
Närvarande:

Ordinarie:	Johanna Hector Lund	Ordförande
	Bijan Zainali	Andre vice ordförande
	Rasmus Loberg	
	Gunne Sten	
	Mats Jakobsson	
	Carsten Jensen	
	Patrik Johansson	

Suppleanter:	Urban Junevik	§§ 96-111
	Torbjörn Christensson	§§ 96-111
	Hans Gavin	§§ 96-111
		§§ 96-111

Personalrepr.	Jihad Aouad	Kommunal	§§ 96-103
	Per-Åke Karlsson	Kommunal	§§ 96-103
	Jimmy Jansson	Kommunal	§§ 96-103
	Vladimir Prodanovic	Vision	§§ 96-103, §§ 105-111
	Goran Divankovic	Vision	§§ 96-103, §§ 105-111

Övriga:	Linda Rudenwall	Verkställande direktör (VD)	§§ 96-111
	Helene Fendell	Sekreterare (SEK)	§§ 96-103, §§ 105-111
	Malin Andersson	Avdelningschef Styrning och utveckling	§§ 110-111
	Hans Rosenhoff	Styrelseakademien	§ 104

Frånvarande:	Stefan Olinder	Förste vice ordförande
	Marcus Luthje	Ordinarie
	Tomas Karlsson	Suppleant
	Kent Lagrell	Suppleant
	Erling Nilvall	Kommunal

Tid: Klockan 13.00 – 16.00

Justerande: Carsten Jensen

Underskrifter:

Sekreterare:	§§ 96-103, §§ 105-111
Ordförande:	§§ 96-111
Justerande:	§§ 96-111

- § 96 Sammanträdets öppnande**
Ordförande hälsade välkommen till sammanträde för Göteborgs Spårvägar AB.
- § 97 Val av justerare**
Carsten Jensen utsågs att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- § 98 Ev. tjänstgörande under mötet**
Suppleant Hans Gavin samt Torbjörn Christensson var tjänstgörande under hela mötet.
- § 99 Godkännande av dagordningen**
Utsänd dagordning godkändes.
- § 100 Eventuellt anmälan av jäv**
Ordförande frågade om någon styrelseledamot behövde anmäla jäv i något av dagens beslutsärenden, vilket ingen gjorde.
- § 101 Föregående sammanträdesprotokoll**
Protokoll från den 23 oktober 2024 godkändes och antecknades till handlingarna.
- § 102 Presidie- info**
Ordförande informerade om ändrat datum för styrelsemöte i april, nytt datum är den 22 april- 2025.
- Ordförande informerade att det inkommit en begäran från kommunstyrelsens styrgrupp för miljö- och klimat. Styrgruppen gör en statuskontroll efter beslut i kommunfullmäktige om att alla bolag ska ha ett systematiskt miljöarbete och har bett GSABs presidie att inkomma med en redogörelse för arbetet med att införa ett internt miljöledningssystem. Presidiet gav VD och chef för Styrning och utveckling i uppdrag att sammanställa informationen.
- Ordförande informerade om att presidie-info på kommande styrelsemöten kommer att avgränsas till information som specifikt berör GS.
- Andre vice ordförande informerade om det pågående arbetet med långtidsprognosen (LTP) hos Västtrafik. LTP fastställs i december.
- § 103 Återkoppling Ägardialog**
Ordförande återrapporterade från Ägardialogen som ägde rum den 21 november.
- Styrelsen beslutade
- att** anteckna informationen till protokollet.
- § 104 Styrelseutvärdering 2024**
Styrelsen beslutade om enskild överläggning och personalrepresentanter och sekreterare lämnade rummet.
Hans Rosenhoff från Styrelseakademien presenterade resultatet av genomförd utvärdering.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet.

§ 105

VD-info

Materialet var tidigare utsänt.

Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024

VD informerade om uppföljning av riskbedömning och riskanalys som skett kopplat till affärsplanen. Genomgång av riskerna kommer ske kvartalsvis i bolagsledningen under kommande år.

Avvikelser av större karaktär, Ringön

VD gav en statusrapport gällande det pågående arbetet på Ringön. VD informerade att Västfastighet har kommit fram till att teknisk handbok/banstandard inte gäller på depå och Västfastigheter har tagit fram ett förslag på permanent lösning på depå Ringön. GS och Västfastigheter analyserar nu det framtagna förslaget.

VD informerade att avdelning Fordon och driftsäkring har fått i uppdrag att ta fram en konsekvensanalys för när det kan bli stora konsekvenser kopplat till trafikutsättning.

Övrig information

VD hänvisade till utsänt material.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet.

§ 106

Månadsrapport oktober 2024

Materialet var sedan tidigare utsänt.

Styrelsen beslutade

att godkänna månadsrapporten för oktober 2024.

§ 107

Fastställande av Intern kontrollplan 2025

Materialet var sedan tidigare utsänt. SEK föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att fastställa Intern kontrollplan 2025.

§ 108

Fastställande av Affärsplan 2025-2027

Materialet var sedan tidigare utsänt. VD föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att godkänna Affärsplan 2025-2027.

§ 109

Övriga frågor

Vision framförde att de anser att de borde fått delta under styrelseutvärderingen under § 7.3 som tidigare år.

Styrelsen beslutade

att notera personalrepresentanternas synpunkter till protokollet.

§ 110

Fördjupningspunkt, CSRD Hållbarhet

Chef för Styrning och utveckling informerade om GS hållbarhetsarbete för att säkerställa lagefterlevnad gällande CSRD och EU taxonomin. Rapportering kommer ske till Stadshus år 2026 för verksamhetsåret 2025.

Materialet kommer att publiceras.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet.

§ 111

Mötets avslutande

Ordföranden tackade styrelsen för dagens sammanträde och förklarade därefter sammanträdet avslutat.

Nästkommade ordinarie styrelsesammanträden 2024:

