



Månadsrapport Februari 2025

Månadsrapport per mars, augusti och december innehåller mätning av samtliga indikatorer kopplade till de fem bolagsmålen. Övriga månader innehåller månadsrapporten en begränsad uppföljning.

1. Göteborgs Spårvägar i siffror

1300
medarbetare

233
fordon

En självklar del
av staden
sedan 1879

133 miljoner
resor*



Våra vagnar
kör på 100%
förnybar el

Vi kör ett varv
runt jorden, varje
dag

Kundnöjdhet
ombord 4.0 av 5*

Punktlighet
76%*

Trafikservicegrad
96%*

2. Vår vd sammanfattar

I februari genomfördes cirka 9,9 miljoner resor, en minskning med 6,3 procent jämfört med samma månad föregående år. Orsakerna är sannolikt den fortsatta indragningen av linje 13 dag, vilket minskat produktionen med cirka 2,5 procent, samt spåravstängningen vid Hisingsbenet som påverkade resandet ytterligare. Vi följer utvecklingen noga och arbetar för att förbättra kapaciteten i linjenätet.

Efter ovanligt många olyckor i januari återgick vägtrafikolyckorna till normala nivåer i februari, med 13 rapporterade olyckor. Vi analyserar orsakerna och fortsätter vårt arbete för att minska olyckorna genom exempelvis bättre rapportering och förebyggande åtgärder. Däremot är den ökade frekvensen av kollisioner fortsatt en utmaning.

Trafikservicegraden uppgick till 95 procent, en förbättring jämfört med samma period 2024, drivet av stabilare personalläge och färre akuta fel. Punktligheten ökade till 74,8 procent, sannolikt tack vare åtgärder som bättre linjefasning och justerade körtider. Samtidigt påverkas punktligheten fortfarande av trafikstörningar och framkomlighetsproblem, och vi arbetar vidare med optimeringar i samarbete med Västtrafik och Stadsmiljöförvaltningen.

Bolaget redovisade ett överskott på 12,7 miljoner kronor, vilket är 21,4 miljoner högre än budget och 11,2 miljoner högre än samma period föregående år. Den positiva avvikelsen beror främst på lägre personalkostnader och avskrivningar. Jämfört med budget ser vi ökade kostnader för material och tjänster, samt kommande påverkan från höjda pensionskostnader.

Sammanfattningsvis fortsätter vi att se positiva resultat kopplat till leverans. Vi behöver fortsätta att hantera utmaningar i fordonsförsörjning, trafiksäkerhet och framkomlighet proaktivt för att säkerställa en stabil och hållbar drift. En stabil och hållbar drift är vårt största bidrag till en positiv resandeutveckling

Ökat resande

"Vi strävar ständigt efter att fler resenärer väljer att resa med oss. Genom att fler väljer att åka kollektivt bidrar vi till en hållbar samhällsutveckling. Ett ökat resande möjliggörs genom att vi strategiskt, taktiskt och operativt arbetar med frågor som skapar förutsättningar för en hög och tillförlitlig leverans."

Huvudindikator 1.1: Antal resor ska öka

Vi presenterar här slutgiltig resandestatistik som Västtrafik kommunicerar som det officiella resandet. Detta baseras både på kundräkningssystem (KRS) och antal sålda biljetter. Inga ersättningsbussar ingår.

Analys

I februari uppgick antalet resor till cirka 9,9 miljoner vilket är en minskning med 6,3 procent jämfört med samma månad föregående år. Ackumulerat resande uppgår till 20,7 miljoner vilket är 2,8 procent lägre gentemot föregående år.

I nuvarande tabell T25_A1 är linje 13 dag indragen till följd av rådande fordonsbrist, en reducereing motsvarande cirka 2,5 procent av produktionen sett till kilometer. Sannolikt har reducereingen av linje 13 dag haft en signifikant påverkan på resandeutvecklingen.

Från och med 250208 till och med 250223 var Hisingsbenet, där linje 5, 6 och 10 trafikerar, avstängd med anledning av spårarbetet Hjalmar Brantingsplatsen 2. Denna spåravstängning innebar en reducereing med 5,1 procent gentemot månadens planerade kilometerproduktion enligt grundtabell och har sannolikt påverkat resandet signifikant.

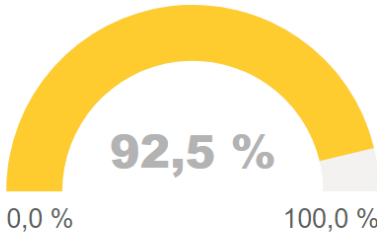
Mål 2025

132mn

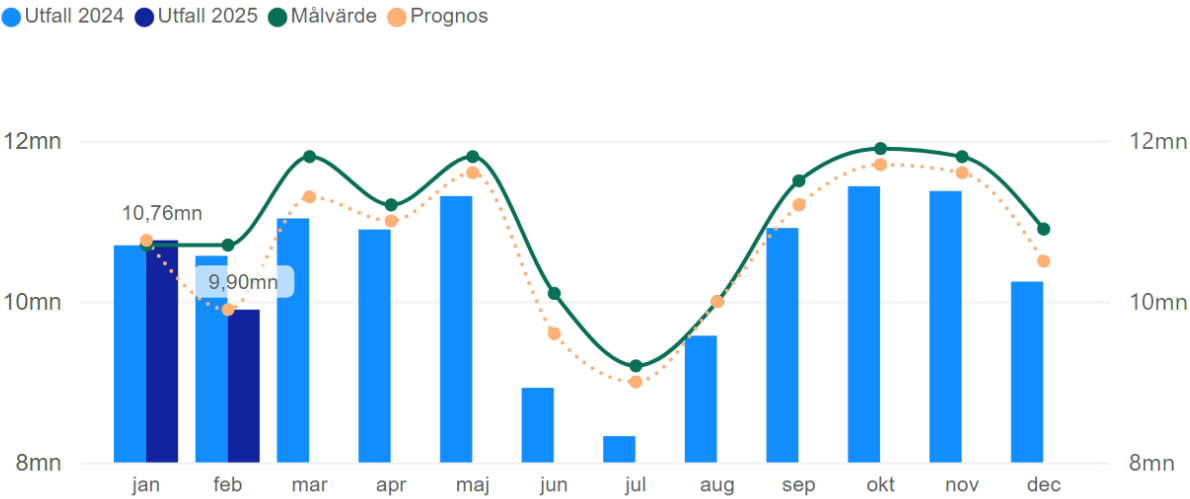
Ack utfall 2025

20,7mn

Status



Antal miljoner resor per månad



Målvärde februari

10,7mn

Utfall februari

9,9mn

Åtgärd

För att säkerställa ökat resande enligt uppsatta mål behöver bland annat framkomlighet, fordonsfel, spårvägsanläggning och fordonsbrist åtgärdas vilket sker med hjälp av olika handlingsplaner samt strategier. Att göra resan med spårvagn mer pålitlig och minska restider kommer med största sannolikhet att ge fler resenärer.

Underhållet av spårvägsanläggningen måste utföras för att eliminera hastighetsnedsättningar och driftstörningar samt säkerställa hållbar kvalitet i produkten.

Den kommande spårvägen i Lindholmsallén, som ska börja trafikeras i december 2025, förväntas öka resandet med spårvagn signifikant.

Säker och hållbar resa

"Vi arbetar proaktivt och systematiskt med trafiksäkerhets- och arbetsmiljöfrågor i syfte att leverera säkra resor för medarbetare, resenärer och medtrafikanter. Vi strävar mot noll olyckor kopplat till våra fordon, spårvägsanläggningen och arbetsplatser. För att leverera hållbara resor arbetar vi aktivt med miljö- och samhällsfrågor och vi fokuserar på att minska vår klimatpåverkan."

Huvudindikator 2.1: Antal olyckor i trafik ska minska

Här har vi valt att följa upp följande olyckskategorier per miljon tågkilometer:

- Fotgängareolycka
- Kollision (exkl. Depå)
- Urspårning (exkl. Depåområde)
- Vägtrafikolycka
- Resenär, personskada (endast Fall i fordon)
- Plankorsningsolycka

Olyckskategorierna kommer från HOA.

Antal tågkilometer kommer från planerat utfall från Hastus.

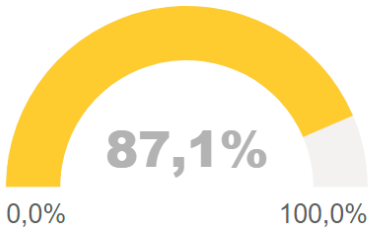
Mål 2025

18,6

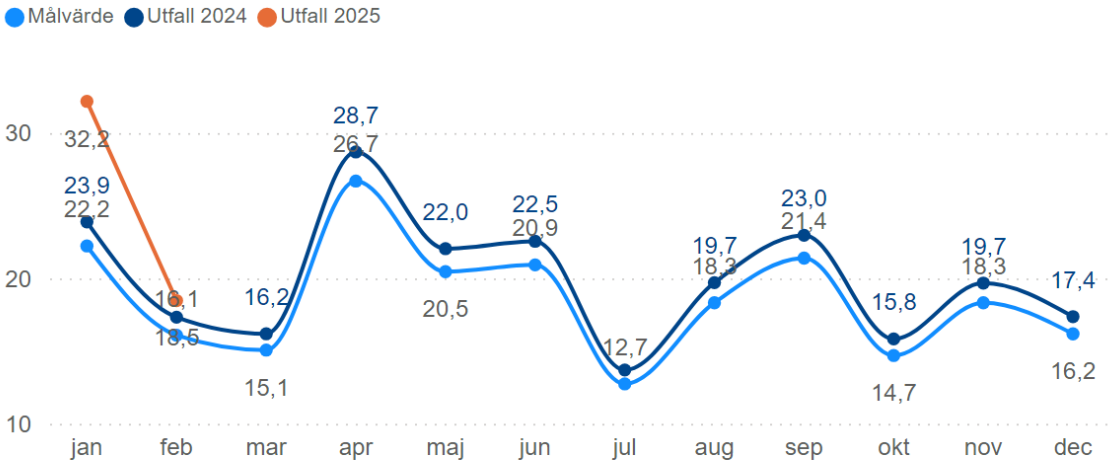
Genomsnittligt Utfall 2025 per månad

25,3

Status



Antal olyckor i trafik per miljon tågkilometer



Målvärde februari

16,1

Utfall februari

18,5

Analys

I februari återgick vägtrafikolyckorna till normala nivåer efter en olycksdrabbad januari. Totalt inträffade 13 olyckor, samtliga klassade som mindre allvarliga (HG- händelsegrad 4). Däremot är den ökade frekvensen av kollisioner fortsatt en utmaning. Historiskt har vi haft en per månad, men både januari och februari 2025 noterades tre vardera, vilket kräver vidare analys.

