



Särskild uppföljning till stadens och Stadshus årsredovisningar 2024

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Förväntad framtida utveckling inom bolaget

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) är moderbolag till de två helägda dotterbolagen GS Buss AB (GSB) och GS Trafikantservice AB (GST) samt det delägda dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB (GSAB), där GSK äger 85% och Västtrafik 15%.

GSB

Bolaget har avtal med Västtrafik AB för Depå Kville där vi hyr ut och driftar bussdepån för linjebustrafik, avtalet sträcker sig till 2025-09-30. Bolaget hyr depån av Stadsfastighetsförvaltningen, avtalet är uppsagt till 2025-09-30. Verksamheten i bolaget kommer därefter att avvecklas och avvecklingsinsatser pågår under hela 2025.

GST

Bolaget har avtal med Västtrafik AB och Västfastigheter med olika avtalstider.

GSK har i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten kan fortsätta. Göteborgs Stadshus AB har i uppdrag att, i samverkan med GSK, föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GSB avvecklas under hösten 2025.

GST:s avtal med Västtrafik "Bemanning av NET och Störningshantering" löper ut 2025-09-28 och Västtrafik AB upphandlade under hösten 2024 nytt avtal "Bemanning operativ styrning (NET)" vilket inte tilldelades bolaget. GST:s verksamhet på Nils Ericson Terminalen kommer därför att avvecklas efter avtalstidens utgång.

GSAB

Kompetensförsörjning

Det är svårt att rekrytera kompetens inom svets, el och mek. Vi kommer under kommande år att titta på möjligheterna med interna utbildningar inom olika behörigheter.

För att skapa förutsättningar för att kunna attrahera och rekrytera morgondagens medarbetare arbetar bolaget brett på flera fronter med såväl med utveckling av arbetsgivarerbjudandet i form av löner, förmåner, schemaläggning och utveckling av interna processer som samarbeten med andra aktörer för att försöka sänka trösklarna in i yrket.

Den förarbrist som vi haft under tidigare år har minskat tack vare ett arbete med att ge så bra förutsättningar som möjligt för både nyutexaminerade förare och de som arbetat hos oss länge.

Vi ser ytterligare förbättringar under 2025 och kommer att utöka antalet utbildningsplatser. Prognosen för kompetensförsörjningen för förare pekar på att vi är i balans under 2026.

Säkerhet

Under 2024 har vi påbörjat arbetet med revidering av vår säkerhetsordning för att förbättra bolagets säkerhetsstyrning. Detta skapar förutsättningar för ett systematiskt och mer strategiskt Trafiksäkerhetsarbete med fokus på proaktivitet och förebyggande arbete.

Spårvagnsverksamheten

Under 2024 inleddes leveranser av den nya spårvagnsmodellen M34. Den nya modellen är längre än tidigare modeller och har således plats för fler resenärer. Något som bedöms avgörande för kollektivtrafiken när stadens befolkning samt resandet bedöms öka.

Arbetet med att framtidssäkra vagnsflottan pågår ständigt och innan M34 ens började rulla i trafik så inleddes en förstudie för M35 som blir klar i början av 2025.

Spårvagnstrafiken bedöms vara en prioriterad och viktig del Göteborgsregionens utveckling. Målbild Koll 2035 som Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen tagit fram visar att nya

spårvägar och stråk ingår i målbilden för stadstrafiken år 2035. Enligt prognosen ska göteborgaren i snitt göra 1,13 delresor per dag år 2035.

Operativa och affärsmässiga risker

I Göteborg pågår flera stora byggprojekt som i vissa fall leder till stora störningar för vår verksamhet. Detta ger en hård trafikmiljö som belastar oss negativt oavsett om det handlar om trafikutövning eller underhållsarbete på spåranläggningen. Det försvårar även möjligheten att genomföra trafiken utifrån ett gott arbetsmiljöperspektiv.

Försening i fordonsleveransplan M34 samt otillräckligt antal fordon i förhållande till framtida resandeutveckling och trängsel är andra risker som Göteborgs Spårvägar hanterar.

Hållbarhetsupplysningar som behövs för förståelsen av företagets utveckling, ställning eller resultat

GSB

GS Buss arbetar med hållbarhetsfrågor inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning.

Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen.

GS Buss bidrar till ökad hållbarhet genom att i sin verksamhet sköta depå Kville med god kvalitet för att Västtrafiks bussbolag ska kunna sköta sina bussar och ge Göteborgs Stads medborgare bra möjligheter att nyttja kollektivtrafiken.

GST

GS Trafikantservice arbetar för att öka andel resenärer som väljer att åka kollektivt, genom att arbeta med att se till att de hållplatser bolaget sköter är rena och håller en god standard så att kollektivtrafikresenärer ska uppfatta sitt resande positivt. På samma sätt arbetar bolaget med trafikledning på Nils Ericson Terminalen samt genom våra informatörer.

