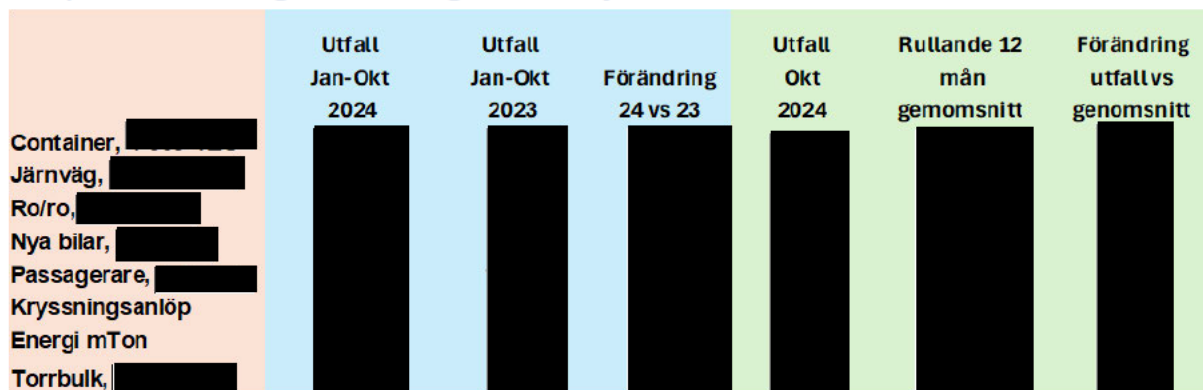


VD kommentarer december 2024

Volymutveckling Göteborgs Hamn jan-okt 2024



Container

Tillväxten i containersegmentet fortsätter att avta. Volymerna för de första 10 månaderna är oförändrade jämfört med samma period förra året. I takt med att balansen mellan import och export av lastade containrar förbättrats har behovet av import av tomma containrar minskat, vilket gör att tillväxttakten avtagit. Totalt hanterades [redacted] under perioden, vilket endast är [redacted] mer än under samma period 2023. Importen fortsätter att öka, men för exporten ser vi en nedgång de senaste månaderna. Denna nedgång beror bland annat på lägre export av skogsprodukter till t ex Asien.

Under perioden ökade järnvägsvolymer med [redacted] till [redacted]. Importtunga järnvägsdestinationer såsom Falköping och Nässjö fortsätter att bidra till tillväxten, samt pendlar till nya destinationer såsom Bastuträsk, Sundsvall och Haparanda.

Roro

Den svaga konjunkturen i Europa fortsätter att påverka Roro-volymerna. Under de första tio månaderna minskade den totala Roro-volymer med 4 procent till [redacted]. Till Storbritannien och Belgien är volymerna oförändrade, medan de minskar på färjorna till Danmark och Tyskland. Volymerna till länder utanför Europa ökar något.

Bilar

Under perioden hanterades [redacted] bilar, vilket är en minskning med 3 procent. Antalet bilar till/från europeiska destinationer ökar med 6 procent, medan bilar till/från destinationer utanför Europa minskar med [redacted]. Exporten ökar medan importen av nya bilar minskar. Den minskande importen hänger ihop med en svag svensk fordonsmarknad där antalet nyregistreringar fortsätter att minska.

Energi

Under januari till oktober ökade energivolymer med 17 procent [redacted]. Importen av råolja ökade med [redacted] procent och hanteringen av energiprodukter ökade med [redacted] procent.

Torr/Breakbulk

Hantering av torrbulk (sand, sten grus m.m.) och breakbulk (papper, kartong på rulle som ej är enhetsberett) uppgick till [REDACTED] ton, vilket är en ökning med [REDACTED] procent. Södras pappersmassa från Mönsterås och papper på sidoportsfartyg till USA ökar kraftigt.

Passagerare

På färjorna till och från Tyskland och Danmark minskade antalet passagerare med [REDACTED] procent till [REDACTED] miljoner passagerare. Det är generellt färre passagerare som reser med färjorna. Under perioden har vi tagit emot [REDACTED] kryssningsanlöp med totalt [REDACTED] kryssningspassagerare. Detta är färre anlöp och färre passagerare än förra året.