När det gäller personskador skedde en fotgängareolycka (HG 5, olycka) samt fyra fall i fordon – tre mindre allvarliga (HG 4) och en olycka (HG 5, ej allvarlig)

Olyckorna beror till stor del på den trånga och komplexa trafikmiljön i staden, där många olika trafikslag delar på samma yta. Det finns en hög koncentration av både bilar, lastbilar, bussar och spårvagnar, vilket skapar en stor risk för incidenter. Dessutom påverkas trafiksituationen av pågående arbeten och byggprojekt, som kan leda till en försämrad framkomlighet och ökad risk för olyckor. Den kombinationen av tät stadstrafik och pågående arbetsinsatser bidrar till en ökad risk för trafikrelaterade olyckor.

Åtgärd

För att minska antalet vägtrafikolyckor fortsätter vi vårt samarbete med Stadsmiljöförvaltningen för att identifiera riskområden och föreslå förbättringar inom trafiksäkerheten. Detta arbete är kontinuerligt och pågår löpande.

Vid personskador genomför vi alltid en noggrann utredning, där utredaren föreslår relevanta åtgärder för att förhindra liknande händelser i framtiden. Under 2025 kommer vi att lägga ännu större fokus på ett utökat lärandeperspektiv, vilket innebär att vi kommer att arbeta ännu mer aktivt med att ta till oss åtgärdsförslag från internrevisioner och utredningar. Detta kommer hjälpa oss att tydligare definiera våra fokusområden och genomföra effektiva åtgärder för att minska olyckorna.

Ett särskilt fokus under 2025 kommer också att vara att öka tillbudsrapporteringen, vilket ger oss en bättre förståelse av vårt nuvarande läge och skapar förutsättningar för att genomföra nödvändiga förbättringar. Det ökade antalet kollisioner medför fördjupad analys och utredning. Arbetet med att förbättra trafiksäkerheten och minska risken för olyckor är en långsiktig process som kräver kontinuerliga och målmedvetna insatser.

Nöjda kunder

"Kundernas behov, krav och önskemål är viktiga för oss och vi strävar alltid efter att uppfylla kundernas förväntningar. Genom att mäta kundernas synpunkter och upplevelse, analysera utfall och förbättra oss får vi nöjdare kunder."

Huvudindikator 4.3: Trafikservicegraden ska öka

Trafikservicegraden visar andel störningsfria turer vilket anger hur väl GS har levererat trafiksäker, pålitlig och punktlig spårvagnstrafik enligt avtal. Utfallet anger medelvärde per månad totalt för alla GS linjer utifrån planerade turer från Hastus och indragna turer från HOA.

Analys

I februari uppnåddes en trafikservicegrad på 94,5 procent, vilket var en förbättring jämfört med februari 2024, då motsvarande siffra var 94,2 procent. Trafikservicegraden i februari 2025 är dock något bättre än vad statistiken visar. Detta beror på ett arbete som blev förlängt gentemot planerat och medförde en oplanerad omläggning med över 800 påverkade turer, trots att trafiken egentligen kördes på samma sätt som när arbetet var planerat. De största orsakerna är externa faktorer och fordonsrelaterade fel, som tillsammans stod för 82 procent av påverkan i februari.

- Externa faktorer (44 %): Förseningar som ledde till avkortade turer, hinder på spåren samt påverkan från evenemang och demonstrationer.
- Fordonsrelaterade orsaker (38 %): Huvudsakligen bromsfel, dörrfel och fordonsbrist.
- Olyckor (9 %): Många stillastående vagnar är resultatet av skador från vägtrafikolyckor, vilket bidrog till fordonsbristen.
- Personalrelaterade faktorer (5,5 %) och spårvägsanläggningen (undantaget 800 störda turer vid det förlängda arbetet) (3,5 %) har haft en mer begränsad inverkan på trafikservicegraden.

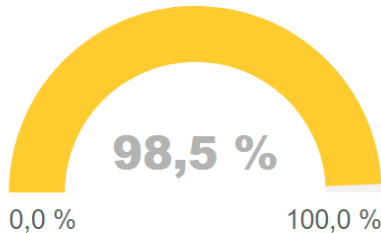
Mål 2025

96,0%

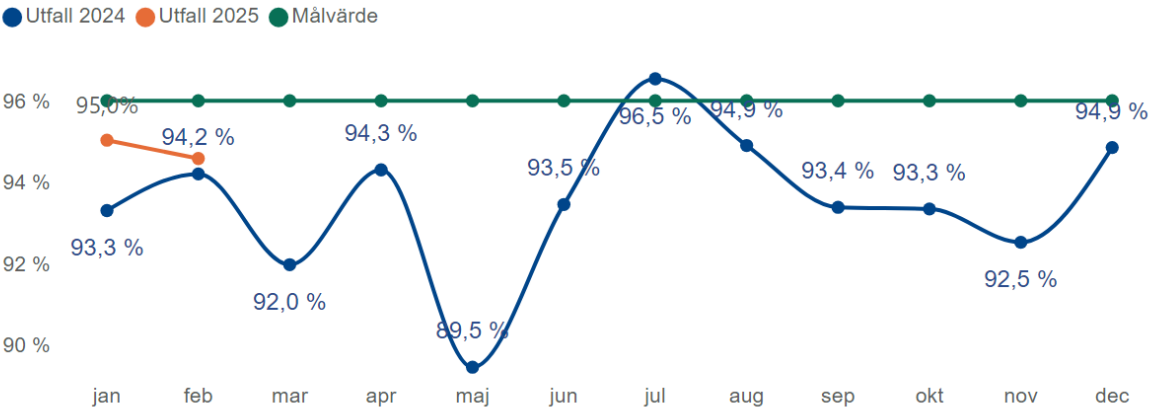
Genomsnittligt utfall 2025

94,8%

Status



Trafikservicegrad - Andel störningsfri trafik per månad



Målvärde februari

96,0%

Utfall februari

94,6%

Åtgärd

Förbättrad framkomlighet i Göteborg är en prioriterad fråga. För att möta detta planeras åtgärder för nya spårsträckor och en optimering av linjenätet. Parallellt pågår en revision av vagnsmodellerna M31 och M32, vilket kommer att förbättra deras tillförlitlighet och därmed bidra till en mer stabil och effektiv trafik. För att bibehålla och ytterligare förbättra trafikservicegraden under 2025 kommer följande insatser att prioriteras:

1. Fortsatt fokus på stabilt personalläge genom rekrytering och planering av bemanning.
2. Förebyggande arbete mot fordonsbrist, inklusive snabbare skadehantering och underhåll för att minimera stillastående vagnar.
3. Samverkan med externa aktörer för att minska påverkan från evenemang, demonstrationer och andra yttre faktorer.
4. Fortsatt uppföljning av fel relaterade till bromsar och dörrar, med målet att minska driftstörningar.

Nöjda kunder

"Kundernas behov, krav och önskemål är viktiga för oss och vi strävar alltid efter att uppfylla kundernas förväntningar. Genom att mäta kundernas synpunkter och upplevelse, analysera utfall och förbättra oss får vi nöjdare kunder."

Huvudindikator 4.4: Punktligheten ska öka

Punktligheten mäts varje gång en spårvagn avgår från en reglerhållplats. En reglerhållplats är en utvald hållplats där GS följer upp leveransen på olika sätt och punktlighet är en av indikatorerna. Om avvikelsen mellan planerad och verklig avgångstid är mindre än 0,5 minut är avgången tidig, om avvikelsen är lika eller längre än 3 minuter då är den sen, om avvikelsen är mellan 0,5 och 2 minuter 59 sekunder är den i tid. Diagram anger medelvärde per månad totalt för GS alla linjer utifrån Västtrafik I4M Traffic Studio och Västtrafiks Leveranskvalitetrapport samt Trafikuppföljningsrapport.

Analys

I februari 2025 låg punktligheten på 74,8 procent vilket är en ökning från 71,4 procent jämfört med februari 2024. Vi ser fortsatt en positiv trend gällande vår punktlighet. Denna positiva utveckling beror troligen på flera åtgärder genomförda under 2024 i samarbete med Västtrafik, såsom:

- Omplacering av busslinjer i Brunnsparken för minskad trängsel
 - Bättre fasning av spårvagnslinjer för smidigare trafikflöde
 - Justerade körtider vid Hisingsbron för att minska köbildning
- Trots detta påverkas punktligheten fortsatt av trafikstörningar, framkomlighetsproblem och omläggningar.

