

# ÅRSREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

**GS Buss AB**  
**556771-4380**

## Årsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändring i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9

# ÅRSREDOVISNING FÖR GS BUSS AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Buss AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01—2024-12-31.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamhetens art och inriktning

GS Buss AB (GSB), med säte i Göteborgs kommun bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

### Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

### Ägarförhållanden

GS Buss AB är helägt av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget har tecknat ett tilläggsavtal med förlängning av gällande avtal med Västtrafik AB gällande Depå Kville fram till 2025-09-30. Efter det kommer depåverksamheten på Depå Kville att upphöra.

### Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	21 460	20 443	129 869	232 860	219 971
Rörelseresultat	5 853	6 248	13 436	21 080	24 264
Res e finansiella poster	6 954	8 459	15 773	21 447	24 454
Balansomslutning	38 965	39 761	198 606	240 010	233 284
Soliditet 1)	70,3%	66,2%	63,6%	69,6%	77,4%
Avkastning EK 2)	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
Avkastning Tot Kap 3)	17,7%	7,1%	7,2%	9,1%	9,6%
Medelantal anställda	5	5	82	168	166

<sup>1</sup> Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

<sup>2</sup> Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

<sup>3</sup> (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

### *Finansiella risker*

GSK-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GSB:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

### *Operativa och affärsmässiga risker*

Bolaget bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

## Förväntad framtida utveckling

GSB har fortfarande verksamhet och avtal med Västtrafik AB för depå Kville där vi hyr ut och drifrar depå för linjebustrafik. Avtalet sträcker sig till 2025-09-30.

## Personal

### *Personalsammansättning*

I december 2024 var 5 personer anställda i bolaget varav samtliga är tillsvidareanställda.

### *Hälsa och Arbetsmiljö*

En jämförelse på årsbasis blir väldigt svår då antalet anställda har minskat från ca. 135 i januari 2022 till 5. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

## Miljö

GSB arbetar med hållbarhetsfrågor inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning. Bolaget följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen. GSB bidrar till ökad hållbarhet genom att i sin verksamhet sköta depå Kville med god kvalitet för att Västtrafiks bussbolag ska kunna sköta sina bussar och ge Göteborgs Stads medborgare bra möjligheter att nyttja kollektivtrafiken.

## Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	1 308 876
Årets resultat	<u>1 097 218</u>
	<u><u>2 406 094</u></u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	<u>2 406 094</u>
	<u><u>2 406 094</u></u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 5 857 tkr, har lämnats till GS Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Buss AB  
556771-4380

## RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	4	21 460	20 443
		<b>21 460</b>	<b>20 443</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-620	-1 503
Övriga externa kostnader	5,6	-12 186	-9 734
Personalkostnader	7	-2 801	-2 354
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		0	-604
<b>Rörelseresultat</b>		<b>5 853</b>	<b>6 248</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Övriga ränteintäkter		1 101	2 211
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>6 954</b>	<b>8 459</b>
Lämnat koncernbidrag		-5 857	-8 459
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 097</b>	<b>0</b>
Skatt på årets resultat	8	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>1 097</b>	<b>0</b>

GS Buss AB  
556771-4380

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
(tkr)			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Förnödenheter		134	18
		<b>134</b>	<b>18</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		1 807	1 926
Fordringar hos koncernföretag	11	34 021	34 843
Aktuella skattefordringar		467	22
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	2 536	2 952
		<b>38 831</b>	<b>39 743</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>38 965</b>	<b>39 761</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>38 965</b>	<b>39 761</b>

GS Buss AB  
556771-4380

## BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital (250 000 aktier)		25 000	25 000
		<b>25 000</b>	<b>25 000</b>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserad vinst		1 308	1 308
Årets resultat		1 097	0
		<b>2 405</b>	<b>1 308</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>27 405</b>	<b>26 308</b>
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	3	750	0
		<b>750</b>	<b>0</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		2 658	2 904
Skulder till koncernföretag	11	5 857	8 978
Övriga kortfristiga skulder		39	36
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	2 256	1 535
		<b>10 810</b>	<b>13 453</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>38 965</b>	<b>39 761</b>

GS Buss AB  
556771-4380

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>25 000</b>	<b>101 059</b>	<b>249</b>	<b>126 308</b>
Disposition av föregående års resultat		249	-249	0
Årets resultat			0	0
Transaktioner med ägare:				
Utdelningar		-100 000		-100 000
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>25 000</b>	<b>1 308</b>	<b>0</b>	<b>26 308</b>

