

Extra månadsuppföljning februari 2025

GS Trafikantservice AB

Innehållsförteckning

1	Uppföljning av budget	3
---	-----------------------------	---

1 Uppföljning av budget

Belopp i mnkr	Period				Helår			
	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall fg år	Prognos	Fg prognos	Budget	Bokslut fg år
Intäkter	6,7	7,2	-0,5	7,6	53,8	53,8	53,8	61,3
Kostnader	-8,4	-8,3	-0,1	-8,5	-54,6	-54,6	-54,6	-60,3
Rörelse- resultat	1,7	-1,1	-0,6	-0,9	-0,7	-0,7	-0,7	1,0
Finansiella intäkter	0	0	0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,4
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultat efter fin. poster	-1,7	-1,1	-0,6	-0,8	-0,6	-0,6	-0,6	1,4

Utfall till och med perioden

Under perioden har beställningarna legat på en lägre nivå än vad som antogs i budget, och även jämfört med föregående år. Beställningsnivåerna varierar över året, och är alltid lägre under första kvartalet. Detta är också anledningen till att periodens budget är negativ. Längre fram under året är läget generellt sett mer gynnsamt, och intäkterna räcker till för att täcka de fasta kostnaderna.

I september 2025 går avtalet med Västrafik om att bemanna Nils Ericsons-terminalen ut, och bolagets enhet NET kommer att avvecklas. Samtidigt avvecklas även verksamheten i ett annat koncernbolag, GS Buss AB, vilket innebär att moderbolagets samtliga kostnader för ledning och affärsstöd kommer att bäras av den kvarvarande verksamheten i GST under årets sista kvartal.

Som en följd av de båda avvecklingsprojekten förväntas bolaget göra ett negativt resultat under 2025.

Prognos

Det är ännu för tidigt på året för att göra förändringar i prognosen.

Beställningsnivåerna varierar stort över tid, och resultatet kan av denna anledning komma att påverkas åt båda håll.

Dessutom är det ännu oklart exakt hur bolagets organisation kommer att se ut med hänsyn till de nya förutsättningarna. Senare prognoser kommer sannolikt att kunna ta hänsyn till dessa faktorer.