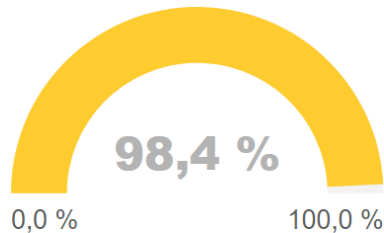
Mål 2025

76,0%

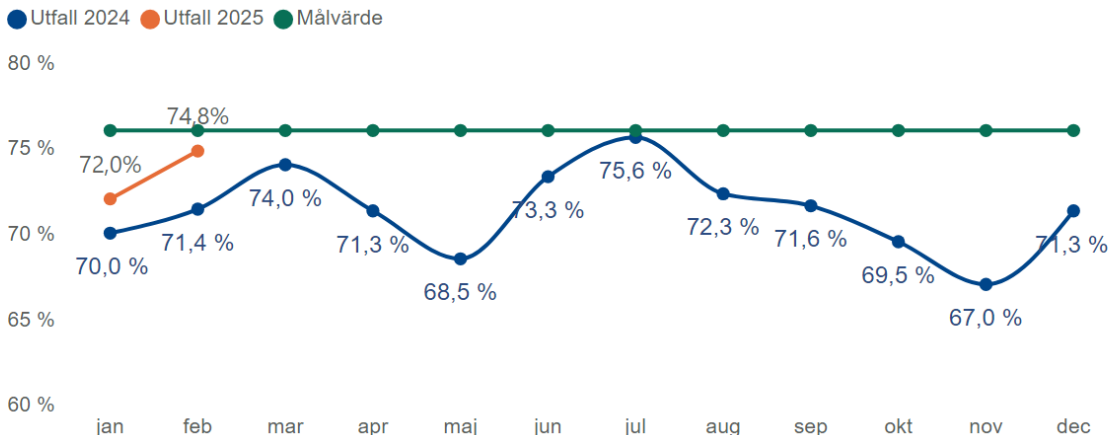
Genomsnittligt utfall 2025

73,5%

Status



Andel punktlighet per månad



Målvärde februari

76,0%

Utfall februari

74,8%

Åtgärd

För att stärka den positiva utvecklingen och minska trafikstörningar planeras följande åtgärder:

1. Optimering av linjefasning – Bättre synkronisering av spårvagnslinjer genom justerade tidtabeller.
2. Förbättrad framkomlighet vid knutpunkter – Utvärdering av bussomplaceringar och nya linjesträckor för att avlasta Brunnsparken.
3. Trafikstyrning vid Hisingsbron – Justerade körtider för att minska förseningar vid broöppningar.
4. Längre spårvagnar – Ökad kapacitet och minskad trängsel.
5. Samverkan med Göteborgs Stad – Bättre dialog för att minska påverkan av vägbyggen.
6. Snabbare insatser vid störningar – Ökad beredskap för att förbättra punktligheten.

5. Ekonomiskt resultat

Totalt bolaget						
Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Feb 2025	Ack Budget Feb 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse2
Nettoomsättning	270,3	267,7	2,6	1604,7	1616,9	12,2
Övriga rörelseintäkter	1,4	1,0	0,4	6,1	6,1	0,0
- Rörelsens intäkter	271,7	268,7	3,0	1610,8	1623,0	12,2
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-65,2	-64,4	-0,8	-355,3	-371,6	-16,3
Övriga externa kostnader	-47,2	-46,6	-0,7	-278,9	-289,3	-10,4
Personalkostnader	-141,9	-158,7	16,8	-930,2	-939,9	-9,7
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-4,5	-7,5	3,1	-45,0	-42,0	3,0
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens kostnader	-258,8	-277,2	18,3	-1609,4	-1642,8	-33,4
Finansiella intäkter	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0
Finansiella kostnader	-0,3	-0,3	0,0	-1,6	-1,6	-0,1
- Rörelseresultat	12,7	-8,7	21,4	0,0	-21,2	-21,2

Analys

Resultatutfall mot budget
Per februari 2025 redovisar bolaget ett rörelseresultat efter finansiella poster om 12,7 mnkr, vilket är 21,4 mnkr högre än budget och 11,2 mnkr högre än samma period 2024.

Intäkterna överstiger budget med 3,0 mnkr på grund av högre intäkter mot externa kunder.

- Bolagets kostnader har en positiv avvikelse mot budget med 18,3 mnkr vilket bidrar till ett högre resultatutfall. De huvudsakliga avvikelserna är:
- Varu-, material- och tjänster är 0,8 mnkr högre än budget.
 - Övriga externa kostnader är 0,7 mnkr högre än budget.
 - Personalkostnaderna är 16,8 mnkr lägre (–10,6 %) främst på grund uppbokad övertid och OB i december 2024 med reversering i januari samt fördröjd rekrytering kopplad till RÖX och depåverksamhet.
 - Avskrivningarna är 3,1 mnkr lägre än budget då Hastus och EAM-investeringar utgick ur 2024 års plan.

Likvida medel och självfinansiering
Bolaget har inga lån men en internlimit på 300 mnkr hos Göteborgs Stad (Nordea). Under 2025 väntas ett genomsnittligt kreditutnyttjande på 100 mnkr, med en topp på 150 mnkr, vilket bedöms betryggande. Utnyttjad kredit per februari var 88 mnkr (97 mnkr föregående månad), och vid årets slut förväntas den uppgå till 120 mnkr.

Målet är att finansiera minst 75 % av nettoinvesteringarna med egna medel. Mellan 2020–2024 låg självfinansieringsgraden på 77 %, men framöver väntas utmaningar på grund av höga investeringar och självkostnadsprincipen.

Investeringar
Investeringar i materiella tillgångar uppgår hittills till 0,2 mnkr (0,9 mnkr föregående år), främst avseende upprustning av detaljmåleriet. Upphandlingar inom fordonsområdet pågår och väntas öka investeringsutgifterna under hösten. Investeringar i immateriella tillgångar är 0 mnkr (0,7 mnkr föregående år), men ett pågående projekt beräknas avslutas hösten 2025.

5. Ekonomiskt resultat

Drift- och underhållsavtal

Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Feb 2025	Ack Budget Feb 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse_1
Nettoomsättning	32,6	37,8	-5,2	226,8	229,0	2,2
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens intäkter	32,8	37,8	-5,0	226,8	229,0	2,2
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-9,9	-14,7	4,8	-88,4	-88,5	-0,1
Övriga externa kostnader	-7,2	-6,3	-0,8	-38,2	-40,9	-2,7
Personalkostnader	-13,0	-14,9	1,9	-87,0	-86,5	0,5
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-1,5	-2,2	0,7	-13,1	-13,1	0,0
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens kostnader	-31,6	-38,2	6,6	-226,7	-229,0	-2,3
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	0,0
- Rörelseresultat	1,2	-0,4	1,6	0,0	-0,1	-0,1

Analys

Resultatutfall mot budget
Per februari redovisar Drift- och underhållsavtalet ett rörelseresultat efter finansiella poster om 1,2 mnkr.

- Intäkter: Intäkterna avviker negativt med 5,0 mnkr vilket beror på lägre planerat underhåll under perioden.
- Nettoomsättning: Lägre intäkter avseende planerat underhåll, 7,3 mnkr. Planerat underhåll kommer att öka då arbeten kommer att ske senare under året (se kostnader köpta tjänster)
 - Övriga intäkter: Uppvisar positiv avvikelse och beror på vinst vid avyttring av skenrensare och på försäkringsersättningar.

- Kostnader: Är 6,6 mnkr lägre än budget.
- Varor, material och köpta tjänster: Köpta tjänster är 4,8 mnkr lägre då avtal behövt förnyas vilket även medfört lägre intäkter avseende planerat underhåll.
 - Övriga externa kostnader: Är 0,8 mnkr högre på grund av ökade lokalkostnader och arrendeavgifter.
 - Interna transaktioner: Visar en positiv avvikelse om 0,4 mnkr och beror på periodisering av IT- och marknadsaktiviteter.
 - Personalkostnader: Är 1,9 mnkr lägre än budget. Reversering av övertid och OB från december bidrar till lägre kostnader med 1,1 mnkr i januari. En negativ avvikelse på -0,2 mnkr i februari på grund av färre projekttimmar och högre lönekostnader kopplade till utbetalda semesterdagar.
 - Av-/nedskrivningar: Är lägre än budget då investeringar ännu inte aktiverats.

Prognos
Prognosen för Drift- och underhållsavtalet för helåret är negativt och uppgår till -0,1 mnkr.

5. Ekonomiskt resultat

Trafikavtalet						
Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Feb 2025	Ack Budget Feb 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse_1
Nettoomsättning	218,4	218,0	0,4	1308,0	1308,0	0,0
Övriga rörelseintäkter	1,1	1,0	0,2	5,8	5,8	0,0
- Rörelsens intäkter	219,5	219,0	0,6	1313,7	1313,7	0,0
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-46,2	-47,2	1,0	-252,3	-258,5	-6,2
Övriga externa kostnader	-43,3	-47,4	4,1	-283,1	-283,1	0,0
Personalkostnader	-114,7	-127,1	12,4	-745,2	-762,9	-17,7
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-2,9	-5,3	2,4	-31,9	-28,9	3,0
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens kostnader	-207,3	-227,0	19,7	-1312,5	-1333,4	-20,9
Finansiella intäkter	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0
Finansiella kostnader	-0,3	-0,2	0,0	-1,4	-1,4	0,0
- Rörelseresultat	12,1	-8,2	20,3	0,0	-20,9	-20,9

Analys

Resultatutfall mot budget

Per februari 2025 redovisar Trafikavtalet ett positivt rörelseresultat efter finansiella poster om 12,1 mnkr, vilket är 20,4 mnkr högre än budget.

Intäkter: Uppvisar en positiv avvikelse mot budget om 0,6 mnkr på grund av högre ersättningar för kollisioner än beräknat.

