

Remiss revidering Göteborgs Stads
Elektrifieringsplan 2022-2030
2024-12-13
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare
Business Region Göteborg
Telefon: 079 066 1354
E-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Instruktioner till remissinstanser

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Vi önskar yttrande över förslag på reviderad elektrifieringsplan och dess konsekvensanalys. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**. Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Sista dag för remissvar är **31 mars 2025**.

Remissvar skickas till: info@businessregion.se

Märk mejlet med: Inbjudan till remissvar på revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 - Diarienummer 0070/24

Eventuella frågor skickas till:

Spyridon Ntemiris, Projektledare Elektrifierat transportsystem

Email: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Tel: 079 066 1354

Frågor till remissinstanser

Gällande revidering av målvärden:

- 1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.**

Svar:

Delmål 1 - Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon och arbetsmaskiner i stadens egen fordons- och maskinpark. Vi har en plan för 100 % fossilfria fordon och arbetsmaskiner innan 2030. Vätgas och el fyller däremot inte våra behov fullt ut i nuläget vilket också gör det svårt att beräkna ev kostnad för att byta ut.

I de fall det finns ersättningsalternativ hanteras inköp inom budget för fossilfritt mål men ej specifikt el och vätgas drift.

Delmål 2.1 – Öka andel helt elektriska eller vätgasdrivna tjänste- och varutransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på

Då vi inte har kartlagt nuläge och ev kostnadsökningar kan vi inte svara. Detta behöver linjera med inköp- och upphandlings kravställan. Merparten av våra inköp genomförs via Stadens ramavtal.

Delmål 2.2: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna vägbundna persontransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på
Inga kostnadsförändringar

Delmål 2.3

Öka andel eldrivna arbetsmaskiner och tillhörande transporter i bygg- och anläggningsplatser i uppdrag av stadens verksamheter (FO5)

Inga målvärden framtagna hos oss och ställer i dagsläget inte dessa krav idag. Kan öka kostnaden vid beställning av entreprenad. Detta krav bör stegvis implementeras med hjälp av INK och vidare i egna avtal.

Delmål 4.5: Öka möjligheten att ladda tunga fordon enligt behovet (FO10)

Viktig förutsättning för att erbjuda tunga fordon laddmöjligheter kopplat till evenemangsproduktion och främst serviceytan vid Ullevi. Kostnader för installation har vi inte tagit fram. Behöver samverka med Göteborg Energi.

2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.

Svar:

Kan hanteras inom ram. Målvärdena påverkar inte.

3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.

Svar:

Om ansvar avseende laddmöjligheter för tunga fordon på serviceytan ska drivas av Got Event behöver vi utökat uppdrag, ej markägare.

4. Ser ni områden där er nämnds/styrelsens verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?

Svar:

Se ovan avseende serviceyta. Exploateringsförvaltningen, Stadsbyggnad, Göteborg Energi.

Inköp och upphandling avseende ramavtal och styrning.

Gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:

5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar? Motivera.

Svar: Positivt.

**6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret?
Motivera.**

Svar: ingen synpunkt

**7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod?
Motivera.**

Svar: ingen synpunkt

**8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid
föreslagen fördelning av drivningsansvar?**

Svar: ingen synpunkt