20 december kl 14.00 Extrainsatt styrelsemöte

VD-info till styrelsen

November 2024
Linda Rudenwall

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar

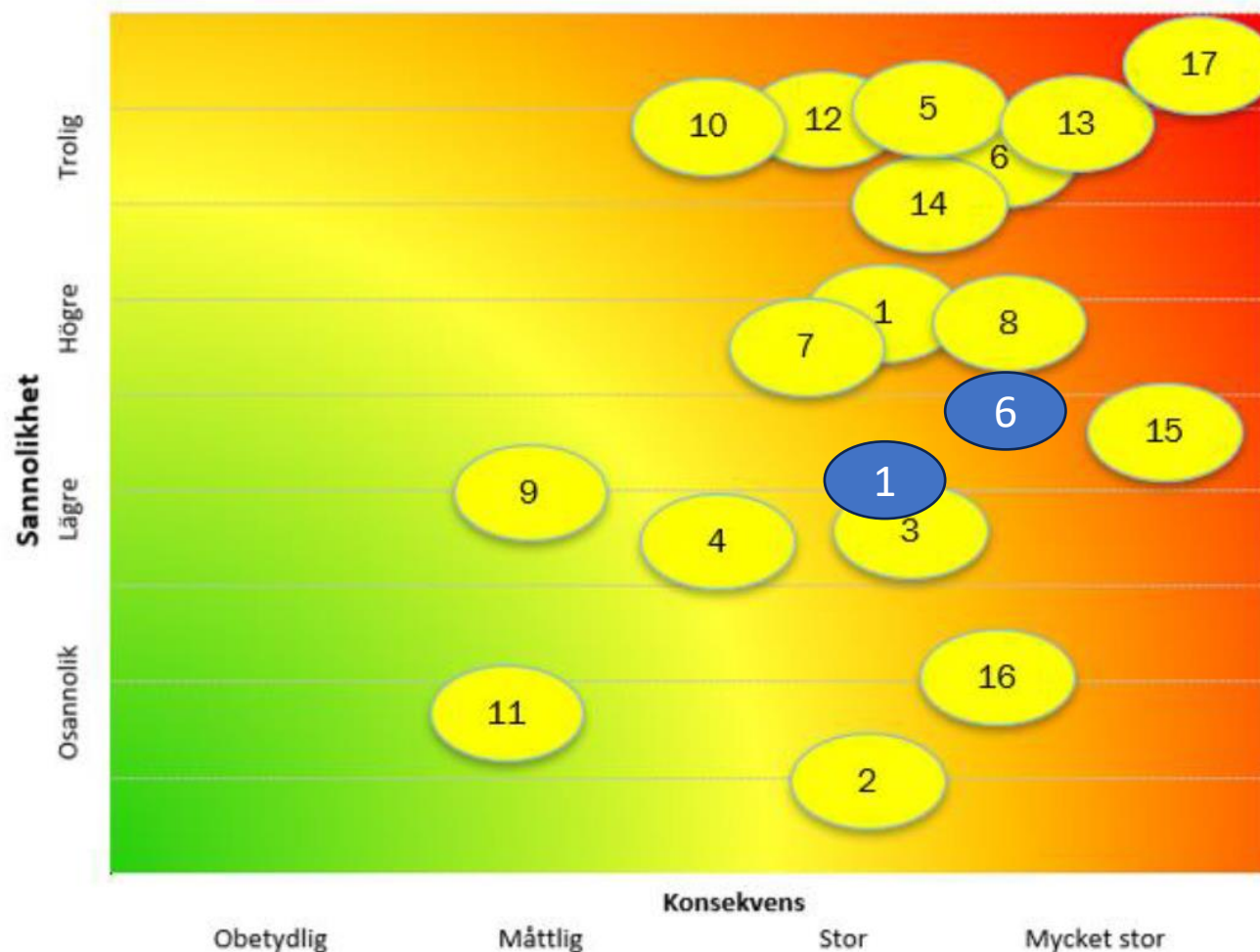


Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar

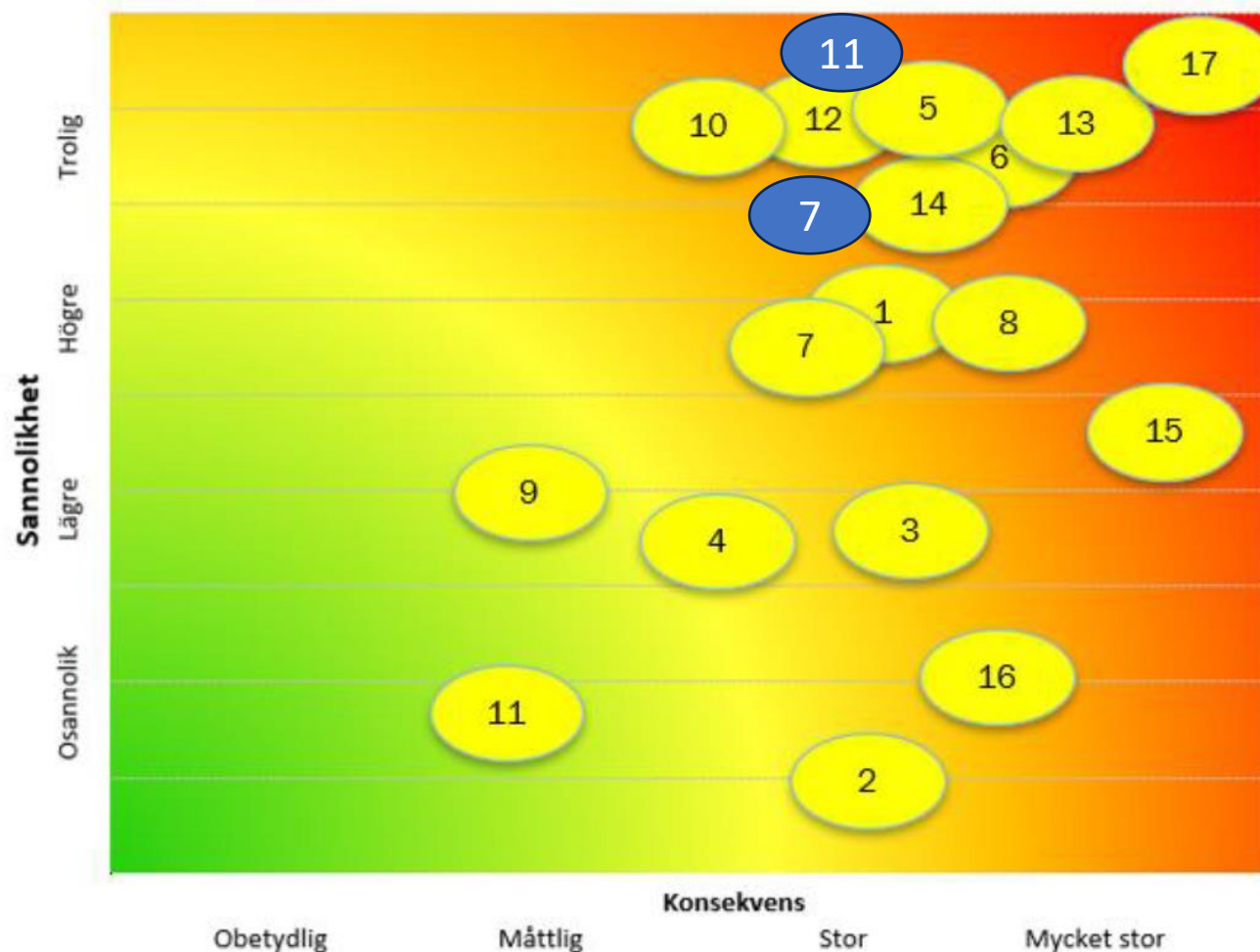


Uppföljning riskbedömning i affärsplan



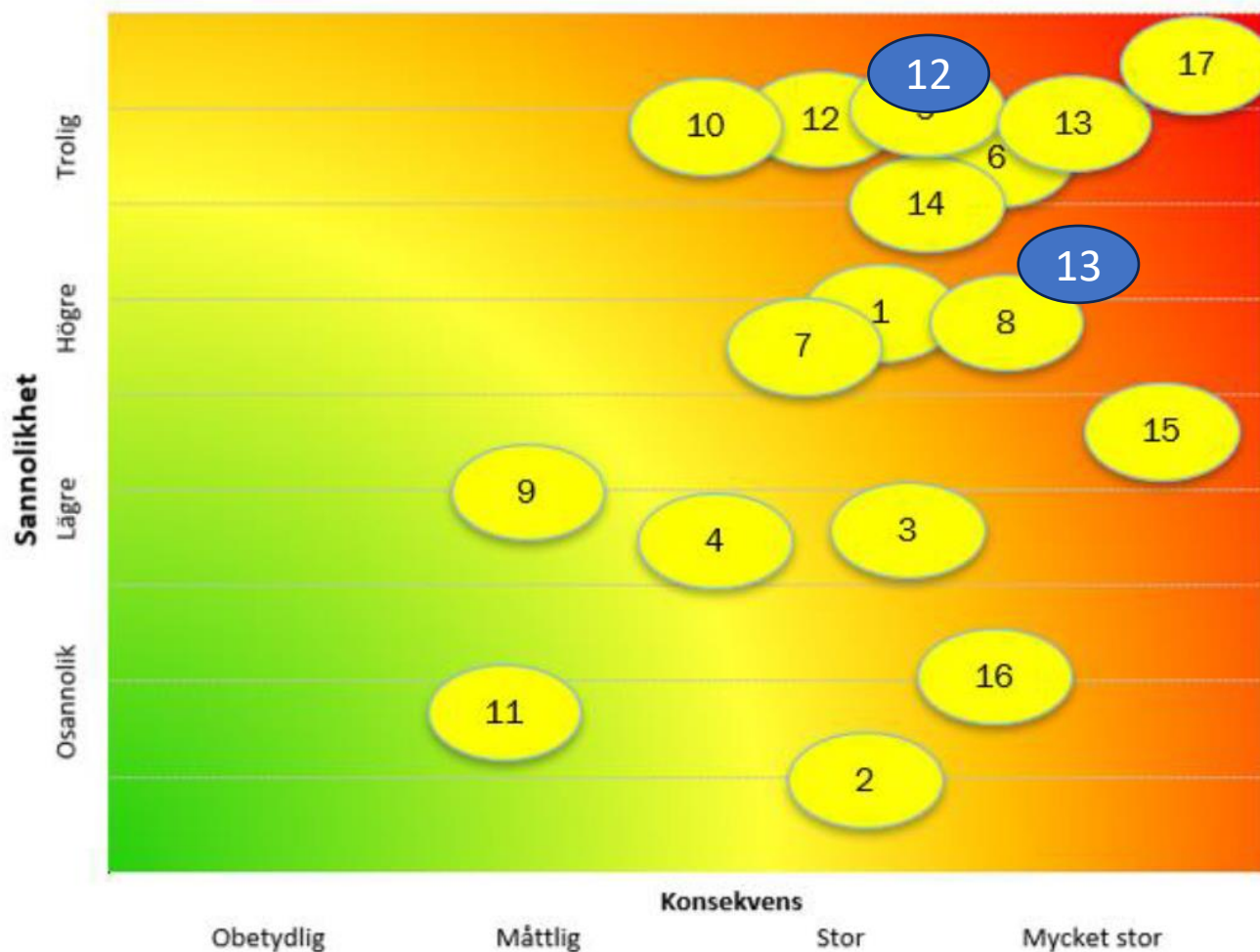
1. **Implementering av förnyade och förbättrade arbetssätt och digitalisering möter motstånd i organisationen**
Går i positiv riktning.
2. **Bristande leveransfokus för GS som helhet**
Mål- och resultatstyrning ger förutsättningar.
3. **Ökat säkerhetsläge påverkar GS leverans**
Inte påverkat i någon större utsträckning.
4. **Budgetnivå i förhållande till uppdragsvolym och omvärldsekonomi**
Ekonomi är i balans Trafikavtalet, kvar att göra inom Utförandeentreprenadavtalet.
5. **Framkomlighetsnivå bana i förhållande till resenärsnöjdhet, trafiksäkerhet och påverkan på arbetsmiljö**
Fortfarande stor påverkan.
6. **Underhållsplanering bana i förhållande till resenärsnöjdhet, trafiksäkerhet och påverkan på arbetsmiljö**
Treparsamverkan har förbättrat planeringsarbetet. Nytt avtal under bearbetning.

Uppföljning riskbedömning i affärsplan



7. **Underhållsplanering fordon i förhållande till depå- och flödeslogistik**
Pågående planering/omplanering Ringön.
8. **Materialförsörjning fordon M29, M31, M32 i förhållande till önskad trafiksäkerhetsnivå och trafikservicegrad**
Fortfarande viss problematik kopplat till obsolescenser.
9. **Förarnas arbetsmiljö gällande fordonsfunktion, värme, kyla i förhållande till önskad trafiksäkerhetsnivå- och trafikservicegrad**
Fortfarande problematik kopplat till arbetsmiljö.
10. **Försening i fordonsleveransplan M34 samt otillräckligt antal fordon i förhållande till framtida resandeutveckling och trängsel**
Förändringar i tidplan, sårbarhet under 2025.
11. **Försening depå Ringön etapp II i förhållande till trafikstart juni och augusti 2024**
Problematik pelarspår, prognos Q1 2025.

Uppföljning riskbedömning i affärsplan