- Kostnader: Uppvisar en positiv avvikelse om 19,8 mnkr, delvis på grund av att kostnaderna är budgeterade på raka 12-delar vilket medför en del periodiseringseffekter.
- Fordonsdelar och köpta tjänster avviker negativt med -1,9 mnkr, främst på grund av stigande materialpriser och ökade utrangeringskostnader. Prognosen har justerats efter aktuella kostnader.
 - Elkostnader är lägre än budget tack vare lägre elpris. Prognosen justeras efter Q1.
 - Övriga externa kostnader är 2,5 mnkr lägre, främst på grund av lägre OH-kostnader som beror på periodisering av kostnader för IT- och marknadsaktiviteter samt lägre kostnader för arbetskläder och inventarier.
 - Personalkostnader är 6,3 mnkr lägre, då övertid och OB från december reverserades i januari. Dessutom har rekryteringar försenats till RÖX och depåer. Rekrytering pågår.
 - Avskrivningskostnader är lägre än budget eftersom Hastus- och EAM-investeringar utgått ur 2024 års plan.

- Prognos
- Prognosen för 2025 är -20,9 mnkr. Prognospåverkan gällande vakanser har i februari prognosen avvaktats med till delårsbokslut på grund av osäkerheter i omfattning.
- Pensionskostnader ökar med 11,7 mnkr på grund av nytt avtal och ökad lönebild 2024.
 - Personalkostnader väntas öka med 6 mnkr eftersom förarbristen blir lägre än beräknat.
 - Material och köpta tjänster för spårvagnar bedöms kosta 6,2 mnkr mer än budgeterat.
 - Avskrivningar förväntas bli 3 mnkr lägre då två större investeringsprojekt inte genomförs.

5. Ekonomiskt resultat

Övriga avtal, projekt och uppdrag

Resultaträkning (Mkr)	Ack Utfall Feb 2025	Ack Budget Feb 2025	Avvikelse	Budget helår 2025	Prognos helår 2025	Avvikelse_1
Nettoomsättning	18,9	11,9	7,1	69,9	79,9	10,0
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens intäkter	18,9	11,9	7,1	69,9	79,9	10,0
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-8,3	-1,8	-6,5	-10,9	-20,9	-10,0
Övriga externa kostnader	-8,3	-7,6	-0,7	-44,2	-44,4	-0,2
Personalkostnader	-2,5	-2,5	0,0	-14,8	-14,8	0,0
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelsens kostnader	-19,2	-11,9	-7,3	-69,9	-80,1	-10,1
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Rörelseresultat	-0,3	0,0	-0,2	0,0	-0,1	-0,1

Analys

Inom Övriga avtal är det främst Infrastrukturs projekt mot externa kunder som visar större avvikelser mot budget. Avvikelserna återfinns både på intäkts- och kostnadssidan.

- Intäkter: 7,2 mnkr över budget.
- Kostnader: 7,1 mnkr över budget.
- Prognos: Projektens omsättning och kostnader för 2025 har höjts från 18,5 mnkr till 28,5 mnkr efter en uppdaterad årsbeställning från Västfastigheter gällande spårarbeten vid depåer.

Trafikavtalskostnader

Prognos 2025

10,40

Utfall 2025 Februari

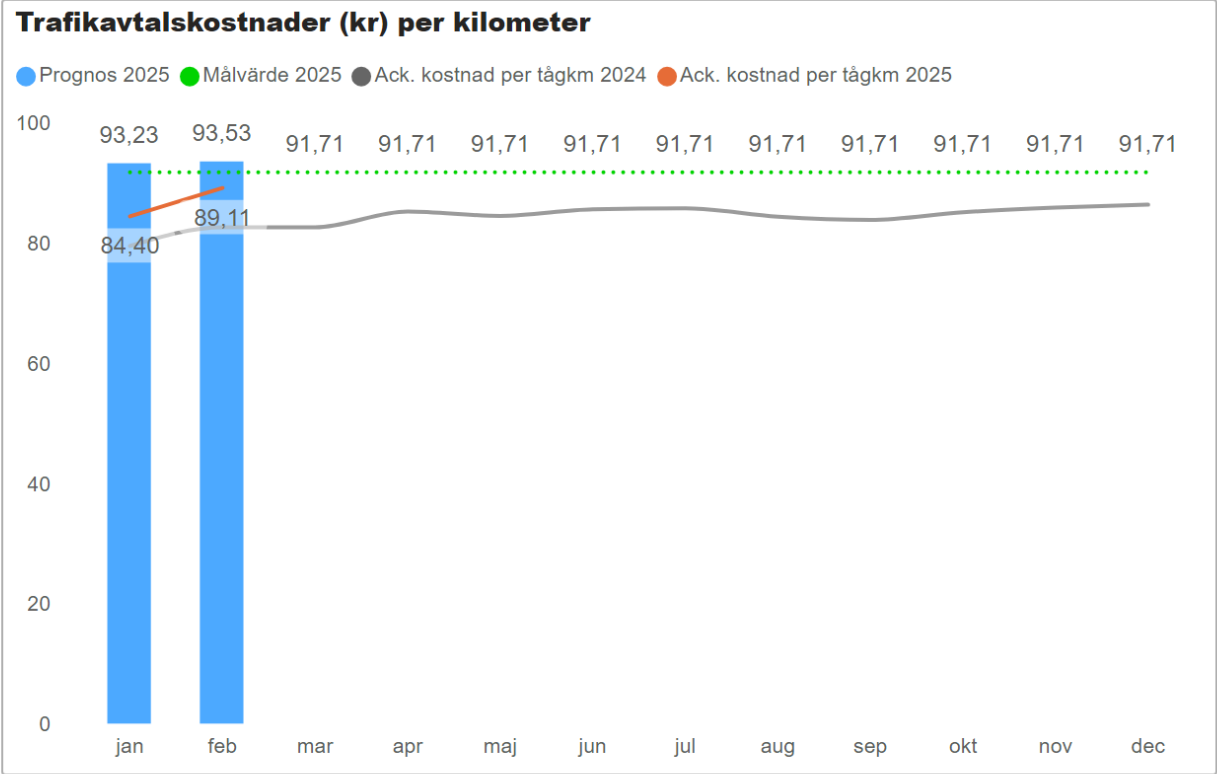
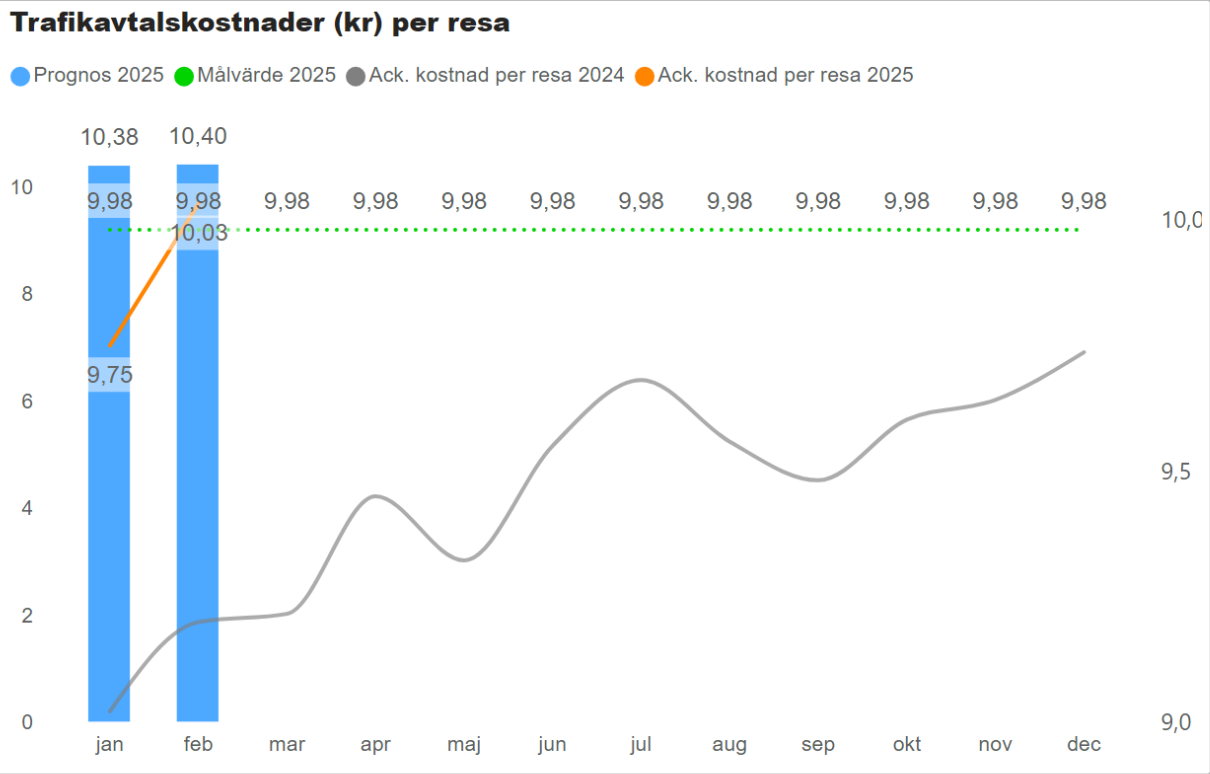
10,03

Prognos 2025

93,53

Utfall 2025 Februari

89,11



Trafiksäkerhetsmål

Totalt antal allvarliga skadade ska minska (33% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska präglade all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator 1: Totalt antal allvarligt skadade ska minska

Ett av våra viktigaste mål i arbetet för ökad trafiksäkerhet är att minska antalet allvarligt skadade. Genom ett nära samarbete med Stadsmiljöförvaltningen och ett strukturerat, förebyggande arbete kan vi identifiera riskfaktorer och vidta rätt åtgärder i tid. Med en tydlig samsyn kring trafiksäkerhet skapar vi bättre förutsättningar för trygga resor, säkra förare och en infrastruktur som minskar risken för olyckor. Att minska antalet allvarligt skadade är en central del av vår nollvision och en naturlig konsekvens av våra gemensamma mål för en säkrare spårvägstrafik.

