

Beslutsunderlag

Utfärdat 2025-05-14

Diarienummer 0284/25

Nanna Bergendahl

Telefon: 031-61 83 28

E-post: nanna.bergendahl@renova.se

Förberedelse av Högsbo för omlastning av förpackningar från fastighetsnära insamling

Förslag till beslut

Styrelsen för Renova AB föreslås besluta:

att uppdra åt VD att arbeta vidare med ovanstående investering enligt nedan

Ärendet

Vid årsskiftet 2025/2026 påbörjas insamlingen av förpackningar från fastighetsnära insamling (FNI) i Göteborgs Stad. På Renovas anläggning Högsbo omlastas idag restavfall och matavfall. Högsbo omlastning har en strategisk placering och det finns äldre anläggningsdelar inom området som idag inte används.

Renova AB föreslår därför att anläggningen byggas om så att även förpackningar, från årsskiftet, kan omlastas på anläggningen.

Sammanfattning

Renova har i en förstudie utrett hur förpackningar från FNI ska hanteras när Göteborg startar sin insamling vid årsskiftet. Högsbo omlastning har en strategisk placering och har därför i förstudien setts som det lämpligaste alternativet. Inom ramen för förstudien har det även tagits fram ett förslag på hur en sådan omlastning skulle kunna utformas.

De åtgärder som kommer behöva vidtas inkluderar både den befintliga omlastningen, där två nya portar kommer att installeras, såväl som den gamla delen. Denna del kommer att rustas upp och anpassas för att kunna omlasta samtliga fraktioner förpackningar från den fastighetsnära insamlingen i sydvästra Göteborg.

Under förutsättning att åtgärderna beslutas av styrelsen i maj 2025 är bedömningen att omlastning av förpackningar på Högsbo kan starta som planerat vid årsskiftet 2025/2026. Kostnaden för byggnationen uppskattas till totalt 15 miljoner.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Renova AB har genom KCR (Kommunernas Chefsnätverk för Renova) och tilldelade uppdrag bland annat ansvar för att omlasta olika material inom Renovas ägarkommuner. I samband med beslutet om kommunalt insamlingsansvar för förpackningar har uppdraget utökats till att också hantera omlastning av förpackningar.

Det nya uppdraget innebär att omlastningarna i de olika kommunerna justeras beroende på vilket insamlingssystem respektive kommun har valt. Detta ställer i sin tur olika krav beroende på fordonstyp.

Vid årsskiftet 2025/2026 påbörjas insamlingen av förpackningar från FNI (fastighetsnära insamling) i Göteborgs Stad. En viktig del för att optimera logistiken är att kunna omlasta avfallet på ett effektivt och ändamålsenligt sätt. Högsbo omlastning är idag en viktig anläggning med en strategisk placering.

På anläggningen bedrivs redan omlastning av restavfall och matavfall. Verksamheten föreslås följaktligen utökas med omlastning av förpackningar. På detta sätt kan Renova möta kraven från Göteborg Stad och möjliggöra omlastning av förpackningar i sydvästra delen av Göteborg. Kostnader för all omlastning fördelas på de antal ton som omlastas per kommun med samma pris per ton enligt prismodell för tilldelningar.

Lokalisering och utformning

Under förstudien har olika förslag på förändringar av Högsbo omlastning studerats. Den mest kostnadseffektiva lösningen bedöms vara att nyttja den befintliga omlastningen genom att sätta in två nya portar i anslutning till dagens fack (se fack märkt "Plast" och "Extra" i bild 1 nedan) samt att nyttja de två äldre delarna av omlastningsstationen som inte längre används (se byggnad med "F Glas och OF Glas" och byggnad med "Tidningar" och "Metall" nedan).

