

STYRELSEN FÖR  
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

## Beslutsunderlag renovering Lisebergshjulet



STYRELSEN FÖR  
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

## Förslag till beslut

I styrelsen för Liseberg AB:

- *Att genomföra en nödvändig renovering av Lisebergshjulet samt uppgradera hjulets visuella uttryck och belysning.*

## Sammanfattning

Detta beslutsunderlag utgör underlag för beslut om inköp av ett omfattande underhåll och renoveringsarbete av Lisebergshjulet. Arbetet kommer utföras utav ursprungstillverkaren.

Flera punkter av förbättringar implementeras samtidigt för att avsevärt förlänga attraktionens livslängd. Hjulet kommer också att målas om med ett industriellt målningsprogram, och i nästa fas kommer ett uppdaterat belysningsprogram att köpas in.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Totalbudgeten är fördelad enligt nedan;

|                                              | <b>Mkr</b> |
|----------------------------------------------|------------|
| Renoveringsarbete, inklusive målningsprogram | 14,5       |
| Demontage/Montage Lyfttjänster, kranar       | 2,5        |
| Reserv                                       | 1          |
| <b>Totalbudget</b>                           | <b>18</b>  |

STYRELSEN FÖR  
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

Projektet omfattar följande ekonomiska risker:

- Huvud lagrets kondition vid kontrollbesiktning (SKF 300tkr)
- Att ytterligare renoveringsbehov upptäcks under montaget
- Att demontering, montage, drar ut på tid, och därmed fördyras

Bedömningen är att ovanstående risker går att hantera. Budgeten omfattar en reserv på totalt 1 mkr.

Då projektet avser renovering av delar i den bärande konstruktionen som väsentligt förlänger livslängden på hela attraktionen så betraktas detta som en investering som tas upp i vår balansräkning och inte som ett löpande underhåll.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Projektet kommer bedrivas inom ramarna av Lisebergs projektriktlinjer.

Projektet ökar livslängden på attraktionen Lisebergshjulet, vilket utifrån ett miljöperspektiv medför en långsiktig och hållbarinvestering. Ett motsvarande nytt Pariserhjul kostar från 80 – 100 miljoner SEK.

### Bedömning ur social dimension

I Lisebergs investeringscykel prioriteras olika besökssegment, olika år. Vissa år prioriteras ungdomar eller vuxna gäster, andra år prioriteras familjer och mindre barn.

Projektet ingår i den breda satsningen på Lisebergs alla besökare, och skall säkerställa den fortsatta driften av Lisebergshjulet och att vi fortsatt har ett Pariserhjul som en del av vårt attraktionsutbud, en ikonisk silhuett för Liseberg och ett landmärke i Göteborg.

### Ärendet

Detta beslutsunderlag omfattar en investering i ett omfattande underhåll- och renoveringsarbete av Lisebergshjulet.

STYRELSEN FÖR  
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

## Beskrivning av ärendet

Liseberg köpte in Pariserhjulet i 2010 och lät uppföra det på Kanaltorget mellan Operan och Nordstan för Göteborg och Co, då gick hjulet under namnet Göteborgshjulet.

År 2012 Flyttades hjulet till Liseberg och den plats det nu står och döptes om till Lisebergshjulet.

2016 demonterade hjulet för underhållsarbeten. Nu 10 år senare planeras för ett mer omfattande arbete och ett renoverings-program med flera förbättringspunkter. Dessa omfattar bland annat:

- Huvudnavet, infästning för ekrar maskinbearbetas och bussningar monteras vilka senare vid behov kan bytas på plats
- Alla infästningar mellan ekrar och stöd för ekrar maskinbearbetas och bussningar monteras, vilka senare vid behov kan bytas på plats
- Alla kopplingar av fälgen, den stora ringen, maskinbearbetas och bussningar monteras, vilka senare vid behov kan bytas på plats
- Alla kopplingar säkras med nytillverkade höghållfasthet bultar, vilka nu blir smörjbara, vilket ytterligare förlänger livslängden för bussningen

Med dessa arbeten kan vi säkra många år med fortsatt hög driftsäkerhet. Uppskattningen är att vi bör kunna köra hjulet 15 år innan det är dags att ta ned det igen.

Under våren 2025 kommer ett belysnings- och dekorationsprogram att tas fram för särskild beslut i styrelsen. Beställning av detta kan läggas lite senare, än de omfattande underhålls- och renoveringsarbeten, som detta beslutsunderlag omfattar.

## Sammanfattande bedömning

Styrelsen rekommenderas att träffa beslut om projektets första investeringsram, en renovering av Liseberghjulet vilken utförs under första halvåret 2026.

STYRELSEN FÖR  
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

Kenneth Berndtsson

Funktionschef, Teknik & Säkerhet

Andreas Andersen

VD, Liseberg AB