
Handling 2025 nr 63

Motion av Hans Arby (C) om att anlägga borsttvättar i Göteborgs fritidsbåtshamnar

I Sverige finns cirka 900 000 fritidsbåtar och på var femte av dessa används båtbottnfärg för att förhindra påväxt. Många båtbottnfärger innehåller olika bekämpningsmedel (biocider) för att motverka påväxt på skrovet. Dessa kemikalier är i många fall giftiga för vattenlevande organismer och för människor. Läckage av metaller och andra miljögifter från båtbottnfärg är den enskilt största och mest allvarliga miljörisken kopplad till fritidsbåtshamnars verksamhet.

Att tvätta båtskrov som är målade med biocidfärg innebär stora risker för att föroreningarna ska spridas. När båtar som målats med färg som innehåller miljöpåverkande ämnen tvättas på land ska det därför göras över en spolplatta. Spolplattan ska ha en sluten tank eller vara ansluten till en reningsanläggning.

Spolplattor finns i de hamnar där Göteborgsregionens Fritidshamnar AB (Grefab) har vinteruppställningsplatser, Björlanda Kile, Torslanda Lagun, Hinsholmskilen, Fiskebäck, Saltholmen och Hovås.

Ett alternativ till att spola båten är så kallade borsttvättar med uppsamlingsbassänger. En borsttvätt fungerar ungefär som en biltvätt, fast utan kemikalier, där roterande borstar tar bort påväxten. En tvätt tar cirka 15 minuter, beroende på storlek. En förutsättning för att kunna använda en borsttvätt är att båten inte blivit bottenmålad samma år.

Vår bedömning är att borsttvätt vid Grefabs anläggningar skulle kunna fungera som ett bra komplement till spolplattor för vissa båttyper. Det är en enklare och snabbare sätt än spolplatta som kräver lyft. Borsttvättar har potential att underlätta båtlivet för fritidsbåtagare och de kan även minska användningen av bottenfärger. Grefab bör därför få i uppdrag att anlägga en eller flera borsttvättar som komplement till spolplatta där det bedöms lämpligt.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Göteborgsregionens Fritidshamnar AB (Grefab) får i uppdrag att anlägga en eller flera borsttvättar där det bedöms lämpligt.

Hans Arby (C)