

Remiss revidering Göteborgs Stads
Elektrifieringsplan 2022-2030
2024-12-13
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare
Business Region Göteborg
Telefon: 079 066 1354
E-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Instruktioner till remissinstanser

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Vi önskar yttrande över förslag på reviderad elektrifieringsplan och dess konsekvensanalys. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**. Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Sista dag för remissvar är **31 mars 2025**.

Remissvar skickas till: info@businessregion.se

Märk mejlet med: Inbjudan till remissvar på revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 - Diarienummer 0070/24

Eventuella frågor skickas till:

Spyridon Ntemiris, Projektledare Elektrifierat transportsystem

Email: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Tel: 079 066 1354

Frågor till remissinstanser

Gällande revidering av målvärden:
1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.
Svar: Göteborgs Stads Parkering bedömer att ökade kostnader främst kommer att uppstå inom områdena personal, teknik och drift. Personella resurser för drift och underhåll av laddinfrastruktur, laddtjänster, utveckling, kommunikation samt kundstöd bedöms behöva utökas. För att hantera detta krävs en förstärkning av personella resurser motsvarande 160 timmar per månad. Uppskattningen baseras på tidigare erfarenheter från tidigare projekt av liknande karaktär.
2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.
Svar: Organisatoriska förändringar bedöms inte vara nödvändiga, då Göteborgs Stads Parkering redan har en strukturerad organisation för elektrifieringsprojekt. Däremot krävs tillförsel av tekniska och analytiska resurser för att vidareutveckla system för dataanalys och rapportering av laddinfrastrukturens användning och effektivitet. Utöver detta kan behov av utbildning för befintlig personal uppstå, särskilt inom nya tekniska lösningar och kundhantering relaterad till elektrifiering.
3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.
Svar:

Nej, Göteborgs Stads Parkering bedömer att nuvarande uppdrag är tillräckligt för att genomföra aktiviteter kopplade till måluppfyllnad i planen. Däremot förutsätter detta att resurser och budget förblir anpassade till ökade krav på elektrifieringsinsatser.

4. Ser ni områden där er nämnds/styrelses verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?

Svar:

De mål som rör att användare upplever att tillgången på laddmöjligheter är god (95% målvärde) påverkas delvis av parametrar utom bolagets kontroll, t.ex. elpris, avstånd mellan laddare och bostad. Detta mål skall därför ses som ytterst ambitiöst. Det kommer också kräva investeringar i elladdning från kommunalt styrda fastighetsägare. Då dessa aktörer har andra kärnuppdrag kan det potentiellt uppstå målkonflikter.

Utöver fastighetsägare är Göteborgs Stads Parkering också beroende av samverkan med flera andra aktörer inom staden. Detta inkluderar bland annat:

Göteborg Energi: För att säkerställa tillgång till elförsörjning och kapacitet för laddinfrastruktur.

Stadsmiljöförvaltningen och Stadsbyggnadsförvaltningen: För identifiering av lämpliga platser för laddinfrastruktur.

Gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:

5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar? Motivera.

Svar:

Den föreslagna fördelningen av drivningsansvar är i linje med Göteborgs Stads Parkerings roll som en central aktör för att främja hållbart resande och elektrifiering. Men vi framhåller vikten av tydliga riktlinjer och samverkansmodeller för att säkerställa måluppfyllnad av Elektrifieringsplanen som helhet.

**6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret?
Motivera.**

Svar:

Den föreslagna omfattningen är ambitiös men ses som genomförbar förutsatt att nödvändiga resurser tilldelas och att tydliga processer för samordning etableras. Göteborgs Stads Parkering ser positivt på att ta sin roll i implementeringen av elektrifieringsmålen

**7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod?
Motivera.**

Svar:

Rapporteringsstrukturen är tydlig och ger möjlighet till regelbunden uppföljning av mål och delmål

Möjligtvis kan rapporteringen kompletteras med kvalitativa insikter från användare och aktörer för att säkerställa att rapporteringen inte bara speglar kvantitativa framsteg utan även belyser praktiska utmaningar och möjligheter. Detta kan till exempel vara intervjuer och/eller workshops med användare eller regelbundna utvärderingar

8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid föreslagen fördelning av drivningsansvar?

Svar:

Göteborgs Stads Parkering förväntar sig ökade kostnader kopplade till:

Personal: Förstärkning av bemanning inom teknisk support och kundtjänst.

Utbildning: Kompetensutveckling för att hantera nya tekniska lösningar.

Drift och underhåll: Av laddinfrastruktur och tillhörande system.

Samordning: För att koordinera rapportering och samverkan med andra aktörer.

För att hantera detta krävs en förstärkning av personella resurser motsvarande 160 timmar per månad.

