

Remiss revidering Göteborgs Stads
Elektrifieringsplan 2022-2030
2024-12-13
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare
Business Region Göteborg
Telefon: 079 066 1354
E-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Instruktioner till remissinstanser

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Vi önskar yttrande över förslag på reviderad elektrifieringsplan och dess konsekvensanalys. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**. Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Sista dag för remissvar är **31 mars 2025**.

Remissvar skickas till: info@businessregion.se

Märk mejlet med: Inbjudan till remissvar på revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 - Diarienummer 0070/24

Eventuella frågor skickas till:

Spyridon Ntemiris, Projektledare Elektrifierat transportsystem

Email: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Tel: 079 066 1354

Frågor till remissinstanser

Gällande revidering av målvärden:	
1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.	
Svar: Bedömd kostnadsförändring: ingen, då bolaget endast leasar ett fordon från Göteborgs Stads leasing. Detta fordon går idag på HVO. Under ett år användes ett eldrivet fordon. Detta skapade stora arbetsmiljöproblem främst på grund av brist på garanterad parkeringsplats med laddmöjlighet i närheten av arbetsplatsen, och fordonets batteri hade för låg kapacitet. Därför byttes elbilen till en HVO-driven bil.	
2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.	
Svar: Bedömd kostnadsförändring: ingen	
3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.	
Svar: Nej	
4. Ser ni områden där er nämnds/styrelses verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?	
Svar: Göteborg & Co är beroende av Göteborgs Stads parkering gällande exempelvis mätmetoder, datainsamling och analys av nyttjande och kundnöjdhet.	

--

Gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:
5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar? Motivera.
Svar: Göteborg & Co ställer sig positiv till fördelningen och stödjer att drivningsansvaret för de mål där bolaget medverkar föreslås flyttas från bolaget till Göteborg Stads parkering.
6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret? Motivera.
Svar: Inga synpunkter
7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod? Motivera.
Svar: Förslaget är mycket ambitiöst och bolaget bedömer att uppföljning två gånger per år är mer lämpligt, av hänsyn till planens omfattning.
8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid föreslagen fördelning av drivningsansvar?
Svar: Bedömd kostnadsförändring: ingen.