Här följer vi upp ärenden med händelsegrad 6 och 7 per månad. Filtreering görs enligt:
Händelsekategori: Samtliga
Händelsetyp: Samtliga
Händelsegrad: 6 och 7

Utfall 2023 februari

1

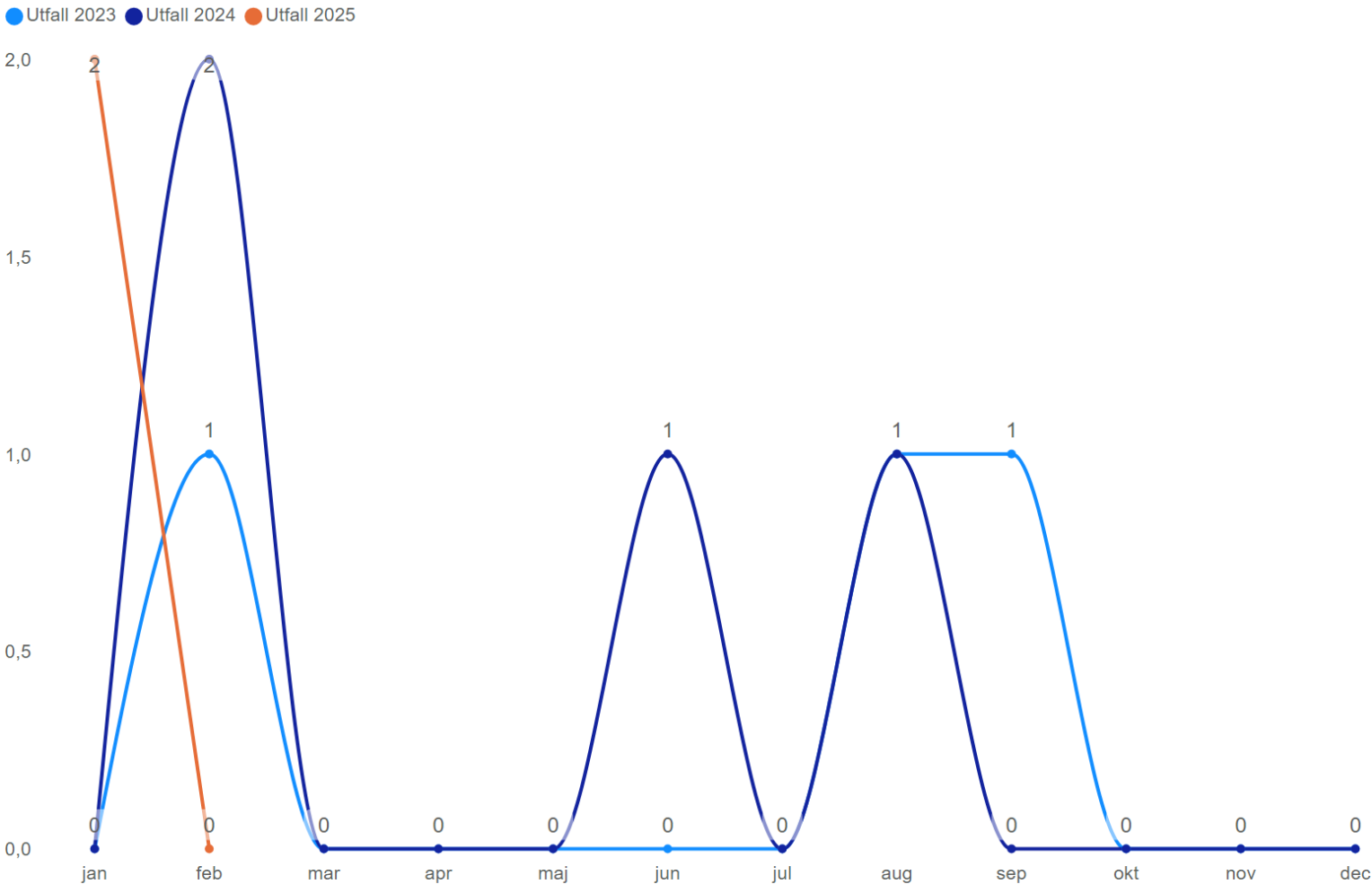
Utfall 2024 februari

2

Utfall 2025 februari

0

Antal allvarligt skadade



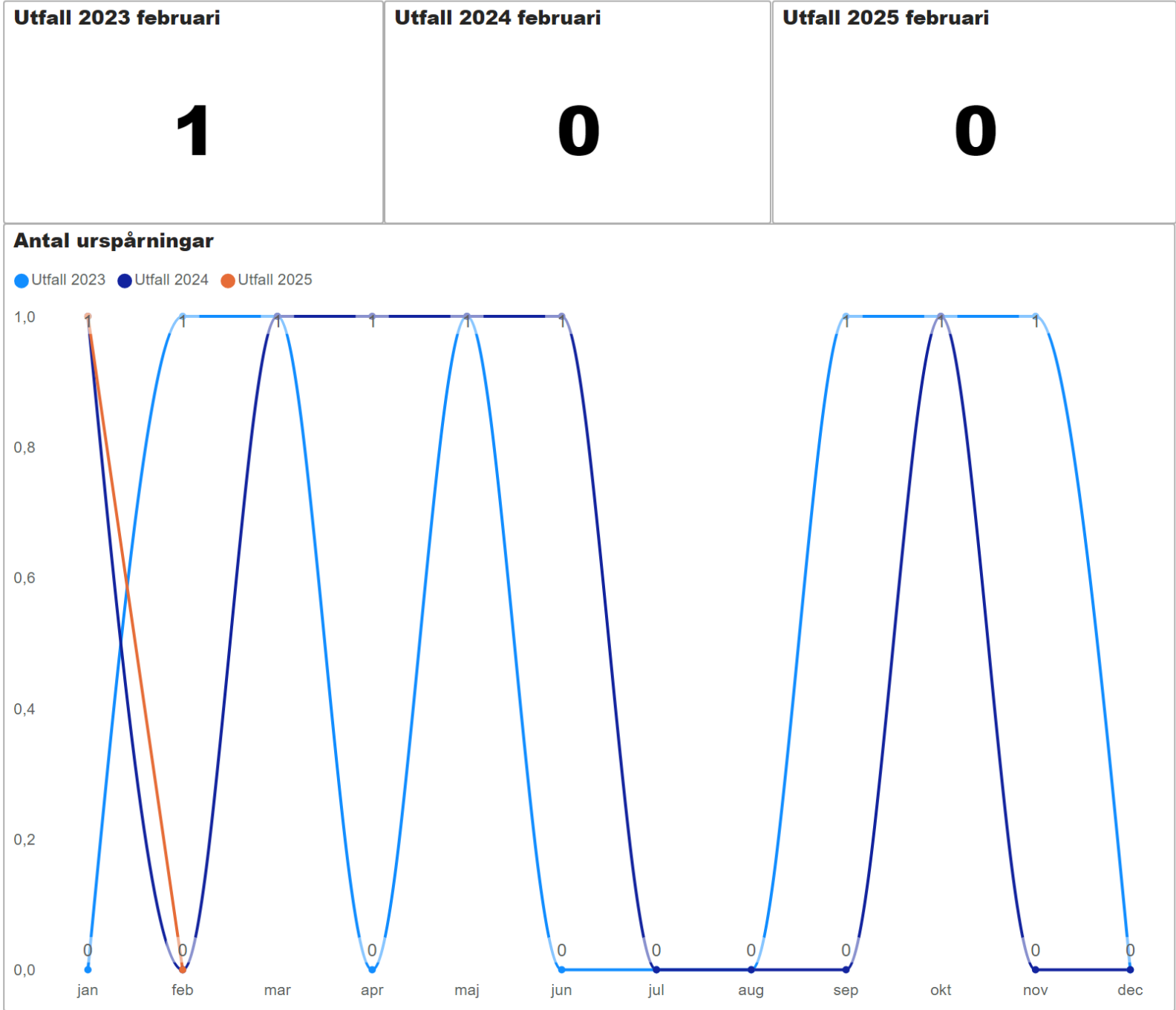
Totalt antal urspårningar ska minska (25% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator 2: Antal urspårningar på trafikspår ska minska

En viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete är att minska antalet urspårningar på trafikspår. Urspårningar kan leda till allvarliga olyckor, skador och trafikstörningar, vilket gör det avgörande att arbeta förebyggande för att minimera risken. Genom regelbundet underhåll av spårvägsanläggningen och spårvagnar, noggranna analyser av incidenter och ett strukturerat samarbete med Stadsmiljöförvaltningen kan vi identifiera och åtgärda potentiella risker i ett tidigt skede. Att minska antalet urspårningar är en naturlig del av vår nollvision och ett viktigt steg mot en tryggare och mer pålitlig spårvägstrafik.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Urspårning
Händelsetyp: Alla förutom depå
Händelsegrad: 4,5,6 och 7



Antal kollisioner på trafikspår ska minska (25% över 5 år)

