

Remiss revidering Göteborgs Stads
Elektrifieringsplan 2022-2030
2024-12-13
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare
Business Region Göteborg
Telefon: 079 066 1354
E-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Instruktioner till remissinstanser

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Vi önskar yttrande över förslag på reviderad elektrifieringsplan och dess konsekvensanalys. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**. Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Sista dag för remissvar är **31 mars 2025**.

Remissvar skickas till: info@businessregion.se

Märk mejlet med: Inbjudan till remissvar på revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 - Diarienummer 0070/24

Eventuella frågor skickas till:

Spyridon Ntemiris, Projektledare Elektrifierat transportsystem

Email: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Tel: 079 066 1354

Frågor till remissinstanser

Gällande revidering av målvärden:
1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.
Svar: Inga större förändringar. Kostnaderna för elfordon förväntas närma sig kostnaderna för andra drivlinor. Om målvärdena skulle föranleda förtida utbyten av fordon, som drivs med andra förnybara drivmedel än el eller vätgas, så skulle en merkostnad uppstå. Vi utgår från att något sådant inte blir aktuellt.
2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.
Svar: Inga. Göteborg Energi arbetar sedan länge med sitt fordonsinnehav, och arbetar i linje med målen.
3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.
Svar: Nej.
4. Ser ni områden där er nämnds/styrelsens verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?
Svar: Nej, det som kan stå i vägen för måluppfyllnad handlar om att det måste finnas fordon på marknaden som klarar de funktionskrav som vi ställer.

Gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:
5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar? Motivera.
Svar: Fördelningen förefaller rimlig.
6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret? Motivera.
Svar: Göteborg Energi är inte tilldelat något drivningsansvar. Därför har vi inte analyserat förslaget på djupet.
7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod? Motivera.
Svar: Göteborg Energi är inte tilldelat något drivningsansvar. Därför har vi inte analyserat förslaget på djupet.
8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid föreslagen fördelning av drivningsansvar?
Svar: Inga.