- 12. Skick på depå Majorna i förhållande till behov av flödeslogistik och behov av fordonstillgänglighet**
Beslut renovering etappvis åren 2027-2029. Spår, växlar och pelare byts under de kommande åren.
- 13. Svårigheter att attrahera förare, tekniker och mekaniker i förhållande till anställningserbjudande och förmånsläge**
Pågående handlingsplan förare. Interna utbildningar undersöks.
- 14. Svårigheter att kompetensutveckla medarbetare i förhållande till nivå av trafikbeställning, fordonstillgänglighet och flödeslogistik**
Planerad ökning behörighetsutbildningar inför 2025.
- 15. Beslut om upphandling av M35 dröjer**
Förstudie beslutad och genomförs.
- 16. Korruption och oegentligheter**
Förnyad intern kontrollplan 2024 inom området.
- 17. Försenade infrastruktursatsningar**
Underhållsskuld befintlig bana är omfattande. Allé-länken beslutat KF. Hållplatsförlängningar linje 5 och 11 klarar tidplanen.

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- **Avvikelse av större karaktär, Ringön**
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Avvikelser av större karaktär

Pelarspår Ringön

7 st avstängda pelarspår på depå Ringön fr.o.m. 2024-07-15/16 pga spårviddsavvikelser (urspårning inträffade 2024-07-15)

Händelser:

- Urspårning sker på pelarspår 1 Ringön
- Mätningar utförts på alla spår, både olastat och lastat
- Besiktningen hos Göteborgs Spårvägar har efter mätningar stängt av spåren
- Metod för tillfällig lösning steg 1 och 2 har tagits fram av Skanska
- Tillfälliga åtgärder steg 1 och 2 har utförts på pelarspår 1 svarvspår samt spår 3. Se bilder.
- Metod för permanent lösning är under utarbetning av Västfastigheter
- Mätningar har gjorts efter tillfälliga lösningen och de är inom toleransnivå
 - Viss rörlighet har upptäckts och korrigerats
- Trafiksäkerhet samlar in dokumentation och följer ärendet.
- Beslut fattats att: Omplanera 19/8 – 31/1, 31 st omlopp flyttas från Ringön till Majorna.
- VF har undersökt om banstandarden även gäller för depån. Den gäller ej i depå.
- Förslag med lägre krav än Teknisk handbok/banstandard har tagits fram och undersöks av GS

och VF.

