

**Diarienummer:** 0200/16  
**Handläggare:** Anders Söderberg  
Tel: 031- 368 40 14  
E-post: anders.soderberg@goteborg.com

## **Yttrande över Trafikverkets ansökan till Mark- och miljödomstolen om tillstånd att anlägga Västlänken och Olskrokens planskildhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner. Diarienumr: 1284/16**

### **Förslag till beslut i styrelsen för Göteborg & Co Kommunintressent AB**

Styrelsen föreslås besluta

- 1) Översända bolagets yttrande avseende rubricerat ärende.
- 2) Anteckna informationen att svaret cirkulerat i styrelsen för synpunkten innan yttrandet på grund av för kort remisstid lämnats in av VD.

### **Bakgrund**

Trafikverket har vid Vänersborgs tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, ansökt om tillstånd enligt miljöbalken att anlägga Västlänken och Olskrokens planskildhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner.

Västlänken är en cirka åtta kilometer lång järnvägssträcka varav drygt sex kilometer går i tunnel under centrala Göteborg. Västlänken inkluderar även tre underjordiska stationer vid Göteborgs central, Haga och Korsvägen. Det uppgivna syftet med Västlänken är att öka järnvägens kapacitet och framkomligheten så att resandet i Göteborg och Västsverige underlättas.

Ansökan omfattar ett tjugotal bilagor med underbilagor. Ansökningshandlingen samt bilagor återfinns i sin helhet på Trafikverkets hemsida.

### **Ärendet**

Regeringen beslutade den 26 juni 2014 att planerad utbyggnad av Västlänken i Göteborgs kommun ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken samt om så kallad tillåtlighet. Trafikverket har upprättat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som lämnats till Mark- och miljödomstolen tillsammans med ansökan om anläggandet av Västlänken m.m. I

samband med framtagandet av järnvägsplanerna upprättades miljökonsekvensbeskrivningar för dessa.

Miljökonsekvensbeskrivningen är en del av ansökan och har till syfte att identifiera huvudsakliga konsekvenser för miljö, hälsa och hushållning med naturresurser som anläggandet av projekten kan komma att medföra. I underlaget beskrivs miljöpåverkan utifrån planerad vattenverksamhet och miljöfarlig verksamhet. Flera aspekter hanteras inom respektive område, såsom grundvatten, ytvatten, naturmiljö, kulturmiljö, rekreativa områden, buller, förorenade områden med mera.

## Yttrande

Trafikverkets ansökan till Mark- och miljödomstolen om tillstånd enligt miljöbalken att anlägga Västlänken och Olskrokens planskildhet, är av teknisk/miljöteknisk karaktär. Göteborg & Co är inte sakägare i aktuellt ärende, men påverkas indirekt av anläggningsarbetet. Av bolagen i klustret är det främst Liseberg AB som är direkt berörd. Liseberg har i egenskap av sakägare getts möjlighet att yttra sig direkt till Mark- och miljödomstolen. De punkter Göteborg & Co lyfter i yttrandet är begränsade till Västlänken. Yttrandet syftar till att uppmärksamma berörda myndigheter och aktörer på målsättningen att i så hög utsträckning som möjligt ge besökaren en fortsatt positiv helhetsupplevelse av sitt besök i staden under byggtiden.

Göteborg & Co vill i sitt yttrande till kommunstyrelsen lyfta följande punkter.

### Tillgänglighet till Centrala Göteborg

Göteborg & Co ser byggandet av Västlänken som en positiv investering för regionens och besöksnäringens framtida utveckling. Byggarbetet bedöms inte ha någon större effekt för besöksnäringen som helhet, men däremot kan enskilda aktörer inom näringen komma att påverkas. För en enskild näringsidkare kan försämrad tillgänglighet mycket snabbt försämma förutsättningarna för verksamhetens överlevnad. Byggandet kommer att påverka framkomligheten. Givet den långa byggtiden är det därför nödvändigt att beakta vikten av att tillgängligheten till stadens centrala handel, restauranger och caféer och övriga utbud för göteborgare och besökare säkerställs under hela byggtiden.

