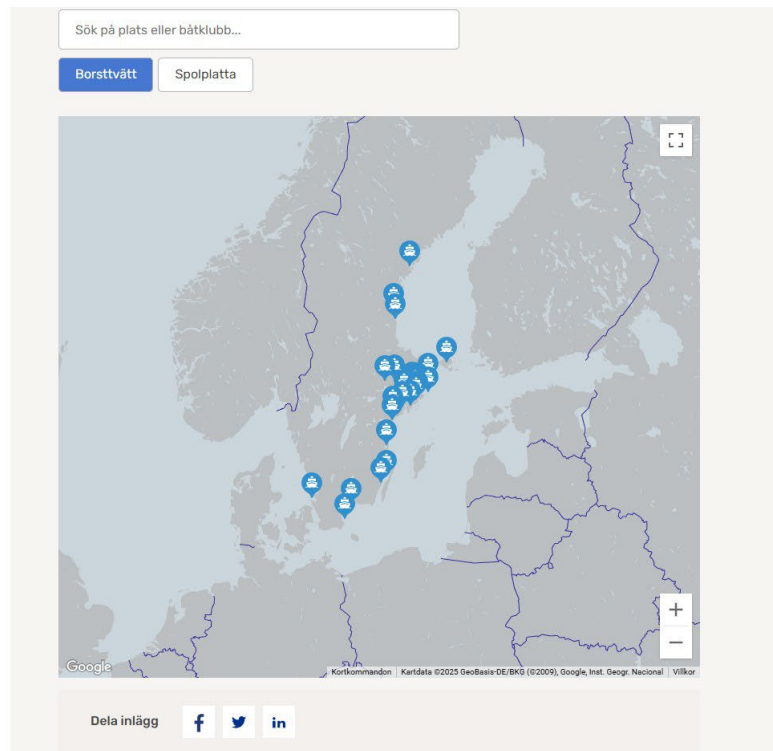
[Bli havstulpan-observatör](#)

[Bygg din egen havstulpanvarnare](#)

[Metoder för att ta bort havstulpaner](#)

Invasiva arter

[Åtgärder för att hindra spridning av invasiva arter](#)



2. Enligt anvisningen står det att båten inte får vara målad samma år och att myndigheterna **godkänner det då 80% av giftet** har lakats ur första säsongen. Detta ställer vi oss mycket tveksamma till att myndigheterna skulle godkänna då det i övrigt inte är godkänt med utsläpp av Biocidfärg överhuvudtaget. Finessen med dessa tvättar om de skulle fungera är ju att båtarna är omålade. Tvättar man målad båt måste tvätten befinna sig i en inhägnad som sen måste tömmas och hanteras som farligt avfall. Detta gör att tvätten måste befinna sig lokalt där den är åtkomlig från land.
3. Kostnaden för den enskildabåtagaren blir inte lägre än spolning över spolplatta. Det tar mellan 20-30 minuter att tvätta en båt. Samma tid tar det att lyfta en båt och tvätta med högtryck över spolplatta där vattnet renas direkt.
4. För att uppnå en minskad negativ påverkan på miljön med borsttvätt förutsätter det att vi tänker båtar med omålad botten som tvättas minst 4 gånger/säsong.

Anläggningen måste hanteras av personal. En hamn som Hinsholmen och om vi tänker 4 tvättar/år och en kapacitet på 8tvättar/dag så behövs det 10 bemannade tvättar då jag räknar med 80 dagar sommar. Jag tror att 8 tvättar/dag är högt räknat.

5. För våra stora hamnar är detta orimligt och kostnaden för Grefab men framförallt kunderna hade vida överstigit smärtgränsen som redan är delvis nådd.

Slutsats: Borsttvättar har varit provade på Västkusten tidigare bland annat i Hinsholmen men sämre fungerande drift och resultat.driften Det krävs många tvättar och personalresurser. Det förutsätter helt rena båtbottnar och där är först en utmaning att sanera alla båtar vilket praktiskt skulle ta många år.

Vi har redan idag möjlighet att tvätta båtbottnar över våra spolplattor. Inte så att vi skulle hinna 4 tvättar på samtliga båtar men det finns. Bättre vore i så fall att bygga ut den möjligheten då reningen är bättre omhändertagen.

Sweboat, båtbranschens branschorganisation, delar Grefabs bedömning.

En annan aspekt när man tittar på båtbottnar och Biocidfärgens vara eller icke var är att insamlingen av det farliga avfallet har blivit allt mer problematiskt. Det finns få mottagare av densamma. Idag har biologiskt avfall (havstulpaner) fått en klassning som lett till att ett fåtal platser kan ta emot avfallet. Den nya klassningen har skapat stora problem för Slamsugningsföretag och utförare av muddring. Avfall med havstulpaner och andra snäckor måste köras till Vänersborg deponi.

Roger Lindberg
Teknisk samordnare
Grefab