- Den nya lösningen kommer att gälla som ny standard vid projektering i depå.
- GS gör riskanalys gällande arbetsmiljön.
- Fordon och driftsäkring tar fram en tidplan för när det blir konsekvenser för trafikutsättning.
- Ingen prognos för när permanent lösning är på plats.

För närvarande ingen trafikpåverkan, men risk att det blir trafikpåverkan framåt.

Kostnadsökning pga avvikelserna:

- Total fördyring prognostiseras till 800-850 tkr.



Ny/ändrad text

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månaders avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Trepårtssamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Måluppföljning

Ökat resande

Antal resor ska öka ●

Säker och hållbar resa

- Antal olyckor i trafik ska minska ●
- Antal olyckor på arbetsplats ska minska ●
- Restavfall ska minska ●
- Energiförbrukning spårvagn ska minska ●
- Energiförbrukning fastighet ska minska ●

Säkrad kompetensförsörjning

- Hållbart medarbetarengagemang ska öka ●
- Vakanta tjänster ska minska ●
- Sjukfrånvaron ska minska ●

Nöjda kunder

- Kundhöjdhet ombord ska öka ●
- Kundsynpunkter från resenär ska minska (negativa) ●
- Kundnöjdhet VT och SMF ska öka ●
- Trafikservicegraden ska öka ●

Ständigt förbättrad effektivitet

- Trafikavtalskostnader per resa ska vara hållbar ●
- Trafikavtalskostnader per km ska vara hållbar ●
- Punktligheten ska öka ●
- Reshastigheten ska öka ●

Status okt 2024	Status	Prognos
Ökat resande	88,6 %	
Säker och hållbar resa	84,7 %	
Säkrad kompetensförsörjning	96,5 %	
Nöjda kunder	93,4 %	
Ständigt förbättrad effektivitet	88,3 %	

Ekonomiuppföljning

Trafikavtalet

Utfall: 15,5 mnkr (36,1 mnkr föregående månad)

Prognos: 3,4 mnkr (3,4 mnkr föregående månad)

Utförandeentreprenadavtal

Utfall: -5,1 mnkr (-3,1 mnkr föregående månad)

Prognos: -6,1 mnkr (-6,1 mnkr föregående månad)

Övriga avtal

Utfall: 1,6 mnkr (2,0 mnkr föregående månad)

Prognos: 0 mnkr (0,3 mnkr föregående månad)

Trafikavtalet

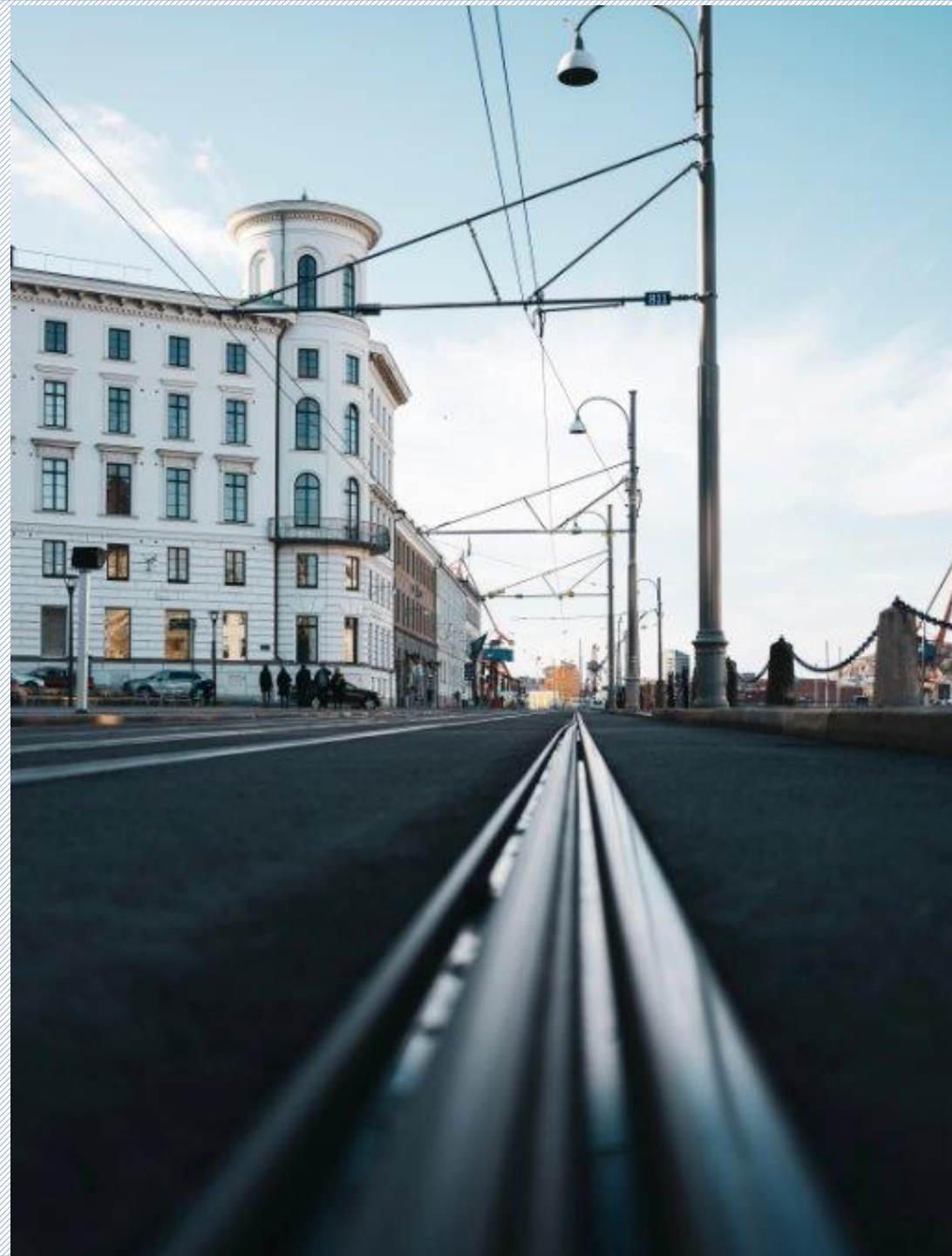
Trafikavtalet redovisar per oktober ett resultat före finansiellt netto om 15,5 mnkr. Intäkterna avviker negativt med -0,8 mnkr. Kostnadssidan avviker positivt med 7,4 mnkr och förklaras av högre kostnader för material och köpta tjänster. Dessa vägs upp av lägre personalkostnader, avskrivningar, elkostnader samt hyra för Ringön etapp 2.

