

# ÅRSREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## Årsredovisningen omfattar:

## Sida

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Förvaltningsberättelse                 | 2  |
| Resultaträkning                        | 6  |
| Balansräkning                          | 7  |
| Rapport över förändring i eget kapital | 9  |
| Kassaflödesanalys                      | 10 |
| Noter                                  | 11 |

# ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 -- 2024-12-31

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), med säte i Göteborgs kommun, ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Bolaget är sedan 2018-12-21, moderbolag till Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Dotterbolagen bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet samt servicetjänster till kollektivtrafiken.

Koncernen erbjuder den övervägande delen av sina tjänster som trafikentreprenör till Västtrafik AB samt till stadsmiljöförvaltning genom tilldelade kontrakt.

#### *Dotterbolagens verksamheter*

##### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära intressenter är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Västtrafik AB. Detta uppdrag omfattar dessutom underhåll av spårvagnar och trafikledning för spårvagnstrafiken.

GS har ett utförandeentreprenadavtal med Stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs Stad för drift och underhåll av spårvägsansläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. GS har även flera mindre avtal.

##### GS Buss AB (GSB)

GSB bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

##### GS Trafikantservice AB (GST)

GST utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatsservice, skylttillverkning, trafikantinformation samt terminalledning. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

### Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

### Ägarförhållanden

GSK ägs till 100% av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB bedrivit ledning, styrning och affärsstöd inom dotterbolagen GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-19 att:

- Uppdraget om att avyttra eller avveckla verksamheten GS Trafikantservice AB (GST) avbryts. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) får i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten kan fortsätta.
- Stadshus AB får i uppdrag att, i samverkan med GSK, föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GSB avvecklas.

Styrelsen i moderbolaget GSK beslutade i linje med KF:s beslut 2024-08-30 att uppdraget att avyttra eller avveckla verksamheten i GS Trafikantservice AB avbryts och att vd får i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten i GS Trafikantservice AB kan fortsätta.

Bolagets avtal med Västtrafik AB om "Bemanning av NET och störningshantering" upphör 2025-09-28 och Västtrafik upphandlade under tidig höst nytt avtal. GST lämnade in anbud - Bemanning operativ styrning (NET) den 30 september. Efter tilldelningsbeslut av Västtrafik tilldelades annan operatör avtalet och GST kommer därför att avsluta verksamheten på NET 2025-09-28.

## Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

| (Tkr)                    | 2024    | 2023    | 2022    | 2021    | 2020    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning          | 9 806   | 6 346   | 12 725  | 15 688  | 11 860  |
| Rörelseresultat          | 223     | -6 100  | -1 140  | -1 103  | 299     |
| Res e finansiella poster | 5 658   | 64 821  | 354     | -757    | 510     |
| Balansomslutning         | 459 612 | 433 568 | 621 445 | 496 194 | 491 461 |
| Soliditet 1)             | 88,5%   | 91,3%   | 67,3%   | 83,8%   | 78%     |
| Avkastning EK 2)         | 1,4%    | 16,6%   | 0,0%    | 0,0%    | 0,0%    |
| Avkastning Tot Kap 3)    | 1,3%    | 12,3%   | 0,0%    | 0,0%    | 0,0%    |
| Medelantal anställda     | 4       | 6       | 7       | 7       | 6       |

<sup>1</sup> Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

<sup>2</sup> Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

<sup>3</sup> (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

#### Spårvagnverksamheten

Trafikavtal mellan Göteborgs Spårvägar AB och Västtrafik AB tecknades i maj 2019 och trädde i kraft 1 januari 2020. Avtalet sträcker sig till 2034.

#### Utförandeentreprenadavtalet

Ett avtal har tecknats mellan Göteborgs Spårvägar AB och Stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs stad angående drift och underhåll av spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. Avtalet startade 1 januari 2020 och sträcker sig till 2034.

### GS Buss AB (GSB)

GSB har depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.



#### GS Trafikantservice AB (GST)

GST bedriver verksamhet inom driftentreprenad hållplatsservice, hållplatsinformation, tillhandahåller informatörer vid störningar och annat, bedriver skyltverkstad och hanterar terminalledning vid Nils Ericson terminalen.

#### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

##### *Finansiella risker*

Koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av GSK. Koncernens finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSK:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. Koncernens framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

##### *Operativa och affärsmässiga risker*

Marknaden som koncernen verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Dessa risker finns framförallt för GSB och GST som har avtal med kortare löptid än GS.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

#### Förväntad framtida utveckling

##### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

##### *Spårvagnsverksamheten*

Spårvagnstrafiken bedöms vara en prioriterad och viktig del Göteborgsregionens utveckling. Målbild Koll 2035 som Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen tagit fram visar nya spårvägar och stråk som ingår i målbilden för stadstrafiken 2035.

##### *Utförandeentreprenadavtalet*

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs stad. Därav kan vi räkna med en fortsatt utveckling av tillägs- och underhållsprojekt.

##### GS Buss AB (GSB)

GSB har fortfarande verksamhet och avtal med Västtrafik AB för depå Kville där vi hyr ut och drifrar depå för linjebustrafik. Avtalet sträcker sig till 2025-09-30.

##### GS Trafikantservice AB (GST)

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolaget har fortsatt utveckla verksamhetsledningssystemet och reviderats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

## Miljö

### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

#### Spårvagnsverksamheten

Områden med stor miljöpåverkan är kopplade till energianvändning i våra depåer och lokaler, avfalls- och kemikaliehantering, samt bullerpåverkan. Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Vi följer årligen upp bland annat vår energianvändning, kemikalieanvändning och våra avfallsmängder.

Hållbarhetsrapport för dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB finns tillgänglig på [www.goteborgssparvagar.se](http://www.goteborgssparvagar.se).

### GS Buss AB (GSB)

GSB arbetar med hållbarhetsfrågor inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning. Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen. GSB bidrar till ökad hållbarhet genom att i sin verksamhet sköta depå Kville med god kvalitet för att Västtrafiks bussbolag ska kunna sköta sina bussar och ge Göteborgs Stads medborgare bra möjligheter att nyttja kollektivtrafiken.

### GS Trafikantservice AB (GST)

GST arbetar för att öka andel resenärer som väljer att åka kollektivt, genom att arbeta med att se till att de hållplatser bolaget sköter är rena och håller en god standard så att kollektivtrafikresenärer ska uppfatta sitt resande positivt. På samma sätt arbetar bolaget med trafikledning på Nils Ericson Terminalen samt genom våra informatörer.

Bolagets miljömål är satta inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, fordonsflottan, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning. Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen.

## Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Balanserat resultat | 395 628 361        |
| Aktieägartillskott  | 5 635 812          |
| Årets resultat      | 5 433 494          |
|                     | <u>406 697 667</u> |

Styrelsen föreslår att

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| I ny räkning balanseras | 406 697 667        |
|                         | <u>406 697 667</u> |

Enligt årsredovisningen framgår att ett koncernbidrag uppgående till 7 098 tkr, har lämnats till Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalys samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## RESULTATRÄKNING

(tkr)

|                                                | Not | 2024-01-01<br>2024-12-31 | 2023-01-01<br>2023-12-31 |
|------------------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|
| <b>Rörelsens intäkter</b>                      |     |                          |                          |
| Nettoomsättning                                | 4   | 9 806                    | 6 346                    |
|                                                |     | <b>9 806</b>             | <b>6 346</b>             |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                     |     |                          |                          |
| Övriga externa kostnader                       | 5   | -5 218                   | -6 397                   |
| Personalkostnader                              | 6   | -4 365                   | -6 049                   |
| <b>Rörelseresultat</b>                         |     | <b>223</b>               | <b>-6 100</b>            |
| <b>Resultat från finansiella investeringar</b> |     |                          |                          |
| Intäkter från andelar i koncernföretag         |     | 0                        | 100 000                  |
| Nedskrivning av aktier i koncernföretag        |     | 0                        | -34 085                  |
| Övriga ränteintäkter och liknande intäkter     |     | 6 968                    | 7 606                    |
| Räntekostnader och liknande kostnader          |     | -1 533                   | -2 600                   |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>       |     | <b>5 658</b>             | <b>64 821</b>            |
| <b>Bokslutsdispositioner</b>                   |     |                          |                          |
| Erhållet koncernbidrag                         |     | 6 874                    | 14 985                   |
| Lämnat koncernbidrag                           |     | -7 098                   | -14 230                  |
| <b>Resultat före skatt</b>                     |     | <b>5 434</b>             | <b>65 576</b>            |
| Skatt på årets resultat                        | 7   | 0                        | 0                        |
| <b>ÅRETS RESULTAT</b>                          |     | <b>5 434</b>             | <b>65 576</b>            |

