

Styrelsehandling

Utfärdat 2025-04-15

Diarienummer PAR-2025-00122

Handläggare

Daniel Sandström

Telefon: 031 – 774 37 06

E-post: daniel.sandstrom@p-bolaget.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag elladdning natt

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen beslutar att erbjudandet Elladdning natt ingår i bolagets erbjudande kring elladdning och får fortsätta tills vidare.

Sammanfattning

Styrelsen fattade den 19 april 2024 beslut om att låta erbjudandet Elladdning natt fortsätta fram till den 30 maj 2025 då återrapportering av ärendet ska ske till styrelsen.

Erbjudandet ingår i bolagets tjänsteutbud av tjänster som syftar till att premiera laddbara bilar för att påskynda omställningen genom att ge de som bor i flerfamiljshus en möjlighet och trygghet att våga gå över från fossilfordon till elbil. Erbjudandet bidrar även till en högre beläggningsgrad samt ett bättre samnyttjande för både Parkering Göteborgs och de kommunala bostadsbolagens laddpunkter.

Under året som har gått har bolaget vidtagit olika åtgärder och infört skärpta rutiner för att säkerställa att erbjudandet Elladdning natt används av de medborgare som verkligen har behov av att kunna ladda sin bil.

Bolaget anser att erbjudandet fyller en viktig funktion och med de åtgärder och skärpta rutiner som införts bör erbjudandet Elladdning natt fortsättningsvis ingå i bolagets tjänsteutbud.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Med det framtida behovet av elladdning som har identifierats är det nödvändigt att samnyttja användandet av befintlig laddinfrastruktur på grund av att det är komplext och kostsamt att bygga ut nätkapacitet och i vissa fall omöjligt. Elladdning natt bidrar till en hållbar utveckling genom att minska behovet av utbyggnad av laddinfrastrukturen genom att samnyttja det som redan är installerat.

Bedömning ur ekologisk dimension

Göteborgs Stads Parkering har i sitt uppdrag att i samverkan med stadens förvaltningar och bolag aktivt bidra i omställningen för fossilfria fordon. I takt med att antalet elektrifierade fordon ökar ska bolaget anpassa anläggningar och parkeringserbjudande för att tillgodose behov av elladdning. Att ersätta fossila fordon med eldrivna är en förutsättning för att nå 90% minskad CO² utsläpp från trafik 2030 i Göteborg.

Bedömning ur social dimension

Erbjudandet Elladdning natt är främst riktat till kunder som bor i flerfamiljshus och har en kommunal parkering som de betalar. Erbjudandet skapar en trygghet för dessa kunder att kunna byta till ett laddbart fordon, trots att man inte har möjlighet till egen laddpunkt.

Genom att laddpunkterna är placerade på avgiftsplatser behöver kunden som vill ladda sin bil åka från sin ordinarie parkeringsplats, oavsett var den är placerad, till en avgiftsplats för att ladda. Den nuvarande lösningen för Elladdning natt neutraliserar den dubbla kostnaden då den laddande kunden bara behöver betala för den använda kWh.

Parkering Göteborg använder laddpunkterna på dagen för besökande kunder som betalar avgift för parkeringen och kan ladda bilen om de väljer den tilläggsprodukten. Elladdning natt erbjuder en möjlighet för den kund som behöver ladda sin bil och det innebär också att laddarna samnyttjas av flera kundgrupper, besökare på dagen och boende på natten.

Ärendet

Ärendet gäller återrapportering av nedan beskrivna styrelsebeslutet från 2024-04-19.

Tidigare handling för återrapportering av uppdraget Elladdning natt med diarienummer 0064–24 utfärdad 12 april 2024, låg till grund för det styrelsebeslut som togs 19 april 2024 om att erbjudandet fortsätter i nuvarande form fram till den 30 maj 2025 då återrapportering av ärendet ska ske till styrelsen.

Styrelsen ska ta ställning till om erbjudandet Elladdning natt fortsättningsvis bör ingå i bolagets erbjudande kring elladdning.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Göteborgs Stads Parkering har i sitt uppdrag att i samverkan med stadens förvaltningar och bolag aktivt bidra i omställningen för fossilfria fordon. I takt med att antalet elektrifierade fordon ökar ska bolaget anpassa anläggningar och parkeringserbjudande för att tillgodose behov av elladdning. Bolaget arbetar intensivt med att säkerställa att göteborgarna kan känna sig trygga med att skaffa elbil. Det är viktigt att göra det enkelt att ladda, men också att åstadkomma samnyttjande och hög nyttjandegrad på den laddinfrastruktur som finns runt om i staden.