Prognosen för Trafikavtalet uppgår till 3,4 mnkr, vilket är 3,4 mnkr högre än budget. Prognosen påverkas av högre kostnader för uniformer 2 mnkr, försäkringar 2,1 mnkr, Intraservice 3 mnkr, trygghetslarm 3,2 mnkr samt köpta tjänster. Kostnader för pensioner ökar på grund av ändrade prisbasbelopp och räntor om 14,8 mnkr mot budget. De högre kostnaderna vägs upp av lägre hyreskostnad för etapp 2 Ringön 16 mnkr, lägre personalkostnader om 9,9 mnkr samt lägre avskrivningar om 11 mnkr.

Utförandentreprenadavtalet

Utförandeentreprenadavtalet redovisar per oktober månad ett negativt resultat före finansiellt netto om -5,1 mnkr. Intäkterna avviker positivt mot budget med 16,9 mnkr, verksamheten budgeterar intäkterna efter historiska utfall på grund av att beställningar sker efter att bolaget fastställt budgeten för nästkommande år. Drygt 2 mnkr av det negativa resultatet beror på en vattenläcka i Bockeboa, vilket under nästkommande år troligtvis kommer att regleras av försäkringsintäkt.

Prognosen för Utförandeentreprenadavtalet för helåret är negativt och uppgår till -6,1 mnkr på grund av ofinansierade kostnader (overhead) vilket till stor del beror på att verksamheten har betydligt färre anställda i egen regi jämfört mot budget. Det får som konsekvens att verksamhetens overheadkostnader inte finansieras i samband med debitering till kund



Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - **Leveransstatus**
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar

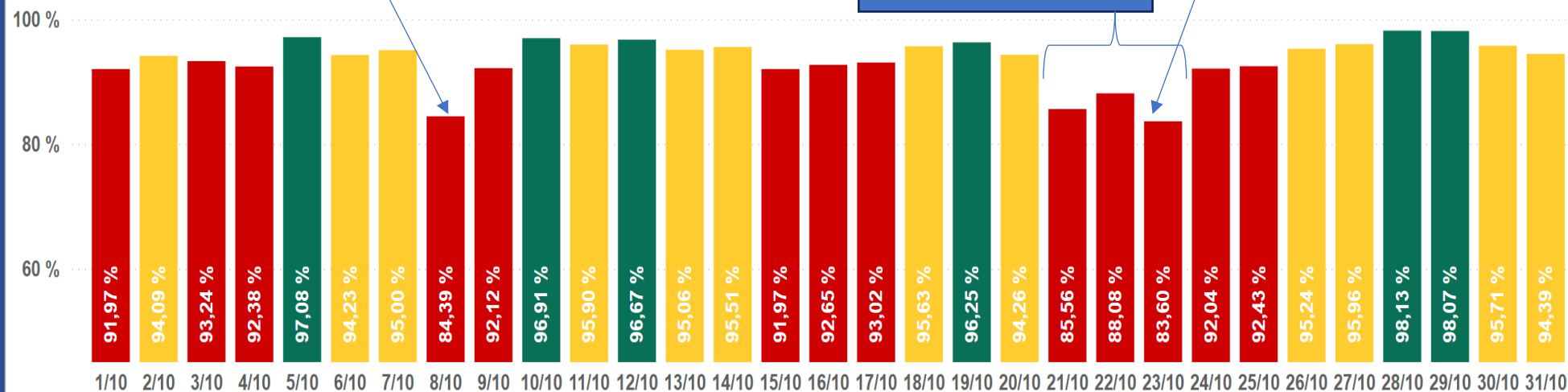


Växellådshaveri M32

Leveransstatus - Oktober

Växellådshaveri M32

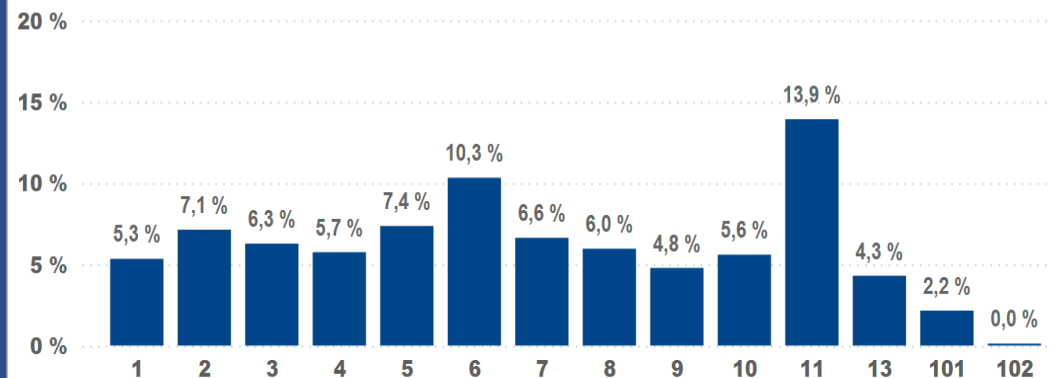
Andel störningsfri trafik per trafikdygn

Förlängt spårarbete
vid Saltholmen

Störningsfri trafik - senaste 6 månader

År	Månad	Planerade turer	Störningsfria turer	Andel störningsfri trafik
2024	5	84 406	75 493	89,44 %
2024	6	75 623	70 673	93,45 %
2024	7	79 950	77 181	96,54 %
2024	8	76 804	72 890	94,90 %
2024	9	86 142	80 437	93,38 %
2024	10	90 278	84 268	93,34 %
Totalt		493 203	460 942	93,46 %

Andel störning i trafik per linje



Trafikservicegrad 93,3%

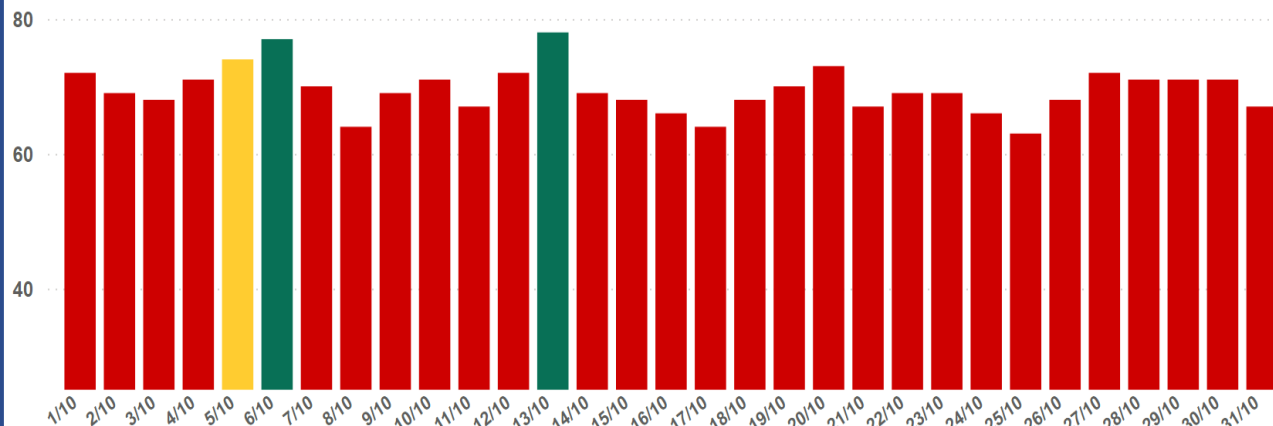
Det förlängda arbetet 21-23/10 påverkar över 700 turer.
Växellådshaveri 8/10 och 23/10 påverkar ca: 350 turer.
Dessa händelser står för ca 16% av hela oktobers störda turer.