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## BALANSRÄKNING

Not

2024-12-31

2023-12-31

(tkr)

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

8

240 434

240 434

240 434

240 434

#### Summa anläggningstillgångar

240 434

240 434

#### Omsättningstillgångar

##### Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag

13 514

451

Aktuella skattefordringar

91

73

Övriga fordringar

205 315

192 604

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

258

6

219 178

193 134

#### Summa omsättningstillgångar

219 178

193 134

### SUMMA TILLGÅNGAR

459 612

433 568



Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

BALANSRÄKNING

Not                      2024-12-31                      2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

*Bundet eget kapital*

|                           |           |           |
|---------------------------|-----------|-----------|
| Aktiekapital (500 aktier) | 50        | 50        |
|                           | <b>50</b> | <b>50</b> |

*Fritt eget kapital*

|                  |                |                |
|------------------|----------------|----------------|
| Balanserad vinst | 401 264        | 330 053        |
| Årets resultat   | 5 434          | 65 576         |
|                  | <b>406 698</b> | <b>395 629</b> |

**Summa eget kapital**                      **406 748**                      **395 679**

Kortfristiga skulder

|                                              |               |               |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|
| Leverantörsskulder                           | 920           | 740           |
| Skulder till koncernföretag                  | 51 050        | 35 640        |
| Övriga kortfristiga skulder                  | 264           | 313           |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 630           | 1 196         |
|                                              | <b>52 864</b> | <b>37 889</b> |

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**                      **459 612**                      **433 568**



Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

|                                             | <i>Bundet eget kapital</i> | <i>Fritt eget kapital</i> |                   | <b>Summa<br/>eget<br/>kapital</b> |
|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|
|                                             | Aktie-<br>kapital          | Balanserad<br>vinst       | Årets<br>resultat |                                   |
| Ingående balans per 1 januari 2023          | 50                         | 419 006                   | -252              | 418 804                           |
| Disposition av föregående års resultat      |                            | -252                      | 252               | 0                                 |
| Årets resultat                              |                            |                           | 65 576            | 65 576                            |
| Transaktioner med ägare:                    |                            |                           |                   |                                   |
| Utdelningar                                 |                            | -100 000                  |                   | -100 000                          |
| Erhållet aktieägartillskott                 |                            | 11 299                    |                   | 11 299                            |
| <b>Utgående balans per 31 december 2023</b> | <b>50</b>                  | <b>330 053</b>            | <b>65 576</b>     | <b>395 679</b>                    |

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

|                                             | <i>Bundet eget kapital</i> | <i>Fritt eget kapital</i> |                   | <b>Summa<br/>eget<br/>kapital</b> |
|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|
|                                             | Aktie-<br>kapital          | Balanserad<br>vinst       | Årets<br>resultat |                                   |
| Ingående balans per 1 januari 2024          | 50                         | 330 053                   | 65 576            | 395 679                           |
| Disposition av föregående års resultat      |                            | 65 576                    | -65 576           | 0                                 |
| Årets resultat                              |                            |                           | 5 434             | 5 434                             |
| Transaktioner med ägare:                    |                            |                           |                   |                                   |
| Erhållet aktieägartillskott                 |                            | 5 635                     |                   | 5 635                             |
| <b>Utgående balans per 31 december 2024</b> | <b>50</b>                  | <b>401 264</b>            | <b>5 434</b>      | <b>406 748</b>                    |

