|  |  |
| --- | --- |
| Yttrande remiss  Styrelsen 2024-12-16  Ärende/Paragraf: 131 | Handläggare: Anastazia Kronberg, Processledare  Telefon: 031-367 61 17  E-post: anastazia.kronberg@businessregion.se |

# **Yttrande över motion från Axel Darvik (L) och Emmyly Bönfors (C) om nya nattågslinjer till och från Göteborg**

## Förslag till beslut

## I styrelsen för Business Region Göteborg:

## Att godkänna förslag till yttrande men att Västra Götalandsregionen tar ansvaret att leda arbetet och att Business Region Göteborg (BRG) tillsammans med Göteborg Co deltar i arbetet med att utveckla nya nattågslinjer till och från Göteborg och Västra Götalandsregionen.

## Sammanfattning

Axel Darvik (L) och Emmyly Bönfors (C) har skickat en motion om nya nattågslinjer till och från Göteborg på remiss för yttrande till Business Region Göteborg, Västra Götalandsregionen och Göteborg & Co. Förslaget i motionen är att Göteborgs Stad ska ge Business Region Göteborg (BRG) i uppdrag att i samarbete med Västra Götalandsregionen, Göteborg & Co och relevanta aktörer undersöka möjligheterna för att etablera och utveckla nya nattågslinjer till och från Göteborg och Västra Götalandsregionen.

Nattågen är inte bara en viktig länk för arbetsmarknaden och utbildningsmöjligheter, utan också för besöksnäringen. Tåg är en avgörande del av framtidens hållbara transporter, och därför måste Västsverige fortsatt inkluderas i nattågstrafiken. Med tanke på de stora investeringar som sker i den gröna omställningen längs Norrlandskusten och i Västsverige blir transportinfrastrukturens mellan dessa punkter ännu viktigare. Den industriomställning som sker i dessa regioner idag kommer att kräva ett samarbete och ett utbyte av kompetens mellan regionerna.

BRG är positiv till att samarbeta med Göteborg och Co, Västra Götalandsregionen och övriga aktörer i syfte att bibehålla och öka möjligheterna att resa med nattåg till och från Göteborg och andra delar av landet, Norge och destinationer i Centraleuropa. Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har för egen del i september 2024 tagit beslut om att genomföra en utredning för att se på olika handlingsalternativ för bibehållen och utökad nattågstrafik till och från Västsverige. Denna utredning kan med fördel, i sin helhet eller delar av, genomföras tillsammans med BRG, Göteborg & Co samt övriga intressenter. Därutöver har Göteborg & Co AB fått i uppdrag i 2025 års budget att arbeta för tågförbindelser mellan Göteborg och viktiga tågknutpunkter i Europa.

BRG väljer därför i vårt yttrande att ställa oss bakom förslaget, men istället för att leda arbetet, föreslår BRG att bolaget ska delta i arbetet tillsammans med ovan nämnda parter där arbetet leds av Västra Götalandsregionen. Västra Götalandsregionen har redan fattat ett sådant beslut och har avsatt tid och resurser för arbetet.

## Ärendet

Nattågen mellan Västra Götaland och Norrland riskerar att försvinna, vilket skulle innebära att invånarna i Göteborgsregionen skulle förlora ett av de viktigaste sätten att resa långväga på ett klimatsmart och bekvämt sätt. SJ har meddelat att de avser att lägga ner samtliga nattåg från Göteborg från april 2025, eftersom Trafikverket endast kommer upphandla nattåg från Stockholm. Detta trots att nästan hälften av nattågsresenärerna till Norrland reser från Göteborg.

För att kunna kompetensförsörja näringslivet och ge fler människor möjligheten att hitta jobb, utbildning och sysselsättning behövs en välutbyggd infrastruktur – och nattågen spelar en avgörande roll i detta. Göteborg är Sveriges näst största stad och en central knutpunkt för resenärer i hela västra Sverige. Att förlora denna förbindelse riskerar att isolera delar av landet och göra det svårare för människor att röra sig mellan norr och söder. Nattågen är inte bara en viktig länk för arbetsmarknaden och utbildningsmöjligheter, utan också för besöksnäringen. Tåg är en avgörande del av framtidens hållbara transporter, och därför måste Västsverige fortsatt inkluderas i nattågstrafiken.