Det förlängda arbetet kategoriseras som externa faktorer och Växellådshaveri som fordonfel.

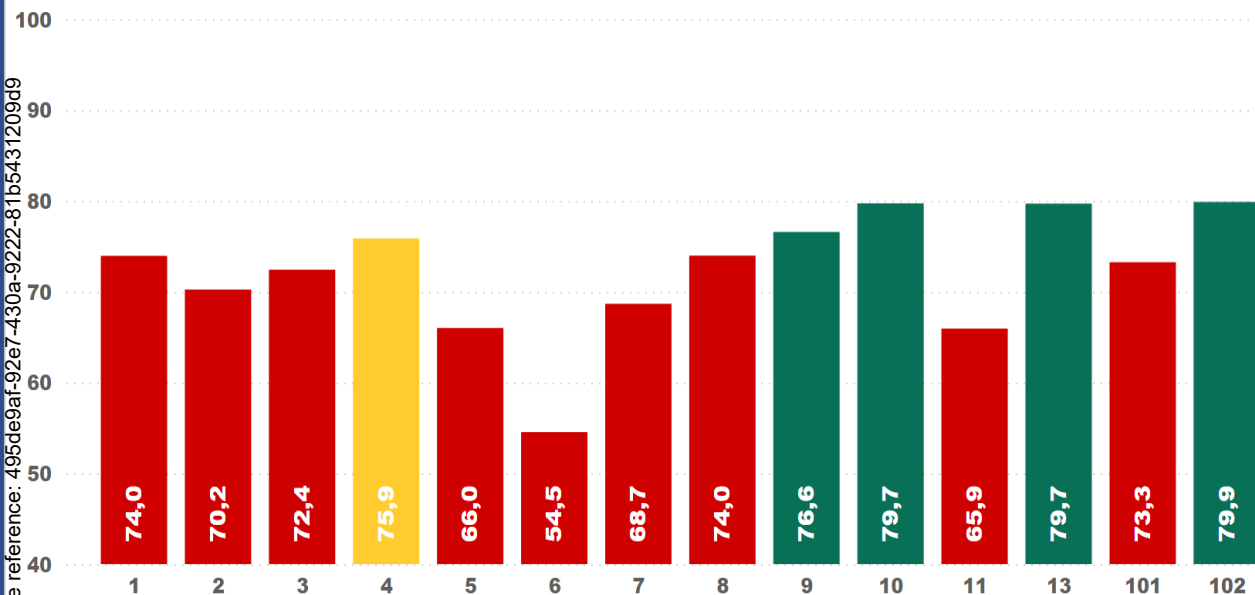
Under oktober står externa faktorer för 2557 störda turer (42,6%) och fordonsfel för 2076 störda turer (34,6%)

Övriga störda turer beror på:
-Tillbud & olyckor 652 störda turer
-Infrastruktur 396 störda turer
-Medarbetare 304 störda turer (fel-körning, förarbrist mm)

Punktlighet per dag



Punktlighet per linje



Punktlighet - Oktober

Punktlighet - senaste 6 månader

År	Månad	Punktlighet per månad
2024	5	68,5
2024	6	73,3
2024	7	75,6
2024	8	72,3
2024	9	71,6
2024	10	69,5

Genomsnitt 71,8

Punktlighet 69,5%

Arbeten, spåravstängning och trafikstörningar påverkar punktligheten negativt.

Alla dessa faktorer sätter linjenätet och fasning "ur spel" Och flera linjer behöver "samsas" om en mindre yta/spår

Under oktober uppstår även lövhalka. Detta innebär att förarna behöver reducera hastigheten då bromssträckan blir längre än normalt.



≥76%

≥74%

<74%



Göteborgs
Spårvägar

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Pågående arbetsmiljöärenden

Förare träffad av grön laser

Allvarligt tillbud 26/10. Händelsen är anmäld till AV.

Hot och våld förare

Allvarligt tillbud 2/11. Händelsen är anmäld till AV.

Elolycka verkstad

Ljusbåge uppstod i samband med el-arbete på spårvagnstak depå Rantorget 9/11. Orsakade mindre brännskada.

Händelsen är anmäld till AV.

Allvarligt el-tillbud

21/10 inträffar ett allvarligt el-tillbud med anledning av felplacerad jordstång på depå Majorna. Händelsen är anmäld till AV.

Spårvagn passerar omlagd och nycklad växel

21/10 inträffar ett allvarligt tillbud vid arbete i spår. En spårvagn passerar den växel som spårarbetarna lagt om och nycklat. Händelsen är anmäld till Arbetsmiljöverket som har begärt att ta del av GS utredning senast den 15/12.

Vagn 420 M32

Med anledning av upprepande stoppande fel i vagn 420 begär SO i 6.6a-framställan den 15/10 att GS vidtar åtgärder. SO begär felsökning och reparation av vagn 420 samt undersökning och åtgärder kopplat till GS systematik för trafiksättning. Mot bakgrund av genomförd utredning svarar GS att detta inte är ett vanligt återkommande fel.

Allvarligt el-tillbud

I september inträffar ett allvarligt el-tillbud i samband med återställning av bruten 750-volt på depå Majorna. Händelsen involverar intern och extern personal. AV har begärt att ta del av GS utredning. GS har svarat och inväntar AVs beslut.

Edilon

Infrastruktur och driftsäkring jobbar vidare med skyddsombuds 6.6a-framställan i maj kopplat till hur GS uppfyller kraven för arbete som innebär termisk nedbrytning av Edilon. Det som kvarstår är att uppdatera riskbedömningarna i GS kemikaliehanteringssystem.



Ny/ändrad text

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - **Händelser i trafik**
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Händelser i trafik

Okt	2023	2023	2023	2024	2024	2024	utv.
	Olyckor Okt	Olyckor Ack	antal olyckor per 1.000 000 km	Olyckor Okt	Olyckor Ack	antal olyckor per 1.000 000 km	
Vägtrafikolycka	15	184	15,67	14	181	15,61	-0,4%
Kollision - Depå	0	11	0,94	1	8	0,69	-26,4%
Kollision - Trafik	0	4	0,34	1	4	0,34	1,3%
Tillbud, Hs/Ps-signal	9	108	9,20	20	105	9,05	-1,5%
Urspårning - Depå	1	5	0,43	3	15	1,29	203,8%
Urspårning - Trafik	0	3	0,26	0	5	0,43	68,8%
Fotgängareolycka	0	15	1,28	3	13	1,12	-12,2%
	Olyckor Okt	Olyckor Ack	antal olyckor per 1.000 000 resor	Olyckor Okt	Olyckor Ack	antal olyckor per 1.000 000 resor	i %
Fall vid på- avstigning	0	13	0,12	0	5	0,05	-60,2%
Fall i vagn	1	21	0,20	1	19	0,19	-6,4%

Analys

Minskning av olyckor:

Vägtrafikolyckorna fortsätter att minska jämfört med 2023. Dock kan vi se att minskningen planar ut, vilket innebär att vi bör ha fortsatt uppmärksamhet. I oktober 2024 inträffade 14 Vägtrafikolyckor (VTO). Samtliga är klassade som *Mindre allvarlig* händelse (kat. 4 av 7). Dessa utgör ett underlag för att kartlägga olycksdrabbade platser.