Bolagets miljömål är satta inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, fordonsflottan, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning.

Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen.

GSAB

En hållbar stad

Göteborgs Spårvägar bidrar till målsättningen i Göteborg stads klimat och miljöplan där det beskrivs att fler behöver transportera sig med hjälp av gång, cykel och kollektivtrafik för att målen ska nås. Spårvagnarna drivs med el från förnybara källor, vilket inte genererar några direkta utsläpp vid framförandet av dem.

Energianvändning

Vi arbetar för att minska vår klimatpåverkan från energianvändningen bland annat genom

energieffektiviserande åtgärder samt att utbilda förarna i Eco Driving. En stor del av vår elförbrukning går till framförande av vagnarna och för att vara en del av energiomställningen är det en självklarhet att enbart köpa förnybar el.

Energianvändning spårvagnstrafik

Energianvändning för spårvagnar varierar och har flera påverkansfaktorer. Vi kan se en minskning i energianvändning för spårvagn jämfört med förra året och har identifierat flera påverkansfaktorer, varav tre tros ha störst inverkan:

- Minskning i körda tågkilometer gentemot budgetproduktion.
- Högre yttertemperatur jämfört med 2023.
- Minskat resande jämfört med 2023.

Därtill kan lägre hastigheter och fler av våra mer energisnåla M33:or i trafiken bidragit till minskningen.

Social hållbarhet

Göteborgs spårvägar strävar efter en säker och inkluderande arbetsplats för våra medarbetare. Vi har också ett engagemang för göteborgarnas trygghet och framtid. Vi jobbar med områdena arbetsmiljö, inkludering, samhällsansvar, social och psykologisk trygghet och så delar vi även ut Kulturpriset för att visa vårt engagemang för en stad med rikt kulturliv.

Vi strävar efter att erbjuda tjänster som är tillgängliga för alla som reser med oss oberoende av kön, identitet, ålder och funktionsnedsättning. Under de kommande åren kommer vi att fokusera särskilt på att utforma arbetssätt som går i linje med Göteborgs stads program för full delaktighet. Det betyder att vi kommer att arbeta aktivt för att öka tillgängligheten i och till våra vagnar så att alla resenärer, inklusive grupper med särskilda behov, kan resa med oss.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet

Bolag	Typ av tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet
Göteborg Energi AB	Produktion av fjärrvärme, el och kyla. Uppgradering biogas.
Göteborg Energi Nät AB	Mellanlagring av farligt avfall
Göteborgs Hamn AB	Hamnverksamhet, oljelagring
Göteborgs Spårvägar AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
GS Buss AB	Fordonstvätt, bränslehantering
Göteborg Leasing AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
Got Event	Bad för allmänheten.
Älvstranden Utveckling AB	Hamnverksamhet, vattenverksamhet, markarbeten i förorenade massor
Renova AB	Avfallsförbränning, deponi, avfallshantering, biologisk avfallsbehandling, fordonstvätt, fordonsverkstad
Renova Miljö AB	Deponi, avfallshantering
Gryaab	Avloppsrening, förvaring slam, mottagning organiskt avfall
Grefab	Fritidsbåtshamnar med båtuppställning

Ingen ändring i uppgifterna för Göteborgs Spårvägar AB och GS Buss AB.

Uppgifter kopplat till bolagets löneöversyn

Arbetsgivarorganisation

Bolagets arbetsgivarorganisation	Eventuell kommentar
Sobona	

Lönekollektivavtal

Bolagets lönekollektivavtal	Eventuell kommentar
Trafik - BÖK23	

Utfall vid bolagets löneöversyn

	2022	2023	2024
Utfall löneöversyn totalt för bolaget (%)	1,8	4,1	3,3
GS Buss AB (%)	1,8	4,1	3,3
GS Trafikantservice AB (%)	1,8	4,1	3,3
Göteborgs Spårvägar AB (%)	2,0	5,7	5,5
Antal personer som omfattades av löneöversynen	5	5	3
GS Buss AB	5	5	5
GS Trafikantservice AB	140	106	125
Göteborgs Spårvägar AB	1 200	1 200	1 200

Övriga kommentarer

Göteborgs Spårvägar AB

Kollektivavtalet sträcker sig från 2023-10-01 till 2025-09-30 och ger löneökningar om 4,1 % respektive 3,3 % följande år. I lönerevision 2023-10-01 har extra satsning om motsvarande 1500 kr per person i föraryrket och närliggande befattningar genomförts. I lönerevision 2024-10-01 har en extra satsning om 1500 kr per person i föraryrket och på ungefär 750 kr per person i närliggande befattningar genomförts.