Kundmöten/Tillväxt

I oktober genomfördes ett antal kundmöten, ett kundevent i samarbete med Svenska Generalkonsulatet i Shanghai samt deltagande vid den internationella transport och logistik konferensen North Bund Forum (NBF). I samband med NBF uppmärksammades vårt 30 åriga systerhamnsavtal med Port of Shanghai samt att avtalet förlängdes med 5 år. Fokus för den nya avtalsperioden kommer att vara att förbättra våra hamnars miljöprestanda samt att öka volymerna mellan våra hamnar. Ett mycket lyckat kundevent med drygt 70 deltagare (varuägare, rederier och speditörer) arrangerades för att markera detta fortsatta samarbete.

I september invigde Falköpingsterminalen (ägd av JULA) sin nya logistikanläggning, en 80.000 m2 stor terminal med dubbelspår för järnvägshantering under tak. Nu är hanteringen i full gång och kommer generera stora volymer via Göteborgs främst skogsprodukter för export. Tidigare har Falköping främst varit en importterminal för Göteborgs Hamn [REDACTED]. Nu tillförs även stora exportvolymer från Falköping. Tidigare volymrekord för vår trafik via Falköping var [REDACTED] containerenheter/ [REDACTED] (2022), trafiken kan nu komma att växa till upp mot [REDACTED] containerenheter/ [REDACTED], allt via Göteborgs Hamn. Göteborgs Hamn har arbetat aktivt med Falköping och Julia under många år för att utveckla och säkerställa denna positiva utveckling.

Göteborgs Hamn deltog i oktober som utställare vid "Transport og Logistik Oslo" mässan samt som talare vid ett av konferensen passen. Eventet var relativt välbesökt och syftet med vårt budskap var att befästa vår ställning som regionens viktigaste hamn.

Miljö/hållbarhet

Arbetet med GAP-analysen för CSRD och den finansiella allokeringen för taxonomin fortsätter, nu med stöttning av en konsult. I taxonomin har vi fastställt de ekonomiska aktiviteterna som GHAB omfattas av (Eligibility screening). Nästa steg är att analysera vilka av de ekonomiska aktiviteterna som är förenliga med taxonomin (alignment).

Med anledning av en incident med läckage av förorenat tankspolvatten från en kunds cistern i Energihamnen har frågan om PFAS föroreningar uppmärksammats av tillsynsmyndigheten. Tillsynsmyndigheten har ställt krav på att GHAB genomför en historisk inventering av PFAS-källor i Energihamnen.

Miljöförvaltningen har bokat in flera tillsynsbesök hos GHAB. Det första besöket är den 26/11 och då kommer de följa upp frågor kopplat till buller och fartygsgenererat avfall. Den 4/12 blir det ett tillsynsbesök på Stigbergskajen och den 6/12 görs ett tillsynsbesök kopplat till miljötillståndet för innerhamnarna.

DFDS bjöd in till ett samverkansmöte kopplat till biologisk mångfald. De presenterade sin nya strategi för biologisk mångfald samt intressanta forskningsprojekt. Vi kommer ha ett uppföljande möte i februari för att se om vi kan samverka i vissa frågor framöver.

Ekonomi

Halvorsäng fastighet

Första spadtaget genomfördes den 25 november för OneM-etableringen. Vi har påbörjat dialog med ytterligare potentiella kunder som visat intresse för Halvorsäng.

Färjelokalisering Stena

Projektet löper enligt plan. Komplettering av miljötillståndsansökan inlämnad och samråd av detaljplan pågår.

Preems HVO-projekt

Preem har informerat GHAB om att de pausar sitt HVO-projekt i Göteborg. Preem vidhåller och fortsätter att leverera enligt sin omställningsplan men med justerad tidplan. Det stora projektet [REDACTED] är snart klart, och första delen av projektet [REDACTED] har påbörjats. Preem konstaterar att de inte finns finansiella eller personella resurser för att bedriva två, större omställningsprojekt i Göteborg och Lysekil samtidigt.