Fotgängarolyckorna fortsätter att minska i relation till föregående år men har ökat från 2021. I oktober 2024 skedde 3 fotgängareolyckor. Samtliga klassade som allvarlighetsgrad *Olycka* (kat. 5 av 7 *Lindriga personskador*). Gemensam faktor enligt olycksrapport– Uppmärksamhet hos fotgängaren.

Ökade behov av förbättrad säkerhet:

Ökningen av antalet urspårningar i trafik och på depå som vi sett under 2024 har stagnerat. För olyckor i trafik kan vi se en nedåtgående trend jämfört med början på 2024. Urspårningar på depå kräver fortsatt fokus. En djupare analys krävs för att identifiera eventuella gemensamma faktorer.

Blandade trender vid på- och avstigning:

Fall vid på- och avstigning samt fall i vagn fortsätter att minska. Minskningen är inte kopplad till någon identifierad specifik insats, utan sannolikt till resenärsbeteende.

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månadens avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - **Fordonstatus och framåtarbete**
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Trepårtssamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Status våra spårvagnar



Vagnstyp M29 (49 st)

Roståtgärder och utrangeringsåtgärder genomförs, fasas ut Q2 2026, möjlighet 20 st till Q4 2026



Vagnstyp M32 (62 st)

Revision av dörrar, utbyte sandsystem, HVAC, obsoleta material. Ska möta kommande leverans av M35.



Vagnstyp M31 (79 st)

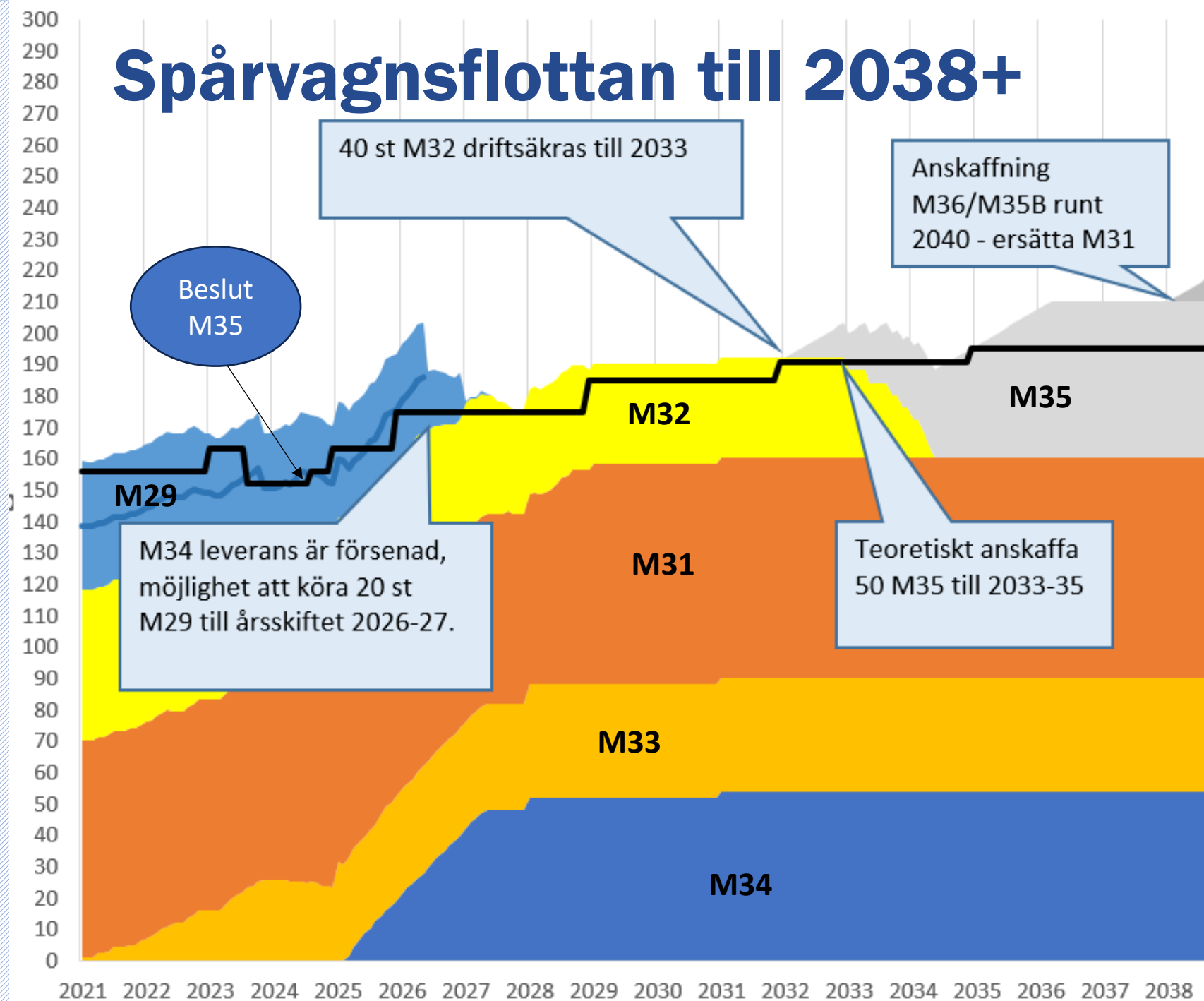
Gammal vagn som kör hårt. Revision pågår med första vagn i Göteborg Januari 2025. Mellandel stort problem vad gäller ljud, buller och vibrationer som ej åtgärdas i revision.



Vagnstyp M33/M34 (40/60 st)

Samtliga M33 levererade. M34 leverans pågår, 3 i Göteborg. Saknar fortfarande underhållsdokumentation. Skadeverkstad saknas för M34. Saknar förutsättningar för hjulringsbyte.

Spårvagnsflottan till 2038+



Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - **Depåstatus**
 - Kompetensförsörjning förare
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Depåer – investeringar och reinvesteringar

Depåfokus Ringön

Högprioriterade punkter

- Underdimensionerade spårpelare i arbetsgravar.
- Dimensionering/ utformning av avlopp och vatten i drift och verkstadshall möter inte verksamhetsbehovet.
- Mobiltäckning är undermålig.
- Styrsystemet för växlar

Pågående projekt övrigt

- Byte av utslitna växlar och spår i depåernas spåranläggningar. Startat spårbyte 9, 11, 15. Prel klart jan 2025. Kan ge störningar.
- Nya truck-kranar till Rantorgets lager upphandlas.
- Diverse renoveringar depå Slottsskogen och Rantorget.
- Skadereparationer, mindre flyttbar utrustning kommer anskaffas.