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

KASSAFLÖDESANALYS

| (tkr)                                                                               | Not | 2024-01-01<br>2024-12-31 | 2023-01-01<br>2023-12-31 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|
| <b>Den löpande verksamheten</b>                                                     |     |                          |                          |
| Rörelseresultat                                                                     |     | 223                      | -6 100                   |
| Erhållen utdelning                                                                  |     | 0                        | 100 000                  |
| Erhållen ränta                                                                      |     | 6 968                    | 7 606                    |
| Erlagd ränta                                                                        |     | -1 533                   | -2 600                   |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b> |     | <b>5 658</b>             | <b>98 906</b>            |
| <b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>                                |     |                          |                          |
| Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar                            |     | -26 044                  | 153 792                  |
| Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder                                           |     | 180                      | 118                      |
| Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder                               |     | 14 678                   | -155 292                 |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                                     |     | <b>-5 528</b>            | <b>97 524</b>            |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>                                                    |     |                          |                          |
| Erhållet aktieägartillskott                                                         |     | 11 299                   | 3 082                    |
| Erhållet koncernbidrag                                                              |     | 8 459                    | 70 569                   |
| Lämnat koncernbidrag                                                                |     | -14 230                  | -71 175                  |
| Utbetald utdelning                                                                  |     |                          | -100 000                 |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>                                    |     | <b>5 528</b>             | <b>-97 524</b>           |
| <b>Årets kassaflöde</b>                                                             |     | <b>0</b>                 | <b>0</b>                 |
| <b>Likvida medel vid årets början</b>                                               |     | <b>0</b>                 | <b>0</b>                 |
| <b>Likvida medel vid årets slut</b>                                                 |     | <b>0</b>                 | <b>0</b>                 |

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

#### Not 1 Allmän information

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med organisationsnummer 559161-0190 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företaget ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet. Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg, som ägs av Göteborgs Stad. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är dotterföretag.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

#### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

##### Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

##### Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till lägsta av anskaffningsvärde eller marknadsvärde.

##### Likvida medel

Företagets banktillgodoavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten övriga kortfristiga fordringar.

##### Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

##### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden.

#### Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

##### Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per

- Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

**Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern**

|                                             | 2024   | 2023   |
|---------------------------------------------|--------|--------|
| Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen       | 12,1%  | 10,5%  |
| Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen | 100,0% | 100,0% |
| Inköp Göteborgs Stad                        | 11,6%  | 9,9%   |

**Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn**

|                                      | 2024       | 2023       |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Ernst & Young AB<br>revisionsuppdrag | 59         | 69         |
| Stadsrevisionen<br>revisionsuppdrag  | 114        | 213        |
| <b>Summa</b>                         | <b>173</b> | <b>282</b> |

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

**Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

|                        | 2024            |                 | 2023            |                 |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Medelantalet anställda | Antal anställda | Varav antal män | Antal anställda | Varav antal män |
|                        | 4               | 2               | 6               | 3               |
| <b>Totalt</b>          | <b>4</b>        | <b>2</b>        | <b>6</b>        | <b>3</b>        |
|                        | 2024-12-31      |                 | 2023-12-31      |                 |

**Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen**

Kvinnor:

|                                             |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|
| styrelseledamöter                           | 3 | 2 |
| andra personer i företagets ledning inkl VD | 2 | 2 |

Män:

|                                             |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|
| styrelseledamöter                           | 6 | 7 |
| andra personer i företagets ledning inkl VD | 3 | 3 |

**Totalt** **14** **14**

|                               | 2024                         |                                     | 2023                         |                                     |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Löner, andra ersättningar m m | Löner och andra ersättningar | Soc kostn (varav pensionskostnader) | Löner och andra ersättningar | Soc kostn (varav pensionskostnader) |
|                               | 3 178                        | 1 058                               | 4 040                        | 1 558                               |
|                               |                              | (212)                               |                              | (418)                               |

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 395 tkr (1 303).

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (54) gruppen styrelse och VD.

**Pensioner**

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 212 tkr (418).



Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

Not 7 Skatt på årets resultat

|                         | 2024 | 2023 |
|-------------------------|------|------|
| Aktuell skatt           | 0    | 0    |
| Skatt på årets resultat | 0    | 0    |

Avstämning årets skattekostnad

|                                               | 2024   | 2023    |
|-----------------------------------------------|--------|---------|
| Redovisat resultat före skatt                 | 5 434  | 65 576  |
| Skatt beräknad med skattesats 20,6 %          | -1 119 | -13 509 |
| Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader     | 0      | -70     |
| Skatteeffekt av övertaget negativt räntenetto | 1 119  | 13 579  |
| Årets redovisade skattekostnad                | 0      | 0       |

Not 8 Andelar i koncernföretag

|                                            | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--------------------------------------------|------------|------------|
| Ingående anskaffningsvärde                 | 240 434    | 274 519    |
| Nedskrivning av aktieinnehav i dotterbolag | 0          | -34 085    |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden   | 240 434    | 240 434    |
| Utgående redovisat värde                   | 240 434    | 240 434    |

