

Remiss revidering Göteborgs Stads  
Elektrifieringsplan 2022-2030  
2024-12-13  
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare  
Business Region Göteborg  
Telefon: 079 066 1354  
E-post: [spyridon.ntemiris@businessregion.se](mailto:spyridon.ntemiris@businessregion.se)

## Instruktioner till remissinstanser

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Vi önskar yttrande över förslag på reviderad elektrifieringsplan och dess konsekvensanalys. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**. Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Sista dag för remissvar är **31 mars 2025**.

Remissvar skickas till: [info@businessregion.se](mailto:info@businessregion.se)

Märk mejlet med: Inbjudan till remissvar på revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 - Diarienummer 0070/24

Eventuella frågor skickas till:

Spyridon Ntemiris, Projektledare Elektrifierat transportsystem

Email: [spyridon.ntemiris@businessregion.se](mailto:spyridon.ntemiris@businessregion.se)

Tel: 079 066 1354

## Frågor till remissinstanser

### Gällande revidering av målvärden:

- 1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.**

Svar:

#### **Delmål 1.1: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon och arbetsmaskiner i stadens egen fordons- och maskinpark**

##### *Bedömd kostnadsförändring*

Centrallagret: Byte från nuvarande fordon (lätta lastbilar) som drivs på biogas och HVO100 beräknas medföra en kostnadsökning på cirka 553 000 kr per år vid leasing genom GSL (från ca 47tkr/år till ca 600tkr/år). Byte till elfordon kräver också att Liseberg AB söker dispens för en ökad fordonsvikt på grund av den extra batterivikten, vilket kostar några tusen (oklart om engångskostnad eller per år). Även installation av laddpunkter för lätta lastbilar, oklart hur mycket detta skulle kosta.

Teknik & säkerhet: Fyra fordon som omfattas och som alla behöver bytas ut för att nå målet. Drivs idag på HVO100. Uppskattad kostnadsökning per år cirka 60 000 kr.

#### **Delmål 2.1: Öka andel helt elektriska eller vätgasdrivna tjänste- och varutransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på**

##### *Bedömd kostnadsförändring*

För att kunna bedöma kostnadsökningarna behöver det göras en analys av utgångsläget mer i detalj. Vi har i dagsläget inte en kartläggning av hur stor andel av Lisebergs inköpta transporttjänster och varutransporter som drivs av el eller vätgas. Vi ställer inte heller krav på endast el eller vätgasdrivna fordon utan har samma krav som Inköps- och upphandlingsförvaltningen, det vill säga att även bioetanol, biodisel och biogas ingår i kraven. När sedan en sådan analys är på plats för att få insikt om utgångsläget behöver en kostnadsuppskattning göras om hur mycket högre kostnaderna blir då leverantören ställer om sin fordonsflotta. Detta är inte några beräkningar som Liseberg har tillgång till i dagsläget, och därav kan inte någon uppskattning av kostnadsförändringar göras.

#### **Delmål 4.3: Goda laddmöjligheter för besökare enligt behovet**

##### *Bedömd kostnadsförändring*

Ingen.

**2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.**

Svar:

**Delmål 1.1: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon och arbetsmaskiner i stadens egen fordons- och maskinpark**

*Bedömd förändring i resurser*

Ingen.

**Delmål 2.1: Öka andel helt elektriska eller vätgasdrivna tjänste- och varutransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på**

*Bedömd förändring i resurser*

Resurser behöver tillsättas för att analysera utgångsläget. Vidare behöver resurser tillsättas för att följa upp utvecklingen för att säkerställa att leverantörerna lever upp till våra krav. Kraven i våra upphandlingar behöver också justeras om de ska avse endast el- och vätgasdrivna fordon.

**Delmål 4.3: Goda laddmöjligheter för besökare enligt behovet**

*Bedömd förändring i resurser*

Ingen.

**3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.**

Svar:

Nej.

**4. Ser ni områden där er nämnds/styrelsens verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?**

Svar:

Vi är beroende av att

- Inköps- och upphandlingsförvaltningen ställer krav i sina upphandlingar som överensstämmer med planens målsättningar.
- Göteborgs Stads Leasing kan tillhandahålla el- och vätgasdrivna alternativ i relevanta fordonskategorier.

Gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:

**5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar?  
Motivera.**

Svar:  
Inga synpunkter.

**6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret?  
Motivera.**

Svar:  
Inga synpunkter.

**7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod?  
Motivera.**

Svar:  
Uppföljning är viktigt och ett positivt tillägg, men vår bedömning är att det kan bli svårt att få till uppföljning tre gånger per år.

**8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid föreslagen fördelning av drivningsansvar?**

Svar:  
Liseberg har inte utsetts till drivningsansvarig och kommer inte behöva avsätta resurser för det. Däremot är bedömningen att arbetet med elektrifieringsplanen kommer intensifieras med drivningsansvariga vilket kommer innebära ökade personella resurser för arbetet med elektrifieringsplanen.