

Informationsunderlag

Datum: 25-03-11

Diarienummer: 10-2024-2142

Handläggare: Lars Holmquist

Telefon: 031-626235

E-post: lars.holmquist@goteborgenergi.se

Remiss av Reviderad Göteborgs Stads elektrifieringsplan

Sammanfattning

Business Region Göteborg (BRG) har i uppdrag att "...samordna Göteborgs Stads insatser för omställning till ett elektrifierat transportsystem", vilket i huvudsak utförs inom ramen för den elektrifieringsplan som nu föreslås revideras. Remissen består av ett antal fördefinierade frågor i ett formulär.

Revideringen handlar om att skärpa målen för andelen fordon som Göteborgs Stads förvaltningar och bolag disponerar, som drivs med el eller vätgas, samt att säkra laddningsmöjligheter och möjligheter att tanka vätgas. BRG förslår att målet för 2030 skärps för merparten, men inte alla, fordonskategorier i förhållande till den ursprungliga planen. BRG förslår också inrättande av ett så kallat Drivningsansvar. Drivningsansvaret, som fördelas på ett antal förvaltningar och bolag, innebär "...ett ansvar för att mobilisera det kollektiva operativa arbetet i berörda nämnder/styrelser som leder till måluppfyllelse inom respektive delmål och indikator."

Göteborg Energi arbetar redan i linje med de långsiktiga målen vad gäller de fordonskategorier som vi disponerar. Vidare är Göteborg Energi inte utpekad som drivningsansvarig för någon del av planen. Vårt svar på remissen kan sammanfattas i att de föreslagna revideringarna inte påtagligt kommer att påverka Göteborg Energi och att vi inte har några synpunkter på dessa.

Ärendet

Business Region Göteborg har i uppdrag att "...samordna Göteborgs Stads insatser för omställning till ett elektrifierat transportsystem", vilket i huvudsak utförs inom ramen för den elektrifieringsplan som nu föreslås revideras. Remissen består av ett antal fördefinierade frågor i ett formulär.

Revideringen handlar om att skärpa målen för andelen fordon som Göteborgs Stads förvaltningar och bolag disponerar, som drivs med el eller vätgas, samt att säkra laddningsmöjligheter och möjligheter att tanka vätgas. Man förslår att målet för 2030 skärps för merparten, men inte alla, fordonskategorier i förhållande till den ursprungliga planen. Man föreslår också inrättande av ett så kallat Drivningsansvar. Drivningsansvaret, som fördelas på ett antal förvaltningar och bolag, innebär "...ett ansvar för att mobilisera det kollektiva operativa arbetet i berörda nämnder/styrelser som leder till måluppfyllelse inom respektive delmål och indikator."

Bakgrund

I BRGs årliga uppföljning framgår att det generellt går bra med utvecklingen av elektrifierade fordon, trots utmaningar kopplade till pandemin och energikrisen. Man ser därmed möjlighet att skärpa målen till 2030.

Kommunikationsplan

Ingen kommunikationsplan är planerad.

Göteborg som ovan

Per-Anders Gustafsson