Det är tydligt att det finns koppling mellan AC-laddning och parkeringsytor. AC-laddning kräver, till skillnad från snabbladdning, att bilen står parkerad en längre tid. AC-laddning är lämplig för ”hemmaladdning” för de som bor i flerfamiljshus likväl som för laddning av kommunala verksamhetsfordon. AC-laddning är därför ett naturligt komplement till bolagets parkeringsytor. Bolaget har dessutom underlättat ytterligare för kunden genom att erbjuda både laddning och parkering i en och samma app. Bedömningen är att laddning på sikt kommer att vara en förutsättning för att parkera på bolagets ytor.

Ett erbjudande som Elladdning natt ger privatpersoner bosatta i Göteborgs Stad som är boende i något utav de kommunala bostadsbolagen, har ett boendetillstånd på gatumark i centrala stadskärnan (via Stadsmiljöförvaltningen) eller har en tillståndsprodukt via Parkering Göteborg möjlighet till att ladda sin elbil utan att behöva betala för två parkeringslösningar. I samtliga fall är möjlighet till elladdning via deras ordinarie parkeringslösning begränsad och vissa fall inte möjlig. Staden har exempelvis valt att inte ha laddpunkter på gatumark och i andra fall är laddinfrastrukturen inte utbyggd fullt ut.

Visserligen innebär erbjudandet att kunden behöver flytta sin bil från sin ordinarie plats till en anläggning där tillståndet gäller nattetid, men erbjudandet innebär en säkerhet att kunna ladda sin bil trots att man inte har en egen laddpunkt. Det skapar också en möjlighet och en trygghet för de som bor i flerfamiljshus att våga gå över från fossilfordon till elbil.

Erbjudandet bidrar även till en högre belägningsgrad samt ett bättre samnyttjande för både Parkering Göteborg och de kommunala bostadsbolagens laddpunkter.

Bolaget har genom avtal, man ingått med Framtidenkoncernen, åtagit sig att hantera bolagens hyresgästparkering. Detta innebär att ytterligare cirka 35 000 parkeringsplatser succesivt kommer hanteras inom Parkering Göteborg. Erbjudandet är ett viktigt

komplement för att inom ramen för Parkering Göteborg uppnå ett samnyttjande inte bara av de anläggningar som för närvarande nyttjas av Parkering Göteborg utan också av de parkeringar som idag hanteras av de kommunala bostadsbolagen.

Historik för elladdning natt

- **2020-01-01**, Startas en pilot ”ladda natt” för kunder med tillstånd för boendeparkering på gatumark.
- **2021-03-01**, Piloten förlängs tom 30 september 2021
- **2022-01-01**, Tillstånd ”ladda natt” erbjuds för 250 kr/månaden för kunder med boendeparkering gatumark
- **2022-04-28**, KF beslut:
 1. Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att, tillsammans med relevanta nämnder och bolag, skyndsamt göra det tillfälligt kostnadsfritt under 2022 för laddbara bilar att parkera, i enlighet med parkeringsbolagets modell för nattladdning, på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser på tomtmark under kvälls- och nattetid, med kravet att de laddar (och därmed betalar kostnad för elen).
- Uppdraget rapporterades som ”avslutat” i delårsrapport augusti 2022. Bolaget redovisade då att gratis parkering för laddbara bilar under natten och helgen hade införts under perioden 2022-07-01 – 2022-12-31. Information på styrelsemöte 2022-09-21.
 2. Kommunstyrelsen får i uppdrag, i samverkan med trafikinämnden och Göteborgs Stads Parkerings AB, att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och avvägning gällande modellen för nattladdning.
- Enligt uppgift ska utvärderingen bakas in i BRG:s elektrifieringsplan. Enligt SLK är rapportering fullgjord. SLK har under hösten 2024 tagit del av styrelsehandlingarna som låg till grund för styrelsens beslut 2023-06-07 och 2024-04-19 och de beslut som är fattade.
 3. Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att, tillsammans med relevanta nämnder och bolag, framöver verka för att parkering av laddbara bilar premieras inom ramen för gällande lagrum för att påskynda omställningen.
- Uppdraget rapporterades i årsrapport 2022 och delårsrapport mars 2023 som ”pågående”: För elladdning natt är parkeringen gratis nattetid. Kan användas av alla oavsett vad kunden har för andra parkeringslösningar.
- **2023-06-07**, §56 Beslut taget av styrelsen i Göteborgs Stads Parkering.