Med tanke på de stora investeringar som sker i den gröna omställningen längs Norrlandskusten och i Västsverige blir transportinfrastrukturens mellan dessa punkter ännu viktigare. Den industriomställning som sker i dessa regioner idag kommer att kräva ett samarbete och ett utbyte av kompetens mellan regionerna.

Med Göteborgs strategiska placering i huvudstadskorridoren mellan Oslo och Köpenhamn har Göteborg potentialen att bli en central knutpunkt för nattåg, som binder samman Norden med den europeiska kontinenten. Dessutom bör staden och regionen positionera sig i sammanhanget inför öppnandet av den nya förbindelsen Fehmarn-Belt förbindelsen som beräknas stå klar 2029. Ett utökat nattågsnätverk skulle inte bara erbjuda resenärer från Göteborg och Västsverige bättre alternativ, utan även stärka stadens roll som ett hållbart och internationellt resecentrum.

Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har för egen del i september 2024 tagit beslut om att genomföra en utredning för att se på olika handlingsalternativ för bibehållen och utökad nattågstrafik till och från Västsverige. Denna utredning kan med fördel, i sin helhet eller delar av, genomföras tillsammans med BRG, Göteborg & Co samt övriga intressenter. Därutöver har Göteborg & Co AB fått i uppdrag i 2025 års budget att arbeta för tågförbindelser mellan Göteborg och viktiga tågknutpunkter i Europa.

Bedömning ur ekonomisk dimension   
För att Göteborgsregionen ska vara en växande och välmående region som skapar arbetstillfällen behöver tillgängligheten till regionen vara god. Ett utökat nattågsnätverk skulle inte bara erbjuda resenärer från Göteborg och Västsverige bättre alternativ, utan även stärka stadens roll som ett hållbart och internationellt resecentrum. Enligt stadens destinationsprogram ska Göteborg vara en miljö- och klimatsmart destination där näringens aktörer och besökarna bidrar till en ekologiskt hållbar destination. Dessutom betonas behovet av att stimulera utvecklingen av besöksnäringens infrastruktur och tillgänglighet med utsläppsnåla färdsätt. Till exempel genom att samverka regionalt, nationellt och internationellt för bättre förutsättningar för smidigt, hållbart resande för internationella resor med tåg. Infrastruktursatsningar för tåg bidrar därmed till att utveckla destinationens attraktivitet och skapar förutsättningar för tillväxt i besöksnäringen.

Bedömning ur ekologisk dimension

Tåg har låg miljöbelastning jämfört med andra transportslag eftersom de är energisnåla och till stor del drivs av förnybar energi. Järnvägstrafiken står för mindre än en procent av transportsektorns samlade utsläpp av koldioxid samtidigt som den står för 24 procent av det totala godstransportarbetet och 7 procent av personresandet. Dock bidrar tåg till buller och barriäreffekter som kan ha en negativ inverkan på miljö och människors hälsa. Ökad tillgänglighet till regionen med tåg främjar hållbar stadsutveckling och förbättrar möjligheterna att resa hållbart. Detta bidrar dessutom till stadens mål om att minska klimatpåverkan från transporter med 90% och ett minskat vägtrafikarbete. Göteborgs stads destinationsprogram betonar att transporten till och från destinationen ofta utgör det största klimatavtrycket i samband med en resa. Detta gäller särskilt för långväga besökare. Utvecklade tåglinjer till regionen minskar således dessa utsläpp.

## Bedömning ur social dimension

Utveckling av tågsystemet möjliggör rörlighet, för människor samman och ger förutsättningar för fler att både arbetspendla och göra fritidsresor. Det knyter samman landsbygd med tätort och gör det enkelt att resa mellan städer, regioner och till och från länder. Fler människor inkluderas i samhället. Näringslivets kompetensförsörjningsbehov och samarbete med Norrland inom den gröna omställningen gör att transportinfrastrukturen mellan dessa punkter blir ännu viktigare då ett samarbete och utbyte av kompetens mellan regionerna kommer att behövas.

Bilagor

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

* Remissmissiv
* Handling 2024 nr 152 Motion av Axel Darvik (L) och Emmyly Bönfors (C) om nya nattågslinjer till och från Göteborg

Beslutet skickas till Göteborgs Stad, stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se

Patrik Andersson

Vd, Business Region Göteborg AB