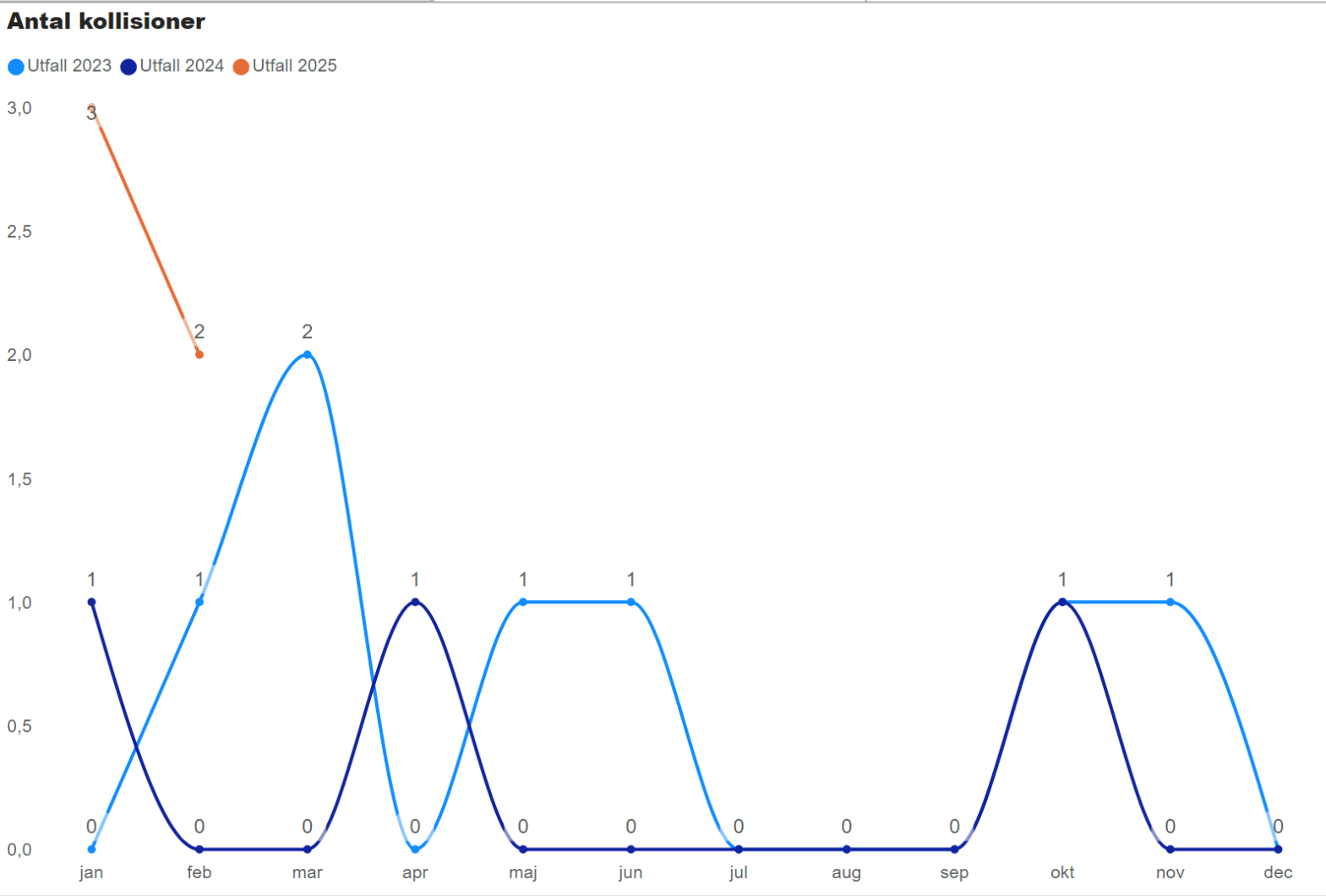
Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal kollisioner på trafikspår ska minska

För att ytterligare stärka trafiksäkerheten och skapa en tryggare resmiljö är det avgörande att minska antalet kollisioner på trafikspår. Kollisioner kan leda till allvarliga konsekvenser för både resenärer och personal samt orsaka störningar i trafiken. Genom ett nära samarbete med Stadsmiljöförvaltningen och ett systematiskt säkerhetsarbete kan vi identifiera riskfaktorer och vidta förebyggande åtgärder, såsom förbättrad infrastruktur, tydligare trafikledning och ökad förarträning. Att minska antalet kollisioner är en central del av vår nollvision och bidrar till en säkrare, mer pålitlig spårvägstrafik för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Kollision
Händelsetyp: Alla förutom kollision i depå
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Utfall 2023 februari	Utfall 2024 februari	Utfall 2025 februari
1	0	2



Antal skadade fall i vagn ska minska (25% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade genom fall i vagn ska minska

För att öka tryggheten för våra resenärer och förare är det viktigt att minska antalet skador till följd av fall ombord på spårvagnar. Fallolyckor kan orsaka allvarliga personskador och påverka både resenärers säkerhet och trafikens pålitlighet. Genom att arbeta förebyggande med faktorer som förarutbildning, information till resenärer, anpassad körteknik och förbättrad fordonssäkerhet kan vi minska risken för fall och skapa en säkrare resa för alla. Att minska antalet fallolyckor i vagn är en viktig del av vår nollvision och bidrar till en tryggare och mer tillgänglig kollektivtrafik.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Personskada
Händelsetyp: Fall i fordon
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Utfall 2023 februari

3

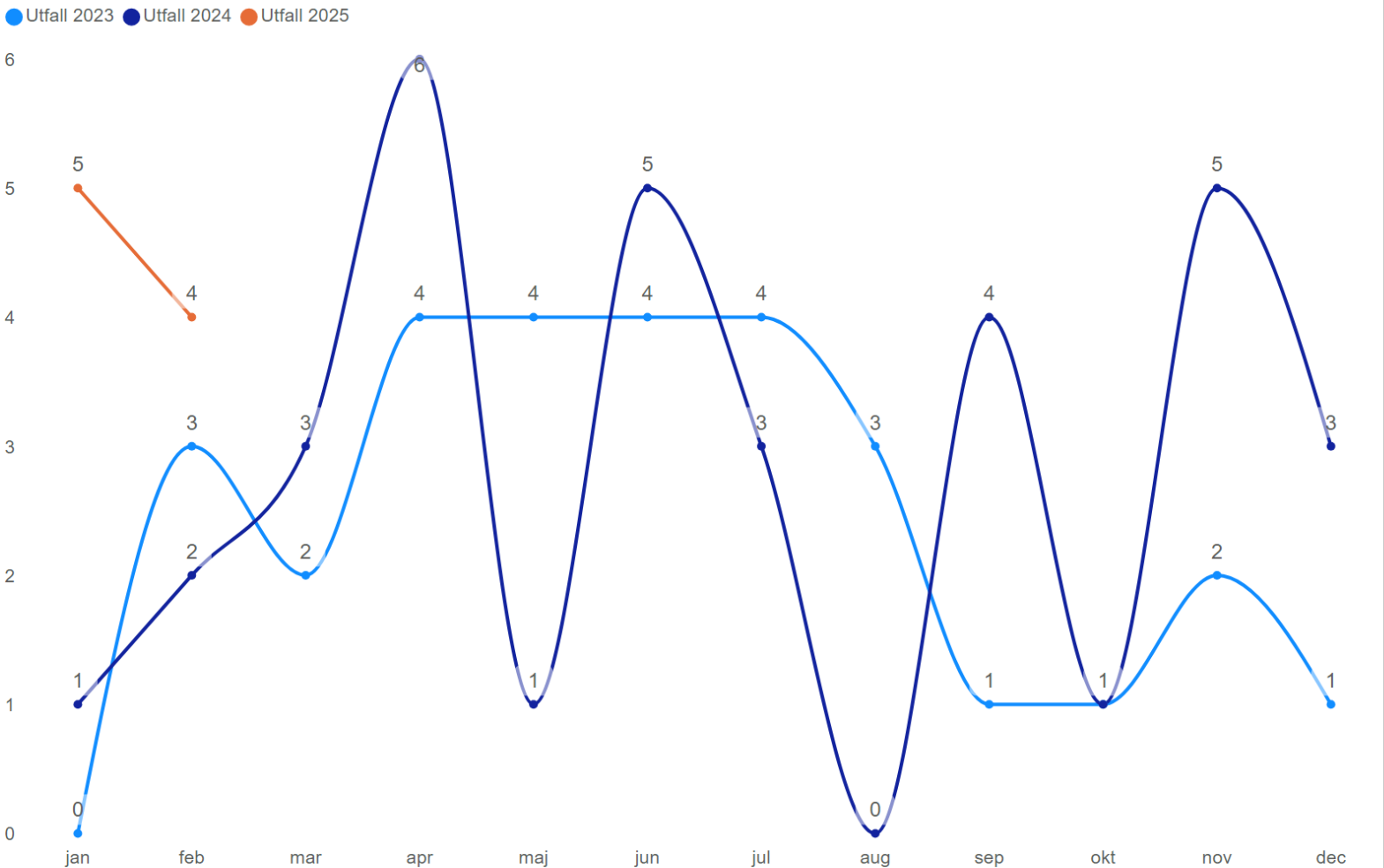
Utfall 2024 februari

2

Utfall 2025 februari

4

Antal skadade genom fall i vagn



Antal skadade genom fall vid av- eller påstigning ska minska (25% över 5 år)

