

Frågor till remissinstanser

- 1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.**

Målet att 60% av de tunga fordonen ska vara elektrifierade 2030 kommer att vara svårt att nå, beroende av utbudet på marknaden kopplat till våra behov av fordon inkluderat de påbyggnader som krävs. Kostnadsförändringen för fordon beräknas bli neutral över en 8-års period. Dock tillkommer kostnad för infrastruktur som är svåra att bedöma beroende på vad risk- och säkerhetsanalysen ger för handlingsutrymme.

- 2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.**

Vi ser inget större behov av förändring av organisatoriska, personella eller tekniska resurser för att kunna bidra till målen.

- 3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad?**

Styrelsen har redan beslutat om en utbytesplan för elektrifiering.

- 4. Ser ni områden där er nämnds/styrelsens verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?**

Stöd av Göta Lejon i frågan om parkering- och säkerhetsavstånd.

Frågor gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:

- 5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar? Motivera.**

Drivningsansvar för tunga fordon ok om det görs tydligt att bussar inte ingår.

Gällande snabbbladdare och vätgasstationer tar vi inte ta på oss något drivningsansvar.

Vi motiverar det dels genom att Renova inte har behov av snabbbladdning eller vätgasstationer,

dels saknar den rådighet som krävs. I dagsläget har vi ingen vätgasbil i drift, samt att Renova planerar att lösa behovet av laddning med egen infrastruktur (nattladdning).

6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret? Motivera.

Enligt diskussion med Business Region innan den uppdaterade Elektrifieringsplanen kom ut, så kan Renova ta på sig ett sammanställningsansvar för de tunga fordon som finns inom staden, samt informationsutbyte med övriga i gruppen.

7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod? Motivera.

Enligt vår bedömning borde den vara ändamålsenlig.

8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid föreslagen fördelning?

Den ekonomiska påverkan av rollen som drivningsansvarig är marginell enligt vår bedömning om vi utgår från det förslag vi har att det handlar om sammanställningsansvar för de tunga fordon som finns inom stadens bolag och förvaltningar, samt informationsutbyte med övriga aktörer i elektrifieringsarbetet.

Marlene Hedendahl
Mats Pervik