

Styrelsehandling

Utfärdat 2025-02-03

Diarienummer 0030-25

Handläggare

Fredrik Stahre

Telefon: 0701-47 44 47

E-post: fredrik.stahre@p-bolaget.goteborg.se

Remissvar gällande Reviderad Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 (ELUP) mars 2025

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen beslutar att anta bolagets remissvar för ELUP 2025 som sitt eget och översända detta till Business Region Göteborg.

Sammanfattning

Göteborgs Stads Parkering har tagit fram ett remissvar för Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 (ELUP) som är en del av stadens strategi för att accelerera övergången till fossilfria transporter. ELUP omfattar bland annat utveckling av laddinfrastruktur, elektrifiering av transporttjänster och åtgärder för att nå stadens klimatmål.

Bolagets remissvar betonar vikten av ekonomiska och organisatoriska förutsättningar för genomförandet. Bolaget ser positivt på de föreslagna åtgärderna och bedömer att de ligger i linje med bolagets roll som en central aktör för stadens hållbara mobilitet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Göteborgs Stads Parkering bedömer att ökade kostnader främst kommer att uppstå inom områdena personal, teknik och drift. Dessa kostnader torde mer än väl täckas av den ökade intäkten från elladdning som uppfyllande av målen medför.

Personella resurser för drift och underhåll av laddinfrastruktur, laddtjänster, utveckling, kommunikation samt kundstöd bedöms behöva utökas. För att hantera detta krävs en förstärkning av personella resurser motsvarande 160 timmar per månad, fördelat på existerande roller och kompetenser i organisationen.

Bedömning ur ekologisk dimension

ELUP 2025 förväntas ge betydande miljöfördelar inklusive:

- Minskade koldioxidutsläpp genom ökad elektrifiering av fordonsflottan
- Främjande av stadens klimatstrategiska mål, särskilt de som rör luftkvalitet och bullerreducering.

Bolaget ser möjligheter att stärka sitt hållbarhetsarbete genom att integrera de föreslagna åtgärderna i sina verksamhetsplaner och bidrar därmed direkt till stadens ekologiska mål.

Bedömning ur social dimension

Planen skapar förutsättningar för en rättvisare tillgång till hållbar mobilitet genom:

- Förbättrad laddinfrastruktur som gynnar både boende och besökare.
- Positiva effekter på folkhälsa genom förbättrad luftkvalitet och minskat buller.
- Stöd för jämställdhet och tillgänglighet genom anpassning av tjänster för alla grupper, inklusive personer med funktionsnedsättningar.

Bilagor

1. Bilaga 1 - Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
2. Bilaga 2 - Rapport status och måluppfyllnad Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
3. Bilaga 3 - Reviderad Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030
4. Bilaga 4 - PM konsekvensanalys Elektrifiering 2030 - Göteborgs Stads Leasing
5. Bilaga 5 - Utkast på mall rapportering
6. Parkering Göteborg - Svar till Revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030

Ärendet

Styrelsen ska ta ställning till remissvaret för Elektrifieringsplanen (ELUP) 2025. Remissen (diarienummer 0070/24) skickades från Business Region Göteborg med svarstid senast 31 mars 2025.

Planen syftar till att skapa en tydlig strategi för stadens elektrifieringsarbete och har en central roll i att uppfylla Göteborgs klimatmål.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030, som ägs av Business Region Göteborg, är en ambitiös strategi som syftar till att påskynda övergången till utsläppsfria transporter. Den innehåller fem huvudmål med tillhörande delmål som rör områden som elektrifiering av stadens fordon och tillgänglig laddinfrastruktur med möjligheter för invånare att ladda elfordon. Göteborgs Stads Parkering har en viktig roll i implementeringen genom att tillhandahålla laddinfrastruktur samt användarvänliga och tillgängliga lösningar kopplade till det.

Den reviderade versionen av planen har framför allt fördelat ut ansvaret för målsättningarna på stadens olika aktörer. Elektrifieringsplanens delmål och indikatorer har tilldelats en drivningsansvarig nämnd eller styrelse som ansvarig för att mobilisera det kollektiva operativa arbetet i berörda förvaltningar/bolag som leder till måluppfyllelse inom respektive delmål och indikator.

Göteborgs Stads Parkering AB berörs av mål 4 ”God tillgång på laddmöjligheter enligt behovet”. Mål eller indikatorer har inte förändrats men bolaget har nu drivningsansvar. Delmål som berör bolaget:

- Andel elbilsanvändare i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god – Målvärde 2030: 95%
- Andel elbilsanvändande besökare i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god – Målvärde 2030: 95%
- Andel elbilsanvändande besökare som upplever att laddning i Göteborg är användarvänlig – Målvärde 2030: 95%
- Andel publik laddning på kommunala ytor i staden med enhetligt betalmöjlighet – Målet på 100% redan uppnått

De mål som rör att användare upplever att tillgången på laddmöjligheter är god (95% målvärde) påverkas delvis av parametrar utom bolagets kontroll, till exempel elpris och avstånd mellan laddare och bostad. Detta mål skall därför ses som ytterst ambitiöst. Det kommer också kräva investeringar i elladdning från kommunalt styrda fastighetsägare. Då dessa aktörer har andra kärnuppdrag kan det potentiellt uppstå målkonflikter.

Bolagets bedömning

Göteborgs Stads Parkering AB bedömer att ELUP 2025 utgör ett viktigt steg för att stärka Göteborgs roll som en ledande stad inom hållbar mobilitet. Förslagen i planen överensstämmer med bolagets vision och målbilder och ger möjlighet att utveckla attraktiva parkerings- och laddtjänster för stadens invånare.

Bedömning av ärendets principiella beskaffenhet

Bolaget bedömer att ärendet inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt enligt 10 kap. 3 § kommunallagen.

Daniel Sandström

Kristina Rejare

Chef Marknad och Affärsutveckling

Vd