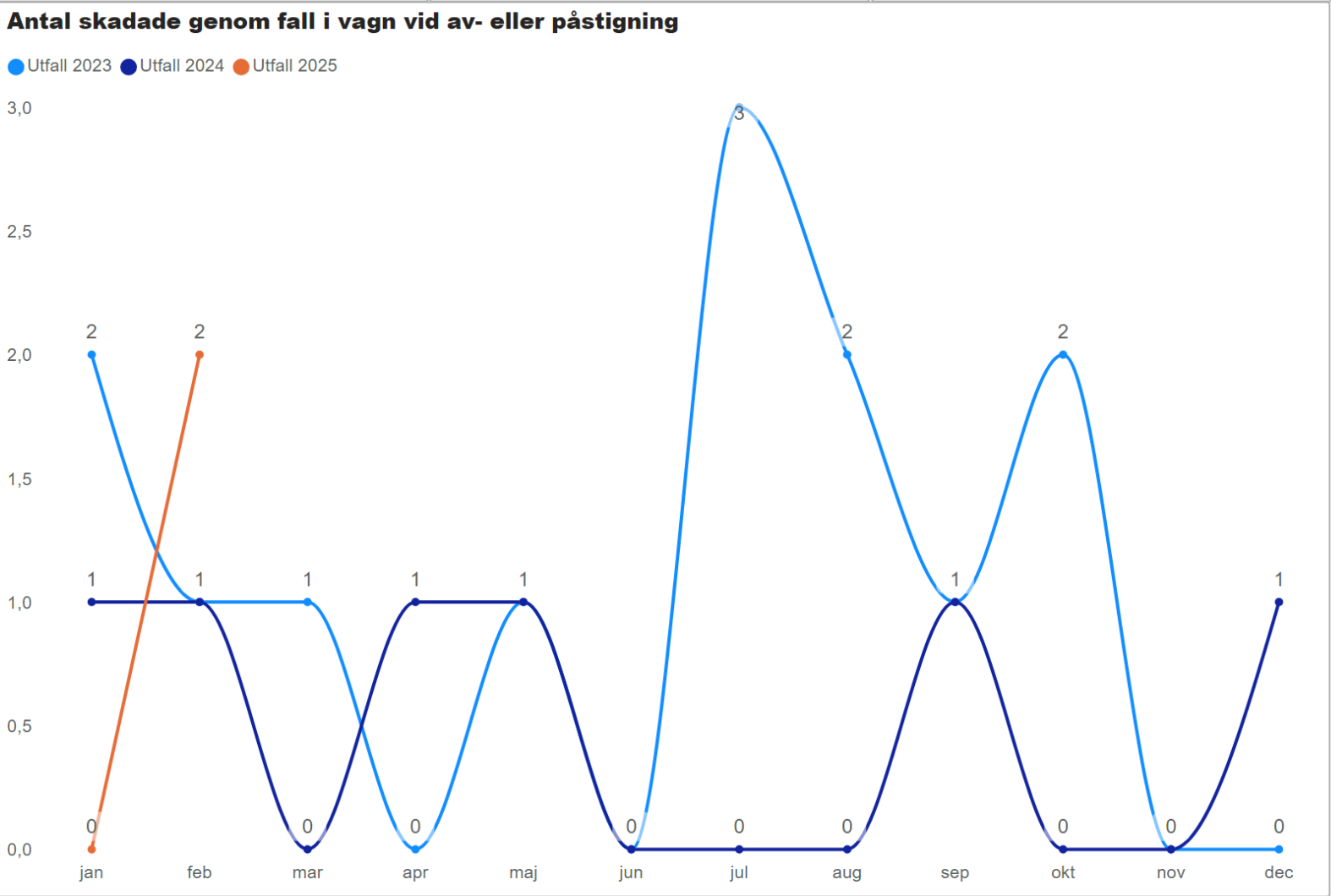
Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade genom fall vid av- eller påstigning ska minska

För att skapa en trygg och tillgänglig resa för alla resenärer är det viktigt att minska antalet skador vid av- och påstigning. Fallolyckor i dessa situationer kan leda till allvarliga skador och påverka både säkerheten och resenärsupplevelsen. Genom att arbeta förebyggande med tydligare information, anpassad körstil och tekniska lösningar i fordonen kan vi minska risken för olyckor. Att minska antalet fallolyckor vid av- och påstigning är en del av vår nollvision och vårt mål att göra kollektivtrafiken säker och tillgänglig för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Personskada
Händelsetyp: Fall vid av- och påstigning
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Utfall 2023 februari	Utfall 2024 februari	Utfall 2025 februari
1	1	2



Antal skadade oskyddade trafikanter ska minska (33% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade oskyddade trafikanter (fotgängare, cyklister och elsparkcyklister) ska minska

För att säkerställa en trygg och säker miljö för alla trafikanter, både ombord på spårvagnarna och i det offentliga rummet, är det avgörande att minska antalet skadade oskyddade trafikanter, såsom fotgängare, cyklister och elsparkcyklister. Dessa grupper är särskilt utsatta i trafiken, och genom att arbeta förebyggande och samordnat kan vi minska risken för olyckor. Genom förbättrad trafikplanering, tydligare trafikledningssystem, ökad synlighet för oskyddade trafikanter och utbildning av både förare och trafikanter, kan vi skapa en säkrare trafikmiljö. Att minska antalet skadade oskyddade trafikanter är en central del av vår nollvision och ett viktigt steg mot en säkrare och mer hållbar kollektivtrafik för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Ingen filtrering eller fotgån. eller summering
Händelsetyp: Cykel, elsparkcykel
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Formeln räknar alla cykelolyckor och fotgängarolyckor som inträffat i och där händelsegraden är 4-7, sedan summerar den båda resultaten.

Utfall 2023 februari

1

Utfall 2024 februari

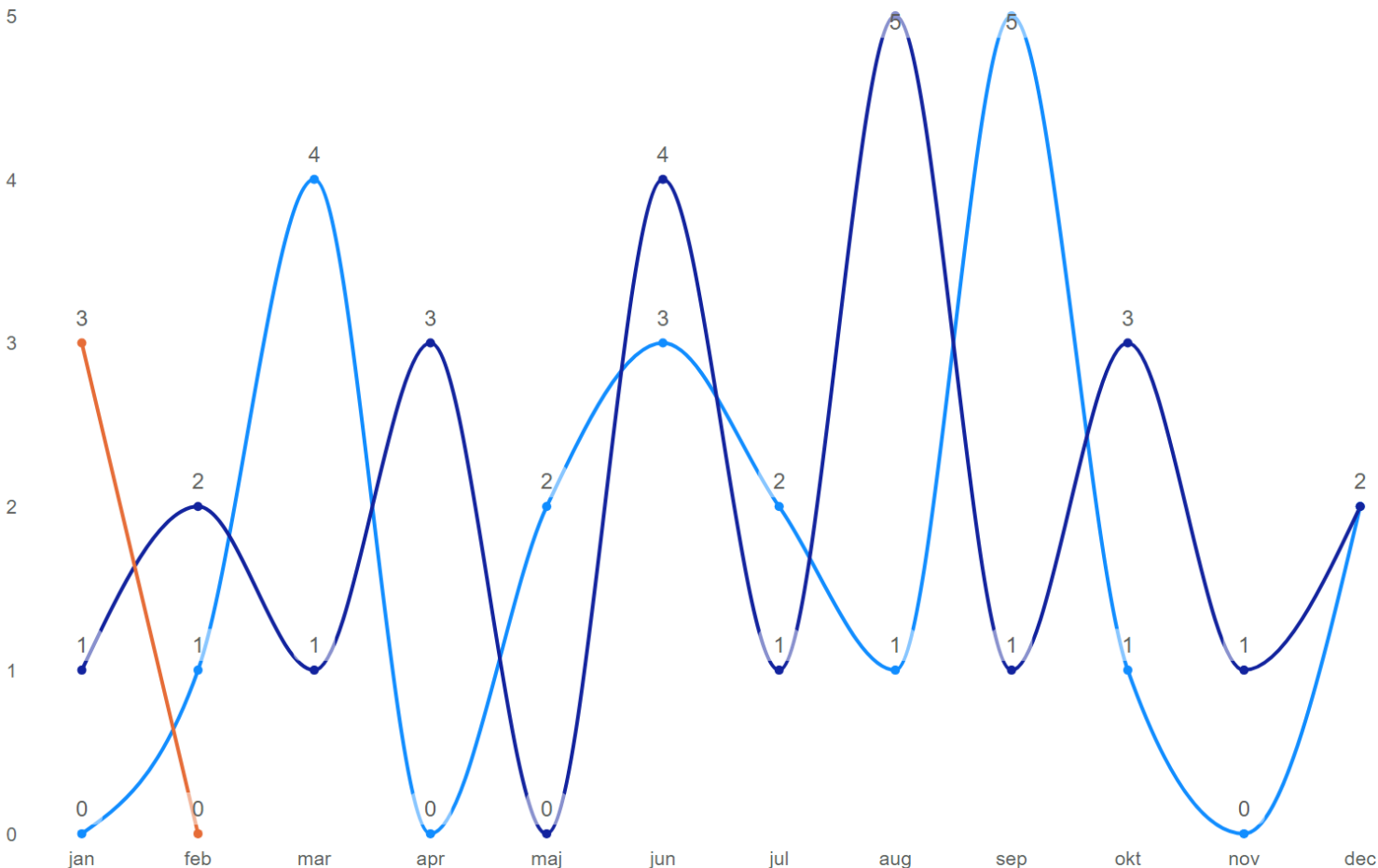
2

Utfall 2025 februari

0

Antal skadade genom fall i vagn vid av- eller påstigning

Utfall 2023 Utfall 2024 Utfall 2025



Antal skadade i olyckor med motorfordon ska minska (33% över 5 år)

Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Antal skadade i olyckor med motorfordon ska minska

För att förbättra säkerheten för alla trafikanter är det avgörande att minska antalet skadade i olyckor med motorfordon. Dessa olyckor kan leda till allvarliga konsekvenser för både förare, resenärer och oskyddade trafikanter. Genom ett gemensamt och förebyggande arbete, där vi arbetar nära med Stadsmiljöförvaltningen och andra aktörer, kan vi identifiera och åtgärda risker som bidrar till dessa olyckor. Åtgärder som förbättrad infrastruktur, bättre trafikflöde, ökad synlighet och säkerhetsutbildning för både förare och trafikanter är viktiga steg för att minska antalet olyckor. Att minska skador i olyckor med motorfordon är en viktig del av vår nollvision och ett steg mot en säkrare och mer hållbar trafikmiljö för alla.

Data hämtas från HOA. Följande filtrering görs:
Händelsekategori - Vägtrafikolycka
Händelsetyp: Personbil, lastbil, buss och motorcykel
Händelsegrad: 4,5,6 och 7.

