cid:image001.jpg@01CDECE9.23C4FD60

# PM till styrelsen

Utfärdat 2025-04-09

Ärendenummer

**G**RE-2025-00020

# Grefab

Anders Söderberg

Telefon 031-368 58 03

E-post: anders.soderberg@grefab.se

**Delårsrapport mars 2025**

## Förslag till beslut

I styrelsen för Grefab:

Godkänna Delårsrapport mars 2025

## Sammanfattning

Enligt Göteborg Stads plan för uppföljning skall Grefab fatta beslut om Delårsrapport mars 2025.

Fram till och med mars månad har verksamheten varit fokuserad mot

**Båtmässor och nyheter**

Grefabs arbete med att planera för en utveckling mot elektrifierade båtar fortsätter tillsammans med BRG, Innovatum, Lysekils kommun och Arendals kommun i Norge. Projektet Go: Leif har beviljats stöd för utveckling av ladd-infra längs västkusten. I februari deltog bolaget för sista gången vid båtmässan på Svenska Mässan. Ytterligare knappt 100 platser har utrustats med betallösning. Beslut finns även som ger ytterligare drygt 80 platser betallösning i Torslanda. All personal har fått utbildning handhavande av stolparna.

Personalen i bolaget bemannade monter och minglade bland besökare under mässans alla dagar. Bolaget deltar även på Enjoy the silence 14–16 juni i centrala Göteborg.

Bolaget har kontaktats av ett antal båtägare som blivit utan båtplats och vinterförvaring i samband med att Tånguddens hamn sålts. Totalt hade 400 båtar sin vinterförvaring och 200 båtar hade båtplats.

**Investeringsarbetet**

Hovås hamn skall byggas om och Mark och miljödomstolen har godkänt projektet. Under 2025 bygger vi om de delar av projektet som ansluter mot land. Efter sommarsäsongen i oktober kommer Grefab att riva bryggorna, muddra och lägga ut fyra nya flytbryggor. Allt beräknas vara klart 15 april 2026.

**Beläggningsgrad**

Antalet vinteruppställda båtar motsvarar 97% av kapaciteten i hamnarna.

**Miljöarbetet**  
Miljöförvaltningen efterfrågar en utfasningsplan för båtar med TBT på skrovet. Bolaget kommunicerar ut planen som innebär att båtägare från våren 2027 måste intyga att båten inte har TBT på botten. Media har intresserat sig för frågan och ett antal artiklar har skrivits både gällande Grefab och andra hamnar. Bolaget har under mars och april mätt ett antal hundra båtar och lånat ut mätaren till ett tiotal hamnföreningar i regionen. Bolaget utreder om det kan gå att identifiera yta där det kan bli möjligt att tillåta sanering via exempelvis blästring om det utförs på säkert sätt.

Miljöförvaltningen följer upp detta med varje båtägare.

Grefab arbetar med två uppdrag från KF med anknytning till miljön där vi tillsammans med klimatnämnden dels utreder formerna för en differentierad båtplatsavgift och även rapporterar effektiva åtgärder för miljön i fritidshamnar.

All personal utbildades under mars månad i förändringsarbete kopplat till miljön.

**Avfallsinsamlingen**

Miljöstationerna tillåts inte längre att vara öppna för allmänheten. Farligt avfall måste vara uppmärkt och mottagande förvaltning måste veta vad det farliga avfallet består av. Grefab kommer att etablera nya låsta stationer där bara kunder kommer in och kan lämna avfallet.

Bolaget räknar därefter med att tillsynsmyndigheten och ansvarig insamlare samverkar med bolaget i syfte att säkra upp hanteringen.

**Prisutveckling och Kostnader**

 Grefab beslutade i november 2023 om en försiktig prisökning på 5%. Höjningen är försiktig i relation till övrig kostnadsutveckling på material och tjänster. Bolaget följer utvecklingen men tror och räknar med att beslutade underhållsåtgärder går att genomföra.

* **Intern kontroll enligt planen för 2025**

Styrelsen beslutade 2024-11-21 om samlad riskbild och intern kontrollplan för 2025. I enlighet med kontrollplanen följer bolaget löpande upp att kontrollerna har genomförts.

Ett antal områden och risker ska enligt denna plan följas upp och resultatet av uppföljningen ska rapporteras till styrelsen, senast i samband med ordinarie uppföljnings - delårsrapporter. I denna rapport ska resultat av uppföljning inom följande områden beskrivas.