Förstudier och ytkrävande framtidsbehov under planering

- Genomförandeplanering av ombyggnad depå Majorna.
- Förstudie skadeverkstad.
- Förstudie depå Rantorget etapp 1.
- Boggi och hjularbeten för spårvagnsmodell M33 och M34.



Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - **Kompetensförsörjning förare**
 - Treparsamverkan och affärsledning
 - Status visselblåsningar



Kompetensförsörjning förare

Saknar just nu: 54 spårvagnsförare.

Målbilden är att landa på -20 förare vid tidtabellsskiftet december 2025.

Personalomsättning förare ack: 8,75 % (jmf med 2023 13,8%). 43 förare har slutat (prognos helår 50 st) och vi har fått in 53 nya hittills i år (prognos helår70 st)

Handlingsplan kompetensförsörjning förare – pågående

- Översyn av rollen som gruppchef förare i syfte att behålla förare är genomförd och förbättringar är under införande.
- Arbetsmiljö spårvagnsförare, en arbetsgrupp analyserar körtider och möjlighet till paus för förare utifrån en 66a. Gruppen har i uppdrag att analysera november månad och föreslå aktiviteter kopplat till körtider och paus.
- Förbättra utfallet nya förare mål 80% efter provanställning. Utfallet ligger i nuläget på 67%.

Tabell förarutbildningar genomförda och pågående 2024, platser och utfall

	Antal utbildningsplatser	Antal examinerade	Antal kvar efter provanställning	Antal examinerade i %	Antal kvar efter provanställning i %
2401	24	20	17	83%	71%
2402	20	15	12	75%	60%
2403	20	17	15	85%	75%
2404	15	10	9	66%	60%
2405	20				
Summa	99	62	53	77%	67%



År	Produktionsökn	Förarbrist fg år	Prognos antal avgångar	Totalt förarbehov för året	Antal utbildningsplatser	Utfall nya förare, antal	Utfall nya förare i %	Förarbrist vid årets slut
2022	0,50%	24	80	104	120	61	50%	43
2023	0,50%	43	80	123	100	45	45%	79
2024	0.00%	79	39	118	100	70	70%	48
2025	0.10%	48	90	138	144	101	70%	37
2026	5,50%	37	60	97	90	72	80%	25
2027	0,00%	25	60	85	80	64	80%	21
2028	0,00%	21	60	81	80	64	80%	17
2029	0,00%	17	60	77	80	64	80%	13

Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - **Trepartssamverkan och affärsledning**
 - Status visselblåsningar



Trepartssamverkan och affärsledning

Trepart

Arbete med nytt avtal med SMF pågår. Remiss planerad till den 6/12.

Ärendet hjulprofilsbyte ligger hos SMF för godkännande.

Vid årsskiftet ska underhållsplan till och med 2034 vara klar.

Signalfrågan har tagits upp i trepart och kommer att undersökas vidare.

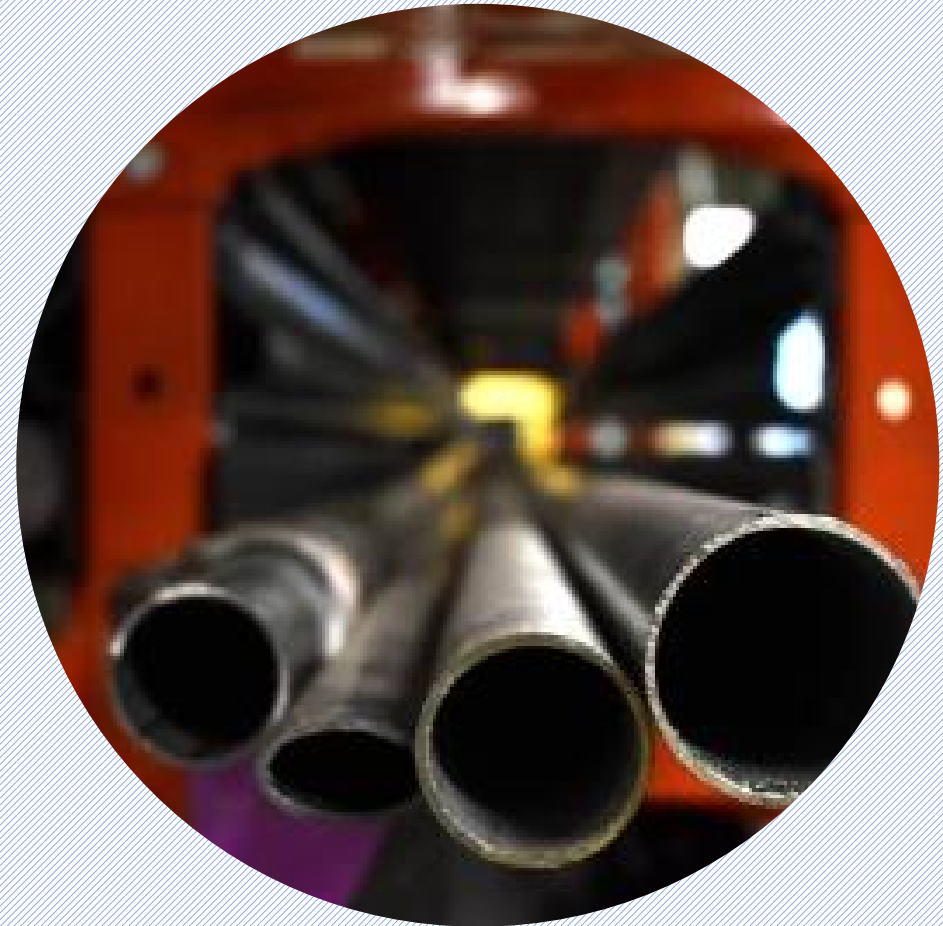
Utökat uppdrag till GS: påläggssvets (15 mnkr årligen i drift) samt utbyte spår och växlar depå Majorna samt Rantorget (total investering 160 mnkr).

Affärsledning

Utvärdering har skett av samverkansmodell och nu uppdateras arbetssätt utifrån resultat.

Trafikplan 2026 (TP26) kommer att hantera två förändringar; linjer Lindholmen samt nedläggning av linje 13.

Process för trafikförändringsförslag reviderad.



Dagens punkter

- Uppföljning riskbedömning affärsplan 2024
- Avvikelser av större karaktär, Ringön
- Denna månads avrapportering
 - Mål- och ekonomiuppföljning
 - Leveransstatus
 - Pågående arbetsmiljöärenden
 - Händelser i trafik
 - Fordonstatus och framåtarbete
 - Depåstatus
 - Kompetensförsörjning förare
 - Trepårtssamverkan och affärsledning
 - **Status visselblåsningar**



Status visseblåsningar



Nr	Inkom datum	Avslutad/pågående	Inom område /kort beskrivning
87-2023	2024-01-26	Pågående Svar utsänt 2024-02-14 Avslutad 2024-03-26	Brister vid rekrytering
40-2024	2024-03-20	För kännedom / Avslutad	Pågående omorganisation
44-2024	2024-03-27	För kännedom / Avslutad	Ledarskap

Tack!

/Linda Rudenwall



**Göteborgs
Stad**

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Sekreterare: Helene Fendell

Ordförande: Johanna Hector Lund

Ledamot: Carsten Jensen