

# ÅRSREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

**Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB**  
**559161-0190**

## Årsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Rapport över förändring i eget kapital	9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11

# ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 -- 2024-12-31

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), med säte i Göteborgs kommun, ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Bolaget är sedan 2018-12-21, moderbolag till Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Dotterbolagen bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet samt servicetjänster till kollektivtrafiken.

Koncernen erbjuder den övervägande delen av sina tjänster som trafikentreprenör till Västtrafik AB samt till stadsmiljöförvaltning genom tilldelade kontrakt.

### *Dotterbolagens verksamheter*

#### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära intressenter är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Västtrafik AB. Detta uppdrag omfattar dessutom underhåll av spårvagnar och trafikledning för spårvagnstrafiken.

GS har ett utförandeentreprenadavtal med Stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs Stad för drift och underhåll av spårvägsansläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. GS har även flera mindre avtal.

#### GS Buss AB (GSB)

GSB bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

#### GS Trafikantservice AB (GST)

GST utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatservice, skylttillverkning, trafikantinformation samt terminalledning. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

### Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

### Ägarförhållanden

GSK ägs till 100% av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB bedrivit ledning, styrning och affärsstöd inom dotterbolagen GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-19 att:

- Uppdraget om att avyttra eller avveckla verksamheten GS Trafikantservice AB (GST) avbryts. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) får i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten kan fortsätta.
- Stadshus AB får i uppdrag att, i samverkan med GSK, föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GSB avvecklas.

Styrelsen i moderbolaget GSK beslutade i linje med KF:s beslut 2024-08-30 att uppdraget att avyttra eller avveckla verksamheten i GS Trafikantservice AB avbryts och att vd får i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten i GS Trafikantservice AB kan fortsätta.

Bolagets avtal med Västtrafik AB om "Bemanning av NET och störningshantering" upphör 2025-09-28 och Västtrafik upphandlade under tidig höst nytt avtal. GST lämnade in anbud - Bemanning operativ styrning (NET) den 30 september. Efter tilldelningsbeslut av Västtrafik tilldelades annan operatör avtalet och GST kommer därför att avsluta verksamheten på NET 2025-09-28.

## Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	9 806	6 346	12 725	15 688	11 860
Rörelseresultat	223	-6 100	-1 140	-1 103	299
Res e finansiella poster	5 658	64 821	354	-757	510
Balansomslutning	459 612	433 568	621 445	496 194	491 461
Soliditet 1)	88,5%	91,3%	67,3%	83,8%	78%
Avkastning EK 2)	1,4%	16,6%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	1,3%	12,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Medelantal anställda	4	6	7	7	6

<sup>1</sup> Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

<sup>2</sup> Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

<sup>3</sup> (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

#### Spårvagnverksamheten

Trafikavtal mellan Göteborgs Spårvägar AB och Västtrafik AB tecknades i maj 2019 och trädde i kraft 1 januari 2020. Avtalet sträcker sig till 2034.

#### Utförandeentreprenadavtalet

Ett avtal har tecknats mellan Göteborgs Spårvägar AB och Stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs stad angående drift och underhåll av spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. Avtalet startade 1 januari 2020 och sträcker sig till 2034.

### GS Buss AB (GSB)

GSB har depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

## GS Trafikantservice AB (GST)

GST bedriver verksamhet inom driftentreprenad hållplatservice, hållplatsinformation, tillhandahåller informatörer vid störningar och annat, bedriver skyltverkstad och hanterar terminalledning vid Nils Ericson terminalen.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

#### *Finansiella risker*

Koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av GSK. Koncernens finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSK:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. Koncernens framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

#### *Operativa och affärsmässiga risker*

Marknaden som koncernen verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Dessa risker finns framförallt för GSB och GST som har avtal med kortare löptid än GS.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

### Förväntad framtida utveckling

#### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

##### Spårvagnsverksamheten

Spårvagnstrafiken bedöms vara en prioriterad och viktig del Göteborgsregionens utveckling. Målbild Koll 2035 som Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen tagit fram visar nya spårvägar och stråk som ingår i målbilden för stadstrafiken 2035.