Medarbetare

Medarbetarundersökningen är nu genomförd och svarsfrekvensen uppgick till 91 procent (79 procent, 2023). Resultatet var på det stora hela mycket bra. Cheferna presenterar och för dialog om resultatet på arbetsplatsträffar i november. Vi jobbar med resultatet och förbättringsaktiviteter integrerat med insikterna från de veckovisa pulsmätningarna.

Ny i rollen som Utvecklingschef blir Anna Berggren. Hon börjar hos oss den 15 januari, vilket vi gläds mycket över. Hon kommer till oss från [REDACTED] där hon idag har en roll som affärsutvecklingschef inom bygg, fastighet och projektledning.

Vi har genomfört ännu en kurs i självledarskap för ytterligare 13 medarbetare den 18–19 november. Flera deltagare har kommenterat kursen positivt. Vi inväntar resultatet från den skriftliga utvärderingen.

Den 4 december kommer vi genomföra ett chefsforum på Bryggan i Galären på temat "Stadens gemensamma ledarskap, från delar till helhet" med föreläsare Christer Zandén och Linda Johannessen, båda från SLK.

I vår strävan att öka mångfalden avser vi försöka ta in en eller två praktikanter genom Jobbsprånget under våren 2025. Jobbsprånget är Sveriges största praktikprogram för utrikesfödda akademiker.

I verksamhetsplaneringen för år 2025 kommer det inom personalområdet vara fokus på arbetsmiljö, hälsa och långsiktig kompetensförsörjning. Vi avser också inkludera befintlig personals utveckling med fokus på att rusta oss för nuvarande och kommande komplexa utmaningar.

Digitalisering/Innovation

Göteborgs Hamn har blivit beviljade medel från [REDACTED] för projektet [REDACTED]. Projektet spänner över tre år vars syfte är att förbättra digital spårbarhet för landburna transporter till och från Göteborgs hamn, med fokus på hållbarhet och kapacitetsutnyttjande. Genom att implementera sensorteknik, så som [REDACTED] och kameror, vid järnvägsspår och andra strategiska punkter möjliggörs realtidsanalys av godsflöden. Detta ger ökad visibilitet i transportkedjan, vilket leder till bättre planering för oss och för våra kunder, minskad miljöpåverkan och ökad resursoptimering för aktörer i branschen.

Projektet är del av [REDACTED] utlysning "Hållbar hamn", där Göteborgs hamn gick vinnande ur det förstutlysta förberedelseprojektet med AI Vision och kammade hem [REDACTED] Mkr ([REDACTED]) för att utreda potentialen av kamerateknik att samla in data om godsflöden i realtid. I den andra delen av utlysningen avses en större systemdemonstrator, där vi också tog plats och kammade hem ett [REDACTED] Mkr-projekt ([REDACTED]) för att kunna skala upp utifrån förberedelseprojektet. Den närmaste tiden bedrivs ett intensivt förberedande arbete för att planera för dessa tre år med målet att maximera dess genomslag.

IT/ Cyber Security (Patrik)

NIS tillsyn av Transportstyrelsen genomförd där vi nu väntar på resultat med god magkänsla, vi förväntar oss dock viten men vi vet ännu inte i vilken härad.

NIS2 – Insamling av information kring självskattning av cyberhygien för våra leverantörer fortgår. Genomlysningsrapporter för våra cloudmiljöer har genomförts och aktiviteter planeras in för att göra vår miljö än säkrare.

Rekrytering av IT-Specialist med inriktning på cybersäkerhet fortgår, där vi har valt att gå vidare med en kandidat. Utvärdering av vår SOC tjänst ska påbörjas med en extern part för att kvalitetssäkra arbetet kring incidenter.

En myndighet som jobbar mycket med försvarsfrågor har besökt oss - de vill att vi är diskreta med att nämna dem vid namn varför jag inte gör det här - och är positiva till att hjälpa oss free-of-charge med att stärka vissa delar av vår motståndskraft och även kunna identifiera hot från främmande makt. Vad detta de-facto ger oss får vi se under 2025 men det verkar finns en hög kompetens hos dem så jag är försiktigt positiv.

Övrigt

VD:s aktiviteter sedan förra mötet (utdrag)

[REDACTED]

[Redacted]

VD:s kommande aktiviteter (utdrag)

[Redacted]