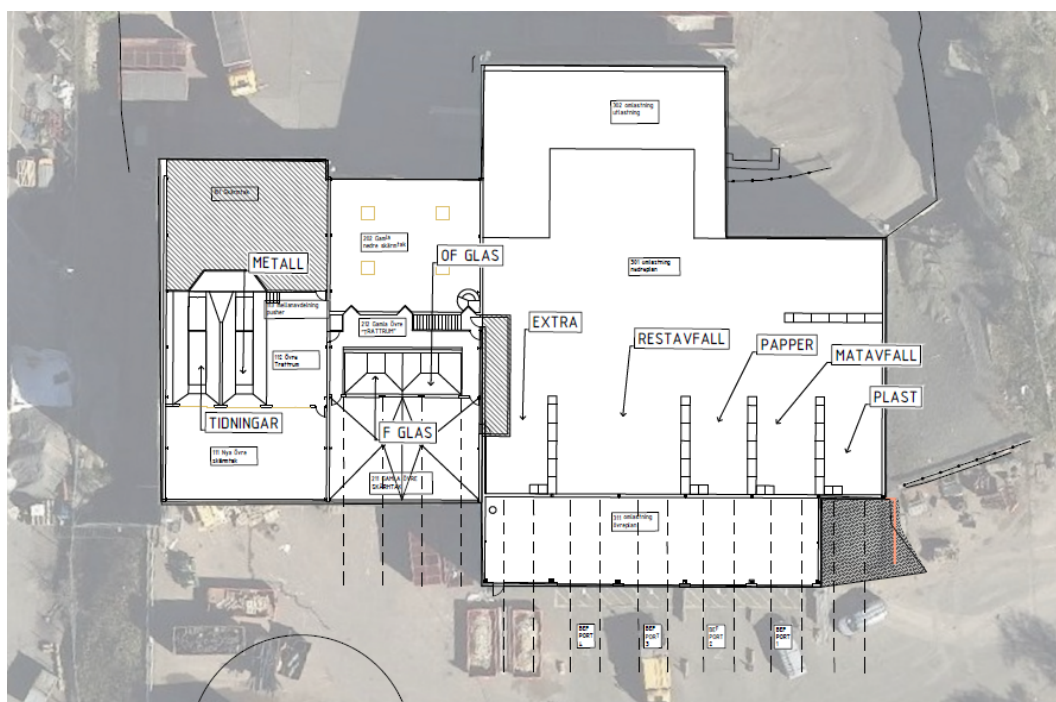


Bild 1. Förslag på lösning för omlastning av förpackningar på Högsbo omlastning

Förslaget innebär att anläggningen får en flexibel lösning och det finns även möjlighet att vid behov kunna ändra vilka avfall som hanteras i vilken del av anläggningen. Det innebär också att samtliga avfall kommer att kunna hanteras inomhus.

I den nyare delen består åtgärderna främst av att avlasta befintliga balkar och installera två nya portar medan större åtgärder krävs i de äldre delarna. Portar behöver bytas, elen

behöver ses över samt in- och utmatningsfickorna kommer att behöva byggas om/till. I projektet ingår även att fräscha upp insidan av lokalerna eftersom de stått tomma i många år samt att se över kameror, brandskydd, skalskydd och liknande.

Yttre fasaden ingår inte i projektet på grund av att en avgränsning har varit nödvändig att göra.

Avfallen kommer som tidigare att tippas av bilarna ner i facken och i våningen nedanför löpande lastas upp av hjullastare till containers. Bil och släp hämtar avfallet när det finns tre fulla containers.

Högsbo omlastning har redan idag många inkommande transporter under en dag, så en bra och genomtänkt trafiklösning är viktig för att anläggningen ska fortsätta fungera på ett effektivt sätt. Ett principförslag på lösning finns framtaget och visas nedan.

