

**Beslutsunderlag**

Styrelsen 2024-12-20

Diarienummer: 2024-01208

Handläggare: Sameer Abdelhamid

Telefon: 070-712 92 64

E-post: sameer.abdelhamid@sparvagen.goteborg.se

## Nytt avtal mellan SMF och GSAB för drift och underhåll av spårvägsanläggningar

### Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

- 1- godkänner det föreslagna avtalet mellan Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen -(SMF) och Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) avseende drift och underhåll av spårvägsanläggningen.
- 2- uppdrar till VD att underteckna avtalet samt vidta nödvändiga åtgärder för att implementera detta.

### Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen (SMF) och Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) har gemensamt utformat ett nytt avtal för drift och underhåll av spårvägsanläggningen i Göteborgs och Mölndals kommuner. Syftet med avtalet är att säkerställa en långsiktig, säker och hållbar spårvägsanläggning genom tydlig ansvarsfördelning, gemensam planering och uppföljning samt en robust affärsmodell baserad på självkostnadsprincipen. Avtalet föreslås gälla fram till den 31 december 2034, med möjlighet till förlängning.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Avtalet är baserat på självkostnadsprincipen och öppna böcker, vilket innebär full transparens i ekonomiska transaktioner mellan SMF och GSAB. Målsättningen är att säkerställa effektiv resursanvändning och minimera avvikelser i budgetutfall.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Avtalet främjar hållbarhet genom krav på minskad miljöpåverkan och en strategisk underhållsplanering. Avtalet bidrar till stadens klimatmål genom att säkerställa energieffektiva och miljövänliga driftåtgärder.

Genom avtalet åtar sig GSAB att utföra drift och underhåll med minimal miljöpåverkan i linje med stadens klimatmål. Insatser för hållbara lösningar och förebyggande underhåll syftar till att minska energiförbrukning och förbättra resurshanteringen.

## Bedömning ur social dimension

Avtalet stödjer stadens värdegrund genom att främja säkerhet, arbetsmiljö och jämlikhet. GSAB:s åtaganden inkluderar att skapa en attraktiv arbetsplats och säkerställa kompetensförsörjning. Åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet stärker den sociala integrationen och invånarnas livskvalitet.

## Samverkan

Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen (SMF) och Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) har gemensamt utformat avtalet via direktivet:

”Behov och möjligheter är att få fram ett avtal som:

- bättre harmoniserar med anläggnings nuvarande och framtida behov
- främjar tillit och samarbete mellan organisationer (aktörer, samtliga)
- stöder utveckling av arbetssätt och verktyg
- säkerhetsställer uppfyllande av gemensamma kvalitativa krav (tid, omfattning, kostnad) inom ramen för övergripande regler i form av lagkrav, säkerhet mm.
- gemensamma kortsiktiga och långsiktiga nedbrytbara mål (strategier, underhållsplan mm) att samverka kring.

Målet är att framarbete ett avtal som mer stämmer överens med Huvudavtalet och på ett bättre sätt beskriver hur parterna ska jobba inom avtalet” samt ett flertal gemensamma möten och workshops.

## Bilagor

1. Avtal mellan SMF och GSAB

## Sammanfattande bedömning

Avtalet mellan Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen (SMF) och Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) utgör en stabil och långsiktig grund för drift och underhåll av spårvägsanläggningen i Göteborg och Mölndal. Det är utformat för att säkerställa en hög grad av samverkan mellan parterna, med tydlig ansvarsfördelning och principer för öppenhet och transparens. Ekonomiskt är avtalet strukturerat kring självkostnadsprincipen. Avtalsgruppen rekommenderar styrelse att gå vidare med beslut att signera avtalet.