

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-05-26

Diarienummer

Handläggare: Jill Söderwall/Malin Mellegård

Telefon: 0706-902215 / 0704-934090

E-post: jill.soderwall@portgot.se

[/malin.mellegard@portgot.se](mailto:malin.mellegard@portgot.se)

Interimsavtal Bilterminalen

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB:

Styrelsen för Göteborgs Hamn AB beslutar att ge VD mandat att teckna interimsavtal med Wallenius Wilhelmsen för drift av Bilterminalen fram till dess att ett ordinarie koncessionsavtal kan träda i kraft.

Sammanfattning

Resultatet av den genomförda koncessionsupphandlingen för Bilterminalen har överprövats. Under pågående rättsprocess har Göteborgs Hamn AB ingen möjlighet att teckna koncessionsavtal. För att säkra fortsatt drift i Bilterminalen avses därför ett interimsavtal tecknas senast 1 juli 2025, förutsatt att rättsprocessen fortsatt pågår. Interimsavtalet föreslås tecknas med Wallenius Wilhelmsen och att VD ges mandat att teckna ett sådant interimsavtal.

Bedömning ur ekonomisk dimension

[Redacted text block]

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget finner inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget finner inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Inte aktuellt

Ärendet

Ärendet rör mandat till VD att teckna interimsavtal för drift av Bilterminalen.

Beskrivning av ärendet

Nuvarande koncessionsavtal avseende Bilterminalen innehas av Logent Ports and Terminals (Logent) och löper ut 1 februari 2026. En koncessionsupphandling har genomförts där Göteborgs Hamn AB (GHAB) i januari 2025 fattade ett tilldelningsbeslut

och utsåg Wallenius Wilhelmsen till ny terminaloperatör. Tilldelningsbeslutet har överklagats av Logent till såväl förvaltningsrätten, som avslog ansökan, som kammarrätten. Ärendet ligger nu hos kammarrätten i väntan på eventuell prövning.

På grund av den pågående rättsprocessen, och den avtalsspärr som för närvarande ligger, finns i dagsläget ingen möjlighet för GHAB att teckna koncessionsavtal enligt utfallet av upphandlingen. För att säkra fortsatt drift i Bilterminalen efter 1 februari 2026 ser nu GHAB därför ett behov av att teckna ett interimsavtal. Interimsavtalet bör tecknas inom kort, då det krävs en tid för etablering enligt det upphandlade avtalet och tecknas interimsavtalet först senare i höst bedöms etableringstiden bli för kort. Dessutom finns ett behov av att förmedla information och tydlighet till kunder som verkar i terminalen samt till befintlig personal i terminalen.

Enligt lagen om offentlig upphandling (LOU) och lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) har GHAB rätt att teckna ett interimsavtal genom direktupphandling under tiden som överprövning pågår. Denna möjlighet är inte lika självklar enligt lagen om upphandling av koncessioner (LUK), då det krävs synnerliga skäl. Eftersom verksamheten utgör samhällsviktig verksamhet gör GHAB bedömningen att det är nödvändigt att genomföra direktupphandlingen av ett interimsavtal, då det är samhällsviktig verksamhet och det har blivit nödvändigt för att tillgodose ett angeläget behov som har uppstått till följd av överprövning.

[REDACTED]

Om en prövning i högre instans skulle leda till att förvaltningsrättens dom upphävs eller ändras, kan det bli nödvändigt att genomföra en ny upphandling. Sannolikheten för att detta skall inträffa bedöms dock som låg.

Längden på interimsavtalet med Wallenius Wilhelmsen är beroende av domstolens beslut.

[REDACTED]

Vidare avses interimsavtalet till stor del utgå från det, under upphandlingen, framtagna koncessionsavtalet. [REDACTED]

[REDACTED]

Förvaltningens /bolagets bedömning

Bolaget bedömer att Wallenius Wilhelmsen är den mest lämpade parten att ingå ett interimsavtal med. Under förutsättning att rättsprocessen ännu inte har avslutats, avses avtalet tecknas senast 1 juli 2025. Bolaget föreslår därmed att VD ges mandat att underteckna avtalet.