##### Utförandeentreprenadavtalet

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs stad. Därav kan vi räkna med en fortsatt utveckling av tillägs- och underhållsprojekt.

#### GS Buss AB (GSB)

GSB har fortfarande verksamhet och avtal med Västtrafik AB för depå Kville där vi hyr ut och drifvar depå för linjebustrafik. Avtalet sträcker sig till 2025-09-30.

#### GS Trafikantservice AB (GST)

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolaget har fortsatt utveckla verksamhetsledningssystemet och reviderats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

## Miljö

### Göteborgs Spårvägar AB (GS)

#### Spårvagnsverksamheten

Områden med stor miljöpåverkan är kopplade till energianvändning i våra depåer och lokaler, avfalls- och kemikaliehantering, samt bullerpåverkan. Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Vi följer årligen upp bland annat vår energianvändning, kemikalieanvändning och våra avfallsmängder.

Hållbarhetsrapport för dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB finns tillgänglig på

[www.goteborgssparvagor.se](http://www.goteborgssparvagor.se).

### GS Buss AB (GSB)

GSB arbetar med hållbarhetsfrågor inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning.

Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen.

GSB bidrar till ökad hållbarhet genom att i sin verksamhet sköta depå Kville med god kvalitet för att Västtrafiks bussbolag ska kunna sköta sina bussar och ge Göteborgs Stads medborgare bra möjligheter att nyttja kollektivtrafiken.

### GS Trafikantservice AB (GST)

GST arbetar för att öka andel resenärer som väljer att åka kollektivt, genom att arbeta med att se till att de hållplatser bolaget sköter är rena och håller en god standard så att kollektivtrafikresenärer ska uppfatta sitt resande positivt. På samma sätt arbetar bolaget med trafikledning på Nils Ericson Terminalen samt genom våra informatörer.

Bolagets miljömål är satta inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, fordonsflottan, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning. Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen.

## Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	395 628 361
Aktieägartillskott	5 635 812
Årets resultat	5 433 494
	<u>406 697 667</u>

Styrelsen föreslår att

I ny räkning balanseras	406 697 667
	<u>406 697 667</u>

Enligt årsredovisningen framgår att ett koncernbidrag uppgående till 7 098 tkr, har lämnats till Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	4	9 806	6 346
		<b>9 806</b>	<b>6 346</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	5	-5 218	-6 397
Personalkostnader	6	-4 365	-6 049
<b>Rörelseresultat</b>		<b>223</b>	<b>-6 100</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Intäkter från andelar i koncernföretag		0	100 000
Nedskrivning av aktier i koncernföretag		0	-34 085
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		6 968	7 606
Räntekostnader och liknande kostnader		-1 533	-2 600
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>5 658</b>	<b>64 821</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Erhållet koncernbidrag		6 874	14 985
Lämnat koncernbidrag		-7 098	-14 230
<b>Resultat före skatt</b>		<b>5 434</b>	<b>65 576</b>
Skatt på årets resultat	7	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>5 434</b>	<b>65 576</b>

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
(tkr)			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	8	240 434	240 434
		<u>240 434</u>	<u>240 434</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>240 434</b>	<b>240 434</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar hos koncernföretag		13 514	451
Aktuella skattefordringar		91	73
Övriga fordringar		205 315	192 604
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		258	6
		<u>219 178</u>	<u>193 134</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>219 178</b>	<b>193 134</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>459 612</b>	<b>433 568</b>

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital (500 aktier)		50	50
		<u>50</u>	<u>50</u>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserad vinst		401 264	330 053
Årets resultat		5 434	65 576
		<u>406 698</u>	<u>395 629</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>406 748</b>	<b>395 679</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		920	740
Skulder till koncernföretag		51 050	35 640
Övriga kortfristiga skulder		264	313
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		630	1 196
		<u>52 864</u>	<u>37 889</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>459 612</b>	<b>433 568</b>



Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2023	50	419 006	-252	418 804
Disposition av föregående års resultat		-252	252	0
Årets resultat			65 576	65 576
Transaktioner med ägare:				
Utdelningar		-100 000		-100 000
Erhållet aktieägartillskott		11 299		11 299
Utgående balans per 31 december 2023	50	330 053	65 576	395 679

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2024	50	330 053	65 576	395 679
Disposition av föregående års resultat		65 576	-65 576	0
Årets resultat			5 434	5 434
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		5 635		5 635
Utgående balans per 31 december 2024	50	401 264	5 434	406 748

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

## KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		223	-6 100
Erhållen utdelning		0	100 000
Erhållen ränta		6 968	7 606
Erlagd ränta		-1 533	-2 600
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>5 658</b>	<b>98 906</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		-26 044	153 792
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		180	118
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		14 678	-155 292
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-5 528</b>	<b>97 524</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Erhållet aktieägartillskott		11 299	3 082
Erhållet koncernbidrag		8 459	70 569
Lämnat koncernbidrag		-14 230	-71 175
Utbetald utdelning			-100 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>5 528</b>	<b>-97 524</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

#### Not 1 Allmän information

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med organisationsnummer 559161-0190 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företaget ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg, som ägs av Göteborgs Stad. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är dotterföretag.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

#### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

##### Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

##### Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till lägsta av anskaffningsvärde eller marknadsvärde.

##### Likvida medel

Företagets banktillgodohavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten övriga kortfristiga fordringar.

##### Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

##### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden.

#### Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

##### *Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar*

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per

- Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2024	2023
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	12,1%	10,5%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	100,0%	100,0%
Inköp Göteborgs Stad	11,6%	9,9%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2024	2023
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	59	69
Stadsrevisionen revisionsuppdrag	114	213
<b>Summa</b>	<b>173</b>	<b>282</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medelantalet anställda	2024		2023	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	4	2	6	3
<b>Totalt</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
			2024-12-31	2023-12-31
<b>Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen</b>				
<b>Kvinnor:</b>				
styrelseledamöter			3	2
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	2
<b>Män:</b>				
styrelseledamöter			6	7
andra personer i företagets ledning inkl VD			3	3
<b>Totalt</b>			<b>14</b>	<b>14</b>
			2024	2023
<b>Löner, andra ersättningar m m</b>	<b>Löner och andra ersättningar</b>	<b>Soc kostn (varav pensionskostnader)</b>	<b>Löner och andra ersättningar</b>	<b>Soc kostn (varav pensionskostnader)</b>
	3 178	1 058 (212)	4 040	1 558 (418)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 395 tkr (1 303).  
Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (54) gruppen styrelse och VD.

**Pensioner**

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 212 tkr (418).

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

Not 7 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2024	2023
Redovisat resultat före skatt	5 434	65 576
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	-1 119	-13 509
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	0	-70
Skatteeffekt av övertaget negativt räntenetto	1 119	13 579
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	240 434	274 519
Nedskrivning av aktieinnehav i dotterbolag	0	-34 085
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	240 434	240 434
Utgående redovisat värde	240 434	240 434

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2024-12-31	2023-12-31
GS Buss AB	100%	100%	250 000	25 000	25 000
GS Trafikantservice AB	100%	100%	40 000	5 484	5 484
Göteborgs Spårvägar AB	85%	85%	1 275	209 950	209 950
<b>Summa</b>				<b>240 434</b>	<b>240 434</b>

Företagets namn	Org.nr	Säte
GS Buss AB	556771-4380	Göteborg
GS Trafikantservice AB	556771-2251	Göteborg
Göteborgs Spårvägar AB	556353-3412	Göteborg

Not 9 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
559161-0190

Not 10 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 7 februari 2025.

Göteborg 2025-02-07

Bertil Hallén  
Styrelsens ordförande

Gertrud Ingelman  
Första vice styrelseordförande

Toni Orsulic  
Andra vice styrelseordförande

Anders Fasth

Emma Persson

Stefan Söderman

Anne-Christine Westerholm

Glenn Ottosson

Mattias Theliander

Dan Paulström  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats  
Ernst & Young AB

Anders Linusson  
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar  
Lekmannarevisor

Christina Rogestam  
Lekmannarevisor