

Information

Styrelsen 2025-04-23

Ärende 43

Handläggare: Per Österström, Anne Piegsa

Telefon: 0708-211371

E-post: per.osterstrom@businessregion.se,

anne.piegsa@businessregion.se

Information om statusen gällande Elektrifieringsplanen och arbetet med att revidera densamma.

Sammanfattning

Arbetet med verkställande av Elektrifieringsplanen går framåt och visar på flera områden goda resultat. Ansvaret är kollektivt och gäller för alla berörda nämnder/styrelser inom Göteborg Stad. Samtidigt som mycket går bra, behöver mer göras för att nå antagna mål.

Vi kan konstatera att:

- flera nämnder/styrelser gemensamt och direkt behöver bidra mer till måluppfyllelse. I det krävs god analys av verksamhetens nuläge och konkreta insatser för att nå antagna mål.
- ofta råder det ett komplext beroende mellan nämnder/styrelser för att nå målen och ett indirekt bidragande till måluppfyllelse genom att skapa förutsättningar för en annan nämnd/styrelse är nödvändigt.
- endast i undantagsfall har en enskild nämnd/styrelse full rådighet över utfallet på ett delmål eller indikator.
- mot bakgrund av dessa slutsatser finns det ett behov att fastställa en tydligare ansvarsfördelning, med utpekat drivnings- och samordningsansvar mellan berörda nämnder/styrelser med avseende på måluppfyllnad inom alla delmål och indikatorer i Elektrifieringsplanen.

I Bilaga 1 - Rapport för status och måluppfyllnad Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030, finns en aktuell status gällande måluppfyllnad.

BUSINESS REGION GÖTEBORG AB

Besöksadress: Östra Hamngatan 5, Postadress: Box 11119, 404 23 Göteborg
Telefon växel: 031-367 61 00, www.businessregiongoteborg.se



Den 6 oktober 2022 fick BRG av Kommunfullmäktige, vid fastställande av nu gällande Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030, i uppdrag att *revidera elektrifieringsplanen med skärpta mål för egna tunga fordon och anläggningsmaskiner samt inhyrda tunga fordon och anläggningsmaskiner.*

I detta arbete har BRG tillsammans med berörda verksamheter i Staden tagit fram förslag till kompletterande eller skärpta målvärden gällande:

- Andel helt elektriska eller vätgasdrivna tunga fordon inom Stadens egen tunga fordonspark år 2030: från 30% till **60%**.
- Andel helt elektriska eller vätgasdrivna tjänste- och varutransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på. Stadens upphandlade transporttjänster och varutransporter år 2030: från 30% till **40%**
- Komplettering av målvärde för 2030 gällande Stadens lätta fordonspark: Andel helt elektriska eller vätgasdrivna lätta fordon inom Stadens egen lätta fordonspark år 2030: **90%**.

Med insikter kring behovet rörande förtydligande av ansvar och samordning, nyttjas revideringstillfället även till att fastställa en ansvarsfördelning mellan berörda nämnder/styrelser, med förslag till drivningsansvar för att samordna arbete för måluppfyllelse inom respektive indikator/delmål.

I Bilaga 2 - Konsekvensanalys och motivering till revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030, finns ett fördjupat resonemang om ansvar och samordning, med en kortare motivering per ansvarig nämnd/styrelse, som tagits fram i dialog med Stadens berörda förvaltningar och bolag.

I Bilaga 3 – Reviderad Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030.pdf finns förslaget till reviderad elektrifieringsplan (för ändringar, se gulmarkerad text i dokument).

Berörda verksamheter i Göteborgs stad har tillfrågats att inkomma med synpunkter på förslaget till skärpta och kompletterande mål, samt förtydligande om ansvar genom remiss som skall behandlas i nämnd/styrelse senast 31 mars. BRG analyserar nu svaren för vidare hantering.

Bilagor

1. Bilaga 1 - Rapport för status och måluppfyllnad Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030.pdf
2. Bilaga 2 - Konsekvensanalys och motivering till revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
3. Bilaga 3 – Reviderad Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030.pdf

Patrik Andersson

Vd, Business Region Göteborg AB