Styrelsen beslutar att förklara uppdraget som avslutat och att återrapportering skett till kommunstyrelsen.

Styrelsen beslutar att erbjudandet om elladdning natt fortsätter i nuvarande form med beskrivna kompletteringar fram till den 30 maj 2024. Återrapportering av ärendet ska ske löpande till styrelsen.

Styrelsen beslutar att ge vd i uppdrag att se över möjligheten att låta kunder skicka in intyg på att man har ett tillstånd och redan betalar för sin parkering och att redogöra för- och nackdelar med att ta ut en administrativ avgift.

- **2024-04-19, §46 Beslut taget av styrelsen i Göteborgs Stads Parkering**

Styrelsen beslutar att erbjudandet om elladdning natt fortsätter i nuvarande form fram till den 30 maj 2025 då återrapportering av ärendet ska ske till styrelsen.

Nuläget för elladdning natt (april 2025)

Erbjudandet

Erbjudandet gäller kvällar kl.18:00 - 08:00 (helg 09:00) Kravet är att man är folkbokförd i Göteborgs stad, att laddning ska ske när tillståndet nyttjas och att man redan betalar för sin parkeringslösning.

Cirka 630st kunder innehar tillståndet i april 2025.

Erbjudandet om Elladdning natt är främst riktat till kunder som bor i flerfamiljshus. Det skapar en trygghet för dessa kunder att kunna byta till ett laddbart fordon, trots att man inte har möjlighet till egen laddpunkt. Kunderna uppskattar erbjudandet. De parkeringsplatser (parkeringshus och markparkering) där erbjudandet är giltigt har också en låg beläggning på kvällar och nätter, varför det är lätt att hitta en ledig plats för att ladda sin bil.

Under det gångna året har bolaget genomfört följande åtgärder och infört skärpta rutiner för att säkerställa att erbjudandet Elladdning natt används av privatpersoner boende inom Göteborgs kommun;

- Hemsida och villkorsbilaga är uppdaterad med villkor att man i grunden ska betala för en kommunal parkering
- Tydliggjort ansökningsförfarandet i syfte att tillståndet söks av de som är behöriga.
- Kvalitetskontrollerat övervakningsprocessen av tillståndet.
- Kunder med fel folkbokföringsadress har sagts upp.
- Företagskunder har sagts upp.
- Kunder som inte har använt tillståndet under en tremånadersperiod har sagts upp, (har skett oktober 2024 och februari 2025).
- Stickprovskontroll av intyg har genomförts februari 2025
- Enkätundersökning i syfte att ta in och förstå kundernas synpunkter och behov

Bolaget anser att ovan vidtagna åtgärder och införda rutiner på ett tillfredsställande sätt säkerställer att erbjudandet Elladdning natt används av de medborgare som verkligen har behov av att kunna ladda sin bil

På sikt kommer införandet av det nya uthyrningssystemet Modus också minska den manuella hanteringen.

Bolagets bedömning

Erbjudandet Elladdning natt ingår i bolagets tjänsteutbud av tjänster som syftar till att premiera laddbara bilar för att påskynda omställningen genom att ge de som bor i flerfamiljshus en möjlighet och trygghet att våga gå över från fossilfordon till elbil. Erbjudandet bidrar även till en högre beläggningsgrad samt ett bättre samnyttjande för både Parkering Göteborgs och de kommunala bostadsbolagens laddpunkter.

Under året som har gått har bolaget vidtagit olika åtgärder och infört skärpta rutiner för att säkerställa att erbjudandet Elladdning natt används av de medborgare som verkligen har behov av att kunna ladda sin bil.

Bolaget anser att erbjudandet fyller en viktig funktion och med de åtgärder och skärpta rutiner som införts bör erbjudandet Elladdning natt fortsättningsvis ingå i bolagets erbjudande kring elladdning.

Bedömning av ärendets principiella beskaffenhet

Bolaget bedömer att ärendet inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt enligt 10 kap. 3 § kommunallagen.

Daniel Sandström

Kristina Rejare

Avdelningschef marknad och
affärsutveckling

Vd