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2024</b>	<b>25 000</b>	<b>1 308</b>	<b>0</b>	<b>26 308</b>
Disposition av föregående års resultat		0	0	0
Årets resultat			1 097	1 097
<b>Utgående balans per 31 december 2024</b>	<b>25 000</b>	<b>1 308</b>	<b>1 097</b>	<b>27 405</b>

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Buss AB  
556771-4380

## KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		5 853	6 248
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:			
Avskrivningar		0	604
Erhållen ränta		1 101	2 211
Betald inkomstskatt		0	463
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>6 954</b>	<b>9 526</b>
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-116	339
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		119	559
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		793	156 880
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-246	1 286
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		955	-5 796
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Utbetalt koncernbidrag		-8 459	-62 794
Utbetald utdelning		0	-100 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-8 459</b>	<b>-162 794</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



**GS Buss AB**

556771-4380

**Not 1 Allmän information**

GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 är ett aktieföretag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företaget bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190, med säte i Göteborg.

**Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper**

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

**Intäkter**

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt.

GS Buss AB:s intäkter består i ersättning för drift av bussdepå.

**Försäljning av tjänster**

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

**Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

**Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

**Inkomstskatter**

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

**Aktuell skatt**

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

**Varulager**

Varulagret utgörs av reservdelar till verkstaden. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. Individuell inkursbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

**Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

**Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar**

Under 2024 och fram tills verksamheten på Depå Kville upphör 250930, kommer det att göras miljöutredningar avseende föroreningar i mark som orsakats av GS Buss AB. GS Buss AB har därför avsatt 750 tkr i bokslutet för att möta kostnader som kommer att uppstå 2025 utifrån utförda miljöutredningar där det framgår vad GS Buss AB kommer att få betala för återställande av mark. 750 tkr är en uppskattning och det föreligger en osäkerhet vad den faktiska kostnaden kommer att bli.

GS Buss AB  
556771-4380

**Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern**

	2024	2023
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	51,4%	31,0%
Försäljning Göteborg Stadshus AB koncernen	2,3%	2,7%
Inköp Göteborgs Stad	17,7%	41,0%
Försäljning Göteborgs Stad	0,0%	0,0%

**Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn**

	2024	2023
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	59	58
<b>Summa</b>	<b>59</b>	<b>58</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

**Not 6 Operationella leasingavtal**

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 2 153 kkr (2 140). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2024	2023
Inom ett år	1 551	2 015
Senare än ett år men inom fem år	0	0
Senare än fem år	0	0
<b>Summa</b>	<b>1 551</b>	<b>2 014</b>

**Not 7 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

Medeltalet anställda	2024		2023	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	5	5	5	5
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
			2024-12-31	2023-12-31
Kvinnor:				
styrelseledamöter			3	2
andra personer i företagets ledning inkl VD			0	0
Män:				
styrelseledamöter			6	7
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	2
			2024	2023
<b>Löner, andra ersättningar m m</b>	<b>Löner och andra ersättningar</b>	<b>Soc kostn (varav pensionskostnader)</b>	<b>Löner och andra ersättningar</b>	<b>Soc kostn (varav pensionskostnader)</b>
	1 960	901	1 558	767
		(254)		(175)

Ersättning till styrelse uppgår till 143 tkr (140). Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Kollektivtrafik AB.

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Buss AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

**Pensioner**

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 254 tkr (175).

GS Buss AB  
556771-4380

**Not 8 Skatt på årets resultat**

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>		
	2024	2023
Redovisat resultat före skatt	1 097	0
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	-226	0
Skatteeffekt av övertaget negativt räntenetto	226	0
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyror	1 536	2 024
Upplupna intäkter	999	924
Övriga poster	0	4
<b>Summa</b>	<b>2 535</b>	<b>2 952</b>

**Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna semesterlöner	147	147
Upplupna sociala avgifter	95	97
Upplupen löneskatt	51	36
Upplupna pensionskostnader	19	14
Upplupna kostnader	468	0
Förutbetalda kostnader	1 476	1 241
<b>Summa</b>	<b>2 256</b>	<b>1 535</b>

GS Buss AB  
556771-4380

**Not 11 Upplysningar om närstående**

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 7) har inte förekommit.

**Not 12 Händelser efter balansdagen**

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 7 februari 2025.

Göteborg 2025-02-07

Bertil Hallén  
Styrelsens ordförande

Gertrud Ingelman  
Första vice styrelseordförande

Toni Orsulic  
Andra vice styrelseordförande

Emma Persson

Glenn Ottosson

Stefan Söderman

Sofia Rodin

Anders Fasth

Dan Berggren

Dan Paulström  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats  
Ernst & Young AB

Anders Linusson  
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar  
Lekmannarevisor

Christina Rogestam  
Lekmannarevisor