

Sammanträde: 2025-02-10

Beslutsunderlag gällande Lisebergs yttrande om remiss Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030

Förslag till beslut

I styrelsen för Liseberg AB:

1. att fastställa yttrande enligt utsänt förslag ”Yttrande om remiss Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030 - Liseberg AB”, bilaga 1.

Sammanfattning

Business Region Göteborg har av Kommunfullmäktige, vid fastställande av Göteborgs stads Elektrifieringsplan 2022-2030 den 6 oktober 2022, fått i uppdrag att revidera elektrifieringsplanen med skärpta mål för egna tunga fordon och anläggningsmaskiner samt inhyrda tunga fordon och anläggningsmaskiner.

I revideringsarbetet har även behov av att peka ut ansvariga nämnder/styrelser för verkställande av måluppfyllnad identifierats. Därför nyttjas revideringstillfället också för att fastställa en ansvarsfördelning mellan berörda nämnder/styrelser med avseende på måluppfyllnad inom alla delmål och indikatorer i Elektrifieringsplanen. Den antagna Elektrifieringsplanen saknar även målvärde 2030 för Stadens egen lätta fordonspark, vilket också har kompletterats med i detta revideringstillfälle.

Liseberg har sammanställt yttrande på hur verksamheten påverkas av föreslagna ändringar i bifogat svarsbrev samt nedan sammanställt hur verksamheten bedöms påverkas utifrån den ekonomiska, ekologiska och sociala dimensionen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bedömningen är att Liseberg kommer påverkas ekonomiskt av de föreslagna förändringarna, framför allt på tre sätt:

STYRELSEN FÖR
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

- Utbyte av ett antal befintliga fordon till alternativ som drivs på el eller vätgas.
- Kostnader relaterade till byte av fordon: installera laddstolpar samt ansöka om dispens.
- Kostnader för att utreda hur Liseberg påverkas av krav på ökad andelen tjänste- och varutransporter som drivs på el eller vätgas. När utredning är gjord går det att fastställa vilka eventuella kostnader som är förenade med att uppfylla kravet.

Liseberg har inte pekats ut som drivningsansvarig för något delmål eller indikator, men eftersom arbetet med elektrifieringsplanen bedöms intensifieras med utpekade drivningsansvariga bedöms Liseberg komma behöva lägga ökade personella resurser på detta arbete framöver.

Bedömning ur ekologisk dimension

Ett elektrifierat transportsystem ökar möjligheten att möta klimat- och samhällsutmaningarna som följer av en ökad urbanisering och transporters miljöpåverkan. Ett elektrifierat transportsystem bidrar till sänkt buller, reducerade lokala utsläpp (avgaser och växthusgaser), bättre luftkvalitet, högre energieffektivitet samt förbättrad arbetsmiljö. Därtill leder elektrifiering av fordonsflottan till ökad diversifiering och resiliens i näringsliv och samhällssystem.

Elektrifieringsplanen ska säkerställa att elektrifieringen av transportsystemet implementeras på ett resurseffektivt och målinriktat sätt. Den ska bidra till att nå Göteborgs Stads mål om minskade växthusgasutsläpp från transportsystemet.

Bedömningen är att Elektrifieringsplanen på ett positivt sätt bidrar till att utveckla långsiktig ekologisk hållbarhet i Göteborg och bidra till Lisebergs hållbarhetsarbete ur den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Som beskrivet ovan bidrar ett elektrifierat transportsystem till sänkt buller, reducerade lokala utsläpp (avgaser och växthusgaser), bättre luftkvalitet samt förbättrad arbetsmiljö. Bedömningen är därmed att Elektrifieringsplanen på ett positivt sätt bidrar till att utveckla långsiktig social hållbarhet i Göteborg och bidra till Lisebergs hållbarhetsarbete ur den sociala dimensionen.

STYRELSEN FÖR
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

Bilagor

1. Yttrande om remiss Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030 - Liseberg AB

Ärendet

Ärendet avser yttrande på föreslagna ändringar i Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030. Liseberg AB ska inkomma med styrelsebehandlat svar till Business Region Göteborg senast 2025-03-31.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030 antogs av kommunfullmäktige 2022-10-06. Reda då gav kommunfullmäktige Business Region Göteborg AB, som tagit fram planen, ett nytt uppdrag att revidera elektrifieringsplanen med skärpta mål för egna tunga fordon och anläggningsmaskiner samt inhyrda tunga fordon och anläggningsmaskiner. Denna remiss är resultatet av det uppdraget, samt inkluderar även några andra förslag till förändringar som har identifierats under arbetets gång.

I korta drag avser ändringarna nya (högre) måltal för andel el- och vätgasdrivna fordon i den egna fordonsflottan samt för inköpta varu- och tjänstetransporter. I revideringen ingår även förslag på att lägga till så kallade *drivningsansvariga* för respektive delmål och indikator och ett nytt system för uppföljning.

Liseberg bedöms påverkas av föreslagna ändringar utifrån ekonomisk, ekologisk och social dimension. Ekonomiskt genom kostnadsökningar, ekologiskt bland annat genom minskade miljö- och klimatskadliga utsläpp och energieffektivisering samt socialt bland annat genom mindre buller samt minskade hälsoskadliga utsläpp. Lisebergs har inte föreslagits som drivningsansvarig för något delmål eller indikator. Arbetet med Elektrifieringsplanen bedöms intensifieras med drivningsansvariga vilket sannolikt även kommer innebära ökad arbetsinsats för Lisebergs del.

STYRELSEN FÖR
LISEBERGSKONCERNEN

Sammanträde: 2025-02-10

Sammanfattande bedömning

Liseberg bedöms påverkas av föreslagna ändringar utifrån ekonomisk, ekologisk och social dimension. Den övergripande bedömningen är att föreslagna ändringar kommer bidra positivt till att utveckla en långsiktig hållbar utveckling i Göteborgs Stad och för Liseberg. Dock behöver kostnader relaterade till föreslagna ändringar omhändertas.

Liseberg AB:s yttrande om remiss Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030 föreslås att fastställas.

Andreas Andersen

VD

Sonja Jonasson

tf Hållbarhetschef