

2025-05-27

TF Ledningsnät

Eva Selnert

Vårt diarienummer: 0157/25

Trafikverket

investeringsprojekt@trafikverket.se

Ert ärendenummer: TRV 2025/14 710

Gryaab AB, Box 8984, 402 74 Göteborg, [031-64 74 00](tel:031-647400), gryaab.se

Synpunkter på samrådsunderlag inför ansökan om vattenverksamhet för järnvägssträckan Almedal-Mölndal

Ärende

Trafikverket avser att söka tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken i samband med utbyggnaden av ny järnväg på sträckan Almedal-Mölndal. Under samrådsperioden pågår parallellt samråd om planförslag för järnvägsplan Almedal-Mölndal med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Gryaab har getts möjligheten att lämna synpunkter på samrådsunderlaget inför ansökan om vattenverksamhet. Gryaab synpunkter på planförslag järnvägsplan Almedal-Mölndal inlämnas i separat yttrande.

Gryaabs synpunkter

I samrådsunderlaget framgår att planerad vattenverksamhet för den nya järnvägen på sträckan Almedal-Mölndal berör tre ytvattenförekomster som utgörs av vattendrag. Trafikverket bedömer att de planerade åtgärderna kommer att innebära betydande miljöpåverkan. I förslag på innehåll av kommande miljökonsekvensbeskrivning framgår att miljöaspekterna kommer att innefatta bland annat ytvatten, mark och grundvattenförhållanden.

I samrådsunderlaget framgår att skyddsåtgärder och försiktighetsmått kommer att kompletteras i kommande version av samrådsunderlaget, till samråd 2. Nästa samråd planeras enligt samrådsunderlaget till vår/sommar 2026.

I detta första samrådsunderlag för vattenverksamheten framkommer inga uppgifter på att processvatten såsom länshållningsvatten kan komma att avledas till det kommunala dag- och spillvattennätet. Gryaab vill trots det uppmärksamma Trafikverket på att om vattenverksamheten kan komma att innefatta planer på att avleda länshållningsvatten till det kombinerade spill- och dagvattennätet ska detta framgå i ansökan om vattenverksamhet och Gryaab vill även få möjlighet att yttra sig gällande lämpligheten av att avleda länshållningsvatten till Ryaverket samt länshållningsvattnets innehåll.

Gryaab anser att processvatten från berg- eller jordschakt, länsvatten och grundvatten inte ska avledas till spillvattensystemet. Dessa typer av vatten innehåller generellt sett inga för Ryaverket behandlingsbara ämnen och medför därför enbart ytterligare flödesbelastning på Ryaverket. Det är inte heller någon miljönytta i att leda dessa typer av vatten till Ryaverket då det medför ytterligare belastning på recipienten genom att dra med sig andra ämnen som tex fosfor och kväve ut från reningsverket.

Gryaab har en befintlig ledning och ett pågående projekt med nyförläggning av ledningar inom planområdet, norr om Flöjelbergsbron inom delområde Norr. Den befintliga ledningen är i drift dygnet runt och avleder spillvatten från flera av Gryaabs ägarkommuner. Även de ledningar som planeras att förläggas inom pågående projekt kommer att ha en kritisk samhällsviktig funktion. Gryaab har också en berganläggning med tillhörande betongkonstruktion i närheten av Lackarebäcksmotet (delområde Norr).

På grund av känslig grundläggning för befintlig ledning ser Gryaab en potentiell risk för skador, om grundvattenavsänkning sker i samband med schaktning. Gryaab förutsätter att infiltration av marken utförs om grundvattenavsänkning riskerar att ske. En påverkan på ledningen kan i förlängningen orsaka omfattande bräddningar i skyddsvärda recipienter och utgöra risk för förorening av dricksvattentäkt. Gryaab gör en positiv notering om att

omfattning och påverkansområde för Trafikverkets projekt planeras att utredas vidare under 2025 - 2026.

Efter att Gryaabs pågående projekt med nyförläggning av ledningar är utfört (beräknas förnärvarande till 2028) kan det finnas pågående kontrollprogram kring Gryaabs anläggning. Trafikverket behöver ta ett sådan kontrollprogram i beaktande.

Lackarebäcksmotet är i planbeskrivningen utpekat som ett vattenområde. I samband med byggnation av både tunnel och vägmot samt schakt för brostöd vid byggandet av bro, sker bortledning av grundvatten under järnvägsprojektet. Gryaab ser mot bakgrund av detta en risk att vår berganläggning med tillhörande betongkonstruktion kommer att påverkas. Andra risker lyfts i samrådsyttrande för järnvägsplan.

För Gryaab 2025-05-28

Anna Lanne Davidson

VD Gryaab AB