### Tillgänglighet till Korsvägen och evenemangsområdet

Vid stora evenemang, kongresser och mässor samt under semesterperioder, utsätts Korsvägen och hela evenemangsområdet för extra hög belastning som ska samsas med ordinarie trafik. Det handlar om ökade flöden både av både privatpersoner (besökare till olika evenemang i området) och om ökade transporter av varor och gods kopplade till specifika evenemang. Det är viktigt att det finns en medvetenhet hos Trafikverket om detta och de särskilda logistiska utmaningar som detta kan medföra. Det är också av vikt att det finns fungerande och säkra transportstråk för gångtrafikanter (och

särskilt barn) som rör sig i området under byggtiden. Det geografisk sammanhållande evenemangsområdet och den goda tillgängligheten dit, är viktiga konkurrensfaktorer för besöksnäringen.

### **Parkeringsmöjligheter**

Bygget av Västlänken innebär att en del parkeringsmöjligheter försvinner, samtidigt som framkomligheten försvåras. Det kan vara motiverat att inför bygget av Västlänken och andra kommande infrastrukturprojekt i staden, anlägga infartsparkeringar med anslutande kollektivtrafik för att möjliggöra parkering och hanteringen av biltrafik. Infartsparkeringar kan också bidra till att luften i innerstaden förbättras, genom minskade avgasutsläpp.

### **Information och kommunikation**

Aktiviteter som genererar buller kommer uppstå i samband med bygget. Några områden kommer under byggtiden utsättas för höga ljudnivåer, på grund av buller. Korsvägen är en sådan plats. Effekterna kan bli att verksamheter och individer i området tidvis kan uppleva ljud från bygget som störningsmoment. Stadsbilden som helhet kommer också att påverkas i olika stor utsträckning, genom de schakt och byggkonstruktioner som kommer vara nödvändiga för att genomföra bygget. För att kunna planera och informera verksamheten, arrangörer, butiksägare, hotell m.m. är det av yttersta vikt att det finns god information och kommunikation både tidigt i planeringen och under byggtiden till berörda parter avseende olika etapper och vad de kommer att ge för eventuella effekter. Även tillgänglighetsaspekten som nämnts tidigare är beroende av hur väl informationen fungerar.

### **Kulturmiljöer**

Västlänkens dragning innebär påverkan och ibland ingrepp i t.ex. natur- och kulturmiljöer och rekreativa miljöer, miljöer som har stora värden både för stadens invånare och för tillfälliga besökare. Göteborg & Co vill särskilt påtala vikten av att Trafikverket minimerar ingrepp på dessa miljöer i så hög utsträckning som möjligt eftersom de bidrar till stadens attraktivitet och unicitet.

### **Liseberg**

Liseberg påverkas i hög utsträckning av bygget av Västlänken och kommer i egenskap av sakägare att lämna ett eget yttrande till Mark- och miljödomstolen. Göteborg & Co vill dock påminna om den viktiga roll som Liseberg har, både för besöksnäringen och för göteborgarna. Liseberg är Nordens största turistmål med 3 miljoner besökare. Det är av yttersta vikt att parken under givna omständigheter ges bästa möjliga förutsättningar att bedriva verksamheten som vanligt.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Eventuella ekonomiska konsekvenser är i nuläget svåra att bedöma.

## **Olika Perspektiv**

Göteborg & Co har svårt att bedöma i vilken omfattning respektive perspektiv påverkas av Trafikverkets ansökan.

## **Bilagor**

Länk till samtliga handlingar:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/Vastlanken---smidigare-pendling-och-effektivare-trafik/Dokument/Aktuella-handlingar/miljodomsansokan-vastlanken/>

## **Expedieras**

Kommunstyrelsen