* Kompetensutveckling
* Övergivna båtar
* Vinteruppläggning beläggning
* Andel båtar med konstaterad TBT.
* Stickprov fakturor

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget bedömer att beslutade intäkter kommer att kunna finansiera verksamheten fullt ut.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Bolagets hållbarhetsarbete stärker arbetet i den ekologiska dimensionen.

## Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Bedömning av ärendets principiella beskaffenhet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan.

## Bilagor

1. *Delårsrapport mars 2025*
2. *Uppföljning Intern kontroll Mars 2025*
3. *Uppföljning Genomförandeplanen Miljö mars 2025*

## Ärendet

Enligt Göteborg Stads plan för uppföljning skall Grefab fatta beslut om Delårsrapport mars 2025

## Beskrivning av ärendet

Fram till och med mars månad har verksamheten varit fokuserad mot

**Båtmässor och nyheter**

Grefabs arbete med att planera för en utveckling mot elektrifierade båtar fortsätter tillsammans med BRG, innovatum, Lysekils kommun och Arendals kommun i Norge. Projektet Go:Leif har beviljats stöd för utveckling av ladd-infra längs västkusten. I Februari deltog bolaget för sista gången vid båtmässan på Svenska Mässan. Ytterligare knappt 100 platser har utrustats med betallösning. Beslut finns även som ger ytterligare drygt 80 platser betallösning i Torslanda. All personal har fått utbildning handhavande av stolparna.

Personalen i bolaget bemannade monter och minglade bland besökare under mässans alla dagar. Bolaget deltar även på Enjoy the silence 14-16 juni i centrala Göteborg.

Bolaget har kontaktats av ett antal båtägare som blivit utan båtplats och vinterförvaring i samband med att Tånguddens hamn sålts. Totalt hade 400 båtar sin vinterförvaring och 200 båtar hade båtplats.

**Investeringsarbetet**

• Hovås hamn skall byggas om och Mark och miljödomstolen har godkänt projektet. Under 2025 bygger vi om de delar av projektet som ansluter mot land. Efter sommarsäsongen i Oktober kommer Grefab att riva bryggorna, muddra och lägga ut fyra nya flytbryggor. Allt beräknas vara klart 15 april 2026.

**Beläggningsgrad**

Antalet vinteruppställda båtar motsvarar 97% av kapaciteten i hamnarna.

**Miljöarbetet**  
Miljöförvaltningen efterfrågar en utfasningsplan för båtar med TBT på skrovet. Bolaget kommunicerar ut planen som innebär att båtägare från våren 2027 måste intyga att båten inte har TBT på botten. Media har intresserat sig för frågan och ett antal artiklar har skrivits både gällande Grefab och andra hamnar. Bolaget har under mars och april mätt ett antal hundra båtar och lånat ut mätaren till ett tiotal hamnföreningar i regionen. Bolaget utreder om det kan gå att identifiera yta där det kan bli möjligt att tillåta sanering via exempelvis blästring om det utförs på säkert sätt.

MIljöförvaltningen följer upp detta med varje båtägare.

Grefab arbetar med två uppdrag från KF med anknytning till miljön där vi tillsammans med klimatnämnden dels utreder formerna för en differentierad båtplatsavgift och även rapporterar effektiva åtgärder för miljön i fritidshamnar.

All personal utbildades under mars månad i förändringsarbete kopplat till miljön.

**Avfallsinsamlingen**

Miljöstationerna tillåts inte längre att vara öppna för allmänheten. Farligt avfall måste vara uppmärkt och mottagande förvaltning måste veta vad det farliga avfallet består av. Grefab kommer att etablera nya låsta stationer där bara kunder kommer in och kan lämna avfallet.

Bolaget räknar därefter med att tillsynsmyndigheten och ansvarig insamlare samverkar med bolaget i syfte att säkra upp hanteringen.

**Prisutveckling och Kostnader**

 Grefab beslutade i november 2023 om en försiktig prisökning på 5%. Höjningen är försiktig i relation till övrig kostnadsutveckling på material och tjänster. Bolaget följer utvecklingen men tror och räknar med att beslutade underhållsåtgärder går att genomföra.

## Bolagets bedömning

Grefabs styrelse rekommenderas att godkänna delårsrapport per den 31 mars 2025

Anders Söderberg  
VD