



STYRELSEHANDLING nr 17
2016-11-28

Remiss säkra cykelparkeringar

Beslut

Styrelsen föreslås besluta att:

Tillstyrka motionen kring att ta fram om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar.

Yttrande över motion, handling 2016 nr 151

INVENTERING OCH PLAN FÖR UTBYGGNAD AV SÄKRA CYKELPARKERINGAR

Förslag till beslut i styrelsen för Förvaltnings AB GöteborgsLokaler

Styrelsen föreslås besluta att:

Tillstyrka motionen kring att ta fram om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar.

Ärendet

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås enligt motionen att besluta:

- Att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar.

Överväganden av Förvaltnings AB GöteborgsLokaler

Cykel är ett smidigt och miljövänligt färdmedel vid persontransporter inom staden. GöteborgsLokaler ser positivt på de åtgärder som kan underlätta för en ökad cykeltrafik. Risken för att få sin cykel stulen kan vara en faktor som gör att en del göteborgare undviker att cykla inom staden och istället väljer mer belastande transportmedel. Säkra cykelparkeringar kan därför vara en viktig del i arbetet med att få fler att resa miljövänligt. Då trafikkontoret i dagsläget har en stor arbetsbelastning mot bakgrund av de stora infrastrukturprojekt som genomförs och planeras, liksom det ökade byggandet i staden är det viktigt att Trafikkontoret tillförs resurser om de skall genomföra detta uppdrag. GöteborgsLokaler kan vara behjälpliga vid eventuell inventering, planering och utbyggnad av säkra cykelparkeringar vid våra torg.

Perspektiv

Omvärldsperspektivet

Ett ökat resande med cykel är önskvärt. Det är viktigt att underlätta detta för stadens invånare.

Barnperspektivet

Alla, stora som små drabbas av cykelstölder. Därför kan ett bättre skydd vara positivt även för barnen.

Jämställdhetsperspektivet

Cykel är ett billigt transportmedel tillgängligt för de flesta. Dock kan en cykelstöld vara kostsam för den som drabbas varför de föreslagna åtgärderna är positiva.

Mångfaldsperspektivet

Cykel är ett transportmedel tillgängligt för många.

Miljöperspektivet

Cykeltransporter minskar bilberoende och utsläpp från såväl bil som kollektivtrafik.

Expedieras

Till moderbolaget Higab



Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Göteborg den 7 september 2016

Antalet cykelstölder har ökat dramatiskt i Göteborg. Från att ha legat stabilt runt 2 500 stölder per år 2010 - 2012 anmäldes under år 2014 totalt 4 406 stölder i kommunen. Hur stort mörkertalet är över stölder av cyklar värda mindre än självriskens i försäkringen, eller cyklar som är oförsäkrade, är svårt att bedöma men det är förmodligen betydande. Värst drabbat i antalet stölder är Centrum och Majorna-Linné.

För att beivra brotten behöver därför fokus riktas mot det förebyggande arbetet. Göteborgs Stads cykelprogram tar upp att cykelparkeringar bör lokaliseras till platser som är väl upplysta och där människor är i rörelse och att parkeringarna alltid ska ge möjlighet till ramlåsning. Det är ett bra första steg, men kommunen borde ta en betydligt mer offensiv ansats.

Cykelstölder är en del av det som kallas vardagsbrottslighet och därmed en viktig del av hur människor upplever tryggheten i sitt närområde där de bor, arbetar eller studerar. Samtidigt präglas cykelstölder tyvärr av en extremt låg uppklarandefrekvens. Siffror från Brottsförebyggande rådet (Brå, 2013) visar att endast en av hundra cykelstölder klaras upp.

En modern cykel, särskilt om det är en el-cykel, är förhållandevis dyr för den enskilde och många är därför tveksamma till att köpa in och använda en cykel om de inte kan förvara den på ett tryggt sätt. Detta blir alltså ett hinder för att få fler människor att välja cykeln som transportmedel i Göteborg.

Förutom att lokalisera nya cykelparkeringar på säkerhetsmässigt fördelaktiga ställen och ge goda möjligheter till ramlåsning eller i bästa fall möjligheten att låsa in cykeln inomhus bör cykelstölder prioriteras i stadens brottsförebyggande områden. Områden och platser där många cykelstölder skett bör inventeras enligt metodiken kring "hot spots", där man tittar på en specifik plats förutsättningar och orsaker till varför en viss typ av brott ofta sker där.

Många fastigheter i de utsatta områdena är äldre och saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det är inte endast i samband med bostäder som de saknas säkra cykelparkeringar utan det finns även brister vid köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter.

De kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster. Staden bör också som arbetsgivare ta ett ansvar att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens olika arbetsplatser.

Arbetet bör ske i nära samarbete med polisen och dessutom bör kommunen genomföra informationsinsatser kring hur man bäst skyddar sin cykel från stöld och uppmuntra till grannsamverkan också kring cykelstölder.

Göteborgs stad har stora ambitioner att öka cyklingen och ambitionen är att tredubbla densamma till 2025. Vi anser att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen. Vi skulle vilja ge trafiknämnden i uppdrag att med berörda förvaltningar och bolag inventera och kartlägga det framtida behovet av cykelparkeringar samt att ta fram en plan för utbyggnaden av detta.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)