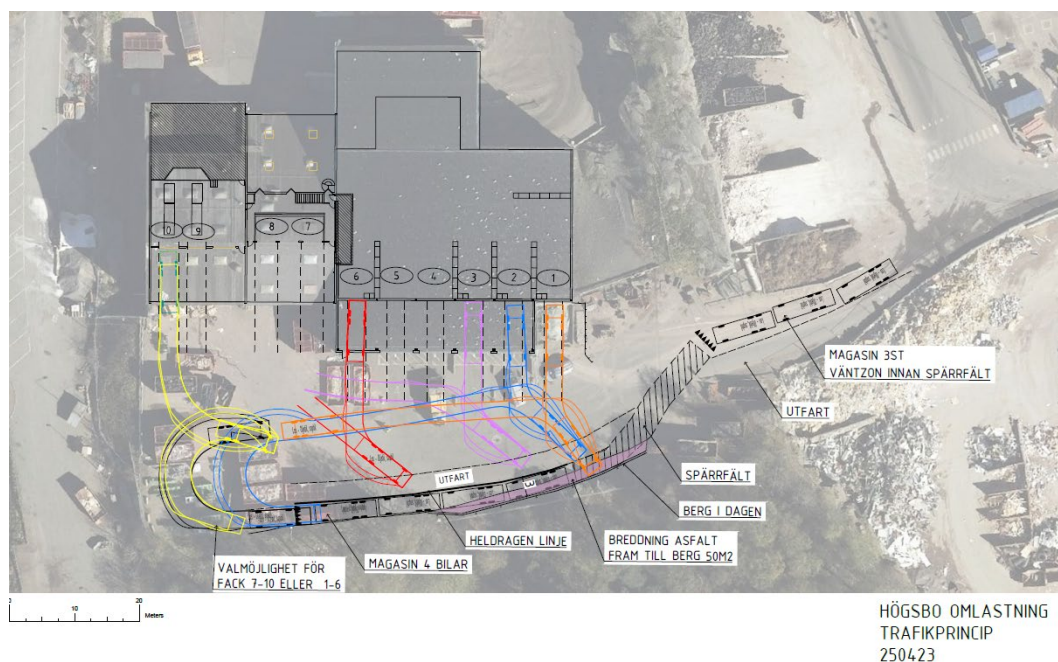


Bild 2. Principlösning för trafiken på Högsbo omlastning

Tidplan för projektet

2025

Maj: Beslut om investering

Maj-juli: Detaljprojektering, bygglov, förfrågningsunderlag och upphandling

September: Byggstart

December: Arbetena beräknas vara klara

Bedömning ur ekonomisk dimension

Investeringen för att kunna ta emot förpackningar från FNI på Högsbo omlastning har sammanställts inom ramen för förstudien och uppskattas hamna på 15 miljoner kronor.

Fördelningen av kostnaderna ser grovt ut enligt följande:

Åtgärder nya omlastningen:	4 Mkr
Åtgärder äldre delar:	7 Mkr
Övriga kostnader (ex. brandskydd och kameror):	2 Mkr
Oförutsett (15%):	2 Mkr
Summa:	15 Mkr

Kostnaderna som uppstår kommer att finansieras via tonpriset för omlastning.

Bedömning ur ekologisk dimension

En stor miljömässig fördel med projektet är anläggningens strategiska placering i sydvästra Göteborg och den stora mängden transporter som sparas varje år genom att dels lasta om avfallet, dels genom förmågan att hantera mat-, restavfall och förpackningar på samma plats. Bedömningen är därför att projektet med att möjliggöra omlastning av förpackningar på Högsbo skulle ha en positiv inverkan ur en ekologisk dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån social dimension.

Samverkan

Samverkan kommer att ske på MBL och/eller inom ramen för projektet.

Förvaltningens /bolagets bedömning

Renova AB bedömer att föreslagen lösning på Högsbo omlastning är det lämpligaste alternativet och att den totala investeringen för att projektet kommer att landa på 15 miljoner kronor.

Beslut av principiell beskaffenhet

Frågan är inte av sådan principiell beskaffenhet eller annars av större vikt att frågan ska hemställas till Göteborgs Stads Kommunfullmäktige för ställningstagande.