

Beslutsunderlag

Utfärdat 2025-03-03

Diarienummer 0589/24

Handläggare Kurt Lindman

Telefon: 031-61 8815

E-post: kurt.lindman@renova.se

Remissvar om revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030 (Dnr: 0070/24)

Förslag till beslut

1. Styrelsen i Renova AB beslutar att tillstyrka svaren samt översända bifogat yttrande till Business Region Göteborg som svar på remissen.

Ärendet

Syftet med planen är att elektrifieringen av transportsystemet ska implementeras på ett resurseffektivt och målinriktat sätt. Alla stadens nämnder och styrelser som utför eller köper transporter omfattas av planen. Planen har framförallt utvecklats genom att drivningsansvaret har decentraliserats. Renova förslås få drivningsansvar inom tre områden. Remissen ska vara besvarad den 31 mars 2025.

Sammanfattning

Frågan om Renovas drivningsansvar för tunga fordon besvaras positivt från Renova med förbehållet att vi inte vill ta på oss drivningsansvar för bussar. Renova avsäger sig däremot drivningsansvar för snabbbladdning och vätgastankstationer med motiveringen att vi inte har den rådighet som är nödvändig och inte heller har behov av den typen av resurser. Renova avser lösa laddningsbehovet genom depåladdning i garage under nattetid.

Beskrivning av ärendet

Den första elektrifieringsplanen 2022–2030 antogs av kommunfullmäktige i oktober 2021. Göteborgs ambitiösa arbete för att skynda på omställningen mot minskad klimatpåverkan med utgångspunkt Miljö- och klimatprogrammet som också har 2030 som målår. Göteborg är en stor aktör inom transporter både som utförare och beställare och har därför ett stort ansvar för att bidra till en utveckling inom regionen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Elektrifiering av tunga fordon innebär att investeringskostnaden blir högre medan driftkostnaderna förväntas bli lägre. Utfasning av befintliga fordon kan innebära kostnader då fordon fasas ut innan den ekonomiska livslängden nåtts. En tillkommande kostnad är också anskaffningen av infrastruktur för depåladdning av fordon.

Bedömning ur ekologisk dimension

För miljöpolitiken innebär en ökande elektrifiering av fordon ett bidrag till uppfyllandet av det övergripande generationsmålet samt utsläppsmålet inom vägtrafiken. En minskad användning av förbränningsmotorer förbättrar också miljön lokalt avseende luftkvalitet och buller. Beroendet av HVO minskar vilket innebär att försörjningsrisken minskar. Tunga fordon med tunga påbyggnader kan fortfarande vara mycket svåra att elektrifiera då axelvikter och BK-krav kan sätta hinder för en kostnadseffektiv insamling.

Bedömning ur social dimension

Elektrifiering av transporter betyder att störande buller minskar vilket underlättar lek, samtal och umgänge i stadsmiljön. Arbetsmiljön för miljöarbetare förbättras på flera sätt. Mindre buller minskar stress och innebär bättre luftmiljö och bättre möjligheter till kommunikation med kollegor och tredje man.

Samverkan

Någon partssamverkan med de fackliga organisationerna har inte skett i det här ärendet.

Bolagets bedömning

Se bilaga Renova AB:s yttrande om förslag till revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan.

Beslut av principiell beskaffenhet

Frågan är inte av sådan principiell beskaffenhet eller annars av större vikt att frågan ska hemställas till Göteborgs Stads Kommunfullmäktige för ställningstagande.

Bilagor

1. Göteborgs stads elektrifieringsplan, reviderad
2. Renovas yttrande om förslag till revidering av Göteborgs stads elektrifieringsplan