Utfall 2023 februari

24

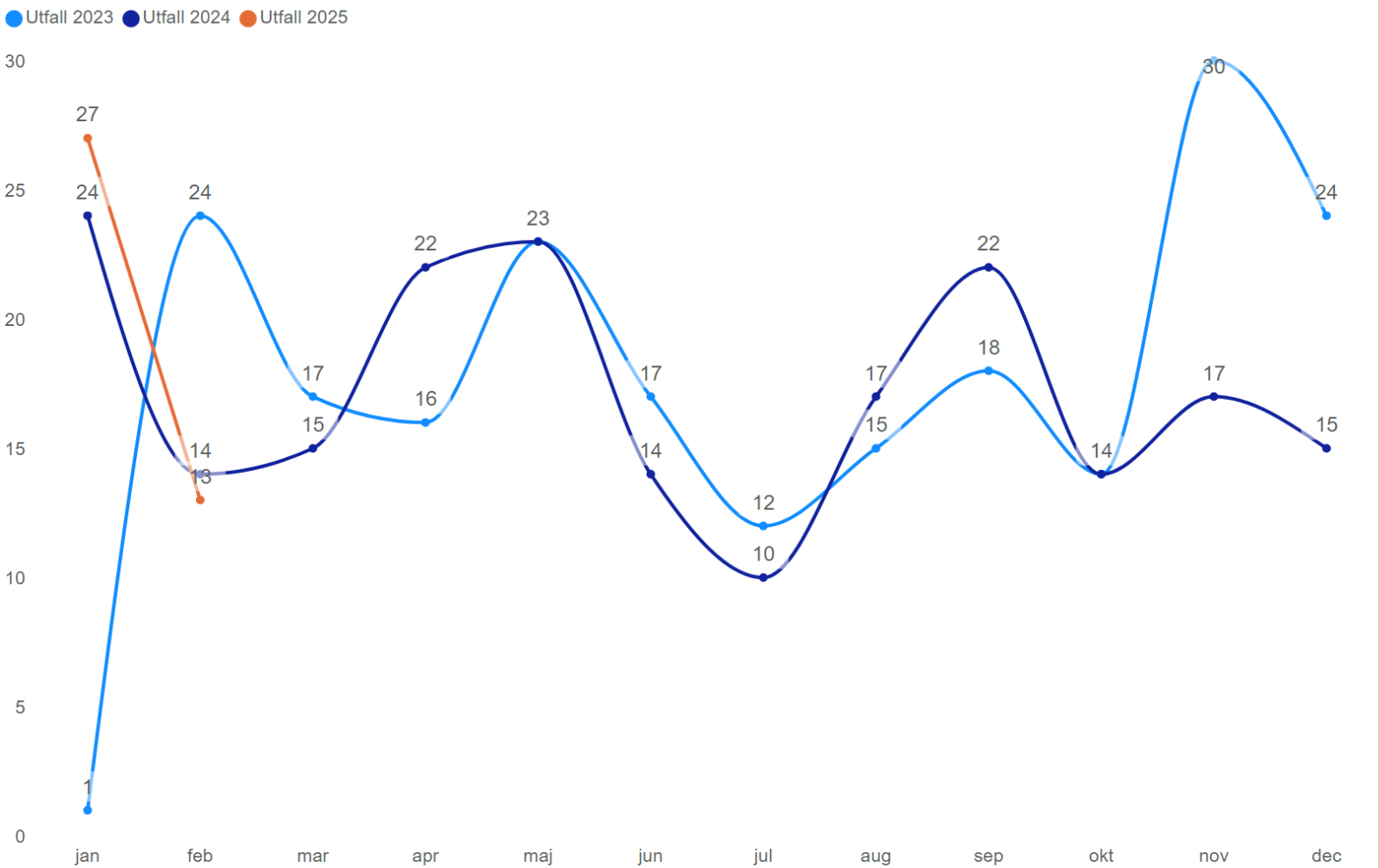
Utfall 2024 februari

14

Utfall 2025 februari

13

Antal skadade i olyckor med motorfordon



Tillbudsrapportering

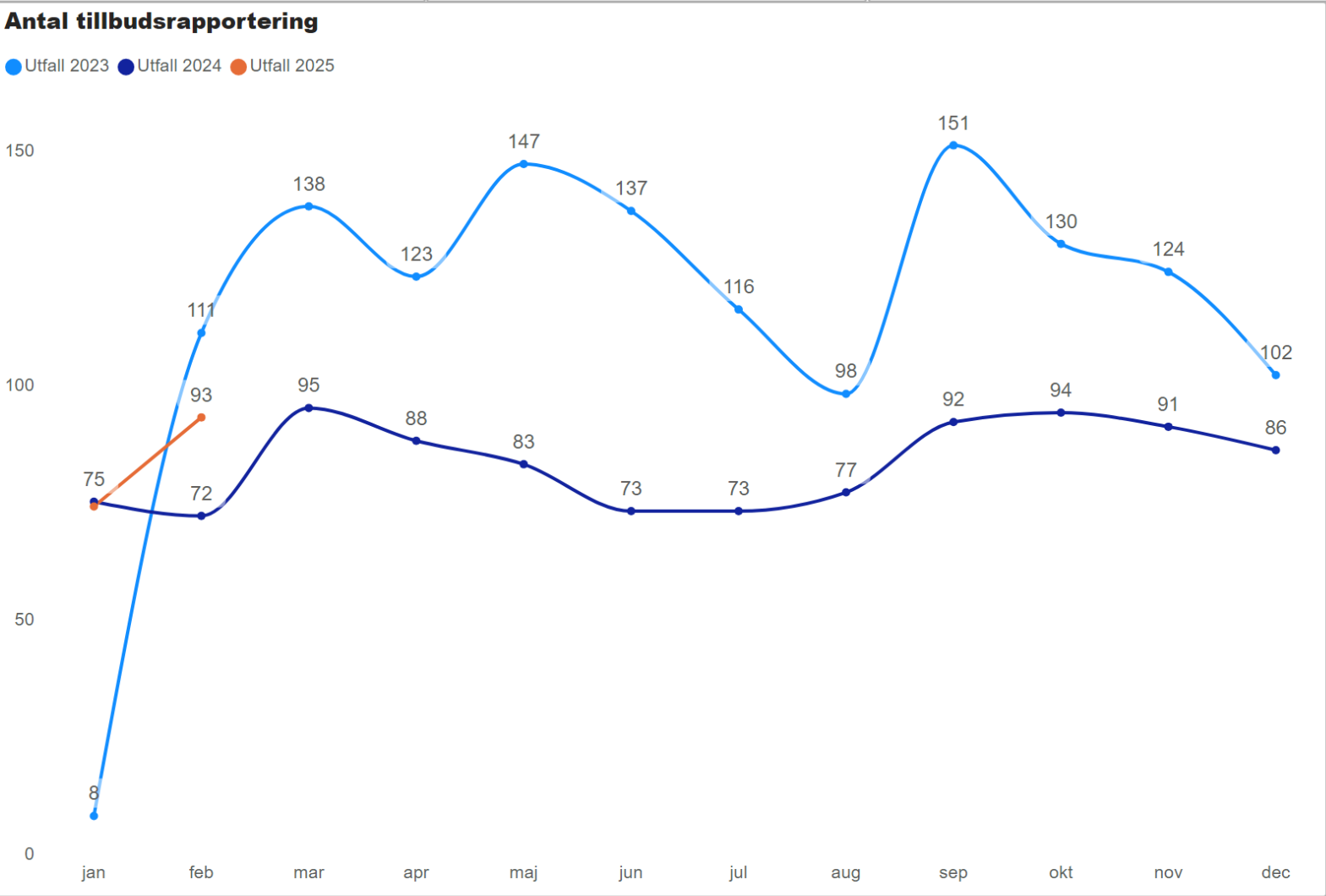
Säkerhet är ett av våra mest centrala kärnvärden och ska prägla all vår verksamhet, särskilt i trafiken. Vår nollvision är en grundläggande del av arbetet för att förhindra olyckor kopplade till vår verksamhet, och det är en självklarhet att alla resenärer ska känna sig trygga ombord på våra spårvagnar. Därför samarbetar vi aktivt med Stadsmiljöförvaltningen för att genomföra förebyggande insatser som stärker trafiksäkerheten. Tillsammans har vi identifierat åtta gemensamma mål som syftar till att effektivisera det proaktiva säkerhetsarbetet, minska antalet olyckor och skapa en tydligare samsyn kring vårt förebyggande arbete. Dessa mål ger oss även bättre förutsättningar för att säkerställa trygga fordon, förare och spårvägsanläggning.

Indikator: Tillbudsrapportering ska öka från samtliga personalkategorier

För att stärka säkerheten och minska riskerna i vår verksamhet är det avgörande att vi har en öppen och kontinuerlig rapportering av tillbud från alla personalkategorier. Tillbudsrapportering är en viktig del i vårt förebyggande säkerhetsarbete, där alla medarbetare spelar en central roll. Genom att öka rapporteringen kan vi tidigt identifiera potentiella risker och vidta åtgärder innan de leder till olyckor. Vi uppmuntrar alla våra medarbetare att aktivt delta i denna process för att skapa en kultur av säkerhet där alla känner ansvar och kan bidra till ett säkrare arbets- och trafikflöde. Att öka tillbudsrapporteringen är ett viktigt steg mot att uppnå vår nollvision och säkerställa en tryggare arbetsmiljö och trafik.

Data hämtas från HOA. Filtreringen görs enligt:
Händelsekategori: Samtliga
Händelsetyp: Samtliga
Händelsegrad: 2 och 3

Utfall 2023 februari	Utfall 2024 februari	Utfall 2025 februari
111	72	93





**Göteborgs
Spårvägar**

Tillsammans sätter vi Göteborg i rörelse