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

| Företagets namn        | Kapitalandel | Rösträttsandel | Antal andelar | Redovisat värde |            |
|------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|------------|
|                        |              |                |               | 2024-12-31      | 2023-12-31 |
| GS Buss AB             | 100%         | 100%           | 250 000       | 25 000          | 25 000     |
| GS Trafikantservice AB | 100%         | 100%           | 40 000        | 5 484           | 5 484      |
| Göteborgs Spårvägar AB | 85%          | 85%            | 1 275         | 209 950         | 209 950    |
| Summa                  |              |                |               | 240 434         | 240 434    |

| Företagets namn        | Org.nr      | Säte     |
|------------------------|-------------|----------|
| GS Buss AB             | 556771-4380 | Göteborg |
| GS Trafikantservice AB | 556771-2251 | Göteborg |
| Göteborgs Spårvägar AB | 556353-3412 | Göteborg |

Not 9 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

**Not 10 Händelser efter balansdagen**

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 7 februari 2025.

Göteborg 2025-02-07

Bertil Hallén  
Styrelsens ordförande

Gertrud Ingelman  
Första vice styrelseordförande

Toni Orsulic  
Andra vice styrelseordförande

Anders Fasth

Emma Persson

Stefan Söderman

Anne-Christine Westerholm

Glenn Ottosson

Mattias Theliander

Dan Paulström  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats  
Ernst & Young AB

Anders Linusson  
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar  
Lekmannarevisor

Christina Rogestam  
Lekmannarevisor



# Göteborgs Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: BERTIL HALLÉN

Date: 2025-02-11 07:45:28

BankID refno: 0194f3c1-2ae3-70ca-b184-43782a8edeaa



Ordförande: Bertil Hallén

Signed by: Toni Orsulic

Date: 2025-02-12 10:36:33

BankID refno: 0194f984-4a4f-7585-9496-868ef83ad1ac



Ordförande: Toni Orsulic

Signed by: Gertrud Maria Ingelman

Date: 2025-02-12 14:46:12

BankID refno: 0194fa68-d309-75a6-832a-fa7e5c47aea0



Förste vice ordförande: Gertrud Ingelman

Signed by: STEFAN SÖDERMAN

Date: 2025-02-13 08:31:47

BankID refno: 0194fe38-7694-7ebe-b6b4-c9a6b20ac9cb



Ledamot: Stefan Söderman

Signed by: Anne-Christine Vesterholm

Date: 2025-02-13 09:08:17

BankID refno: 0194fe59-a32e-799e-badd-7d4a5e7b5931



Ledamot: Anne-Christine Vesterholm

Signed by: Mattias Theliander

Date: 2025-02-13 11:53:36

BankID refno: 0194fef1-3298-706f-8967-f08cb7ae90b3



Ledamot: Mattias Theliander

Signed by: ANDERS FAST

Date: 2025-02-13 15:52:58

BankID refno: 0194ffcc-4f64-7596-aab9-d15cf05738a7



Ledamot: Anders Fasth

Signed by: GLENN OTTOSSON

Date: 2025-02-13 16:14:45

BankID refno: 0194ffe0-3b5e-7bb2-a50f-c061aef40291



Ledamot: Glenn Ottosson

Signed by: EMMA PERSSON

Date: 2025-02-14 11:31:50

BankID refno: 01950403-9f53-71b4-a2dd-408610d9e241



Ledamot: Emma Persson

Signed by: Dan Paulström

Date: 2025-02-14 11:51:32

BankID refno: 01950415-a71b-7486-a225-23ec3124c382



tf. vd: Dan Paulström

Signed by: ANDERS LINUSSON

Date: 2025-02-21 12:14:20

BankID refno: 01952837-1937-7774-9f89-22d4d416dfc8



Auktoriserad revisor: Anders Linusson

Signed by: TORBJÖRN RIGEMAR

Date: 2025-02-21 12:18:39

BankID refno: 0195283b-03dd-7613-a028-e2ecf9aa99fd



Lekmannarevisor: Torbjörn Rigemar

Signed by: Anna Christina Rogestam

Date: 2025-02-22 09:52:12

BankID refno: 01952cdb-322a-7cf5-9d